

PLÄNE

Radverkehrsaufkommen

Stadtgebiet Erbach

- Abgrenzung Verkehrsbezirk
- 11 - 22 Nummerierung Verkehrsbezirk Kernstadt
- 30 - 39 Nummerierung Verkehrsbezirk Stadtteile
- Radverkehrsbeziehung zwischen zwei Bezirken
- 49 Anzahl Wege/24h
- 30 Anzahl Binnenwege in einem Verkehrsbezirk

Dargestellt sind Verkehrsbeziehungen im Radverkehr ≥ 20 Wege/24h

← **135** Summe Wege mit Rad als Hauptverkehrsmittel zwischen den Ortsteilen und der Kernstadt

Quelle:
Befragung der Haushaltsmitglieder Oktober 2013

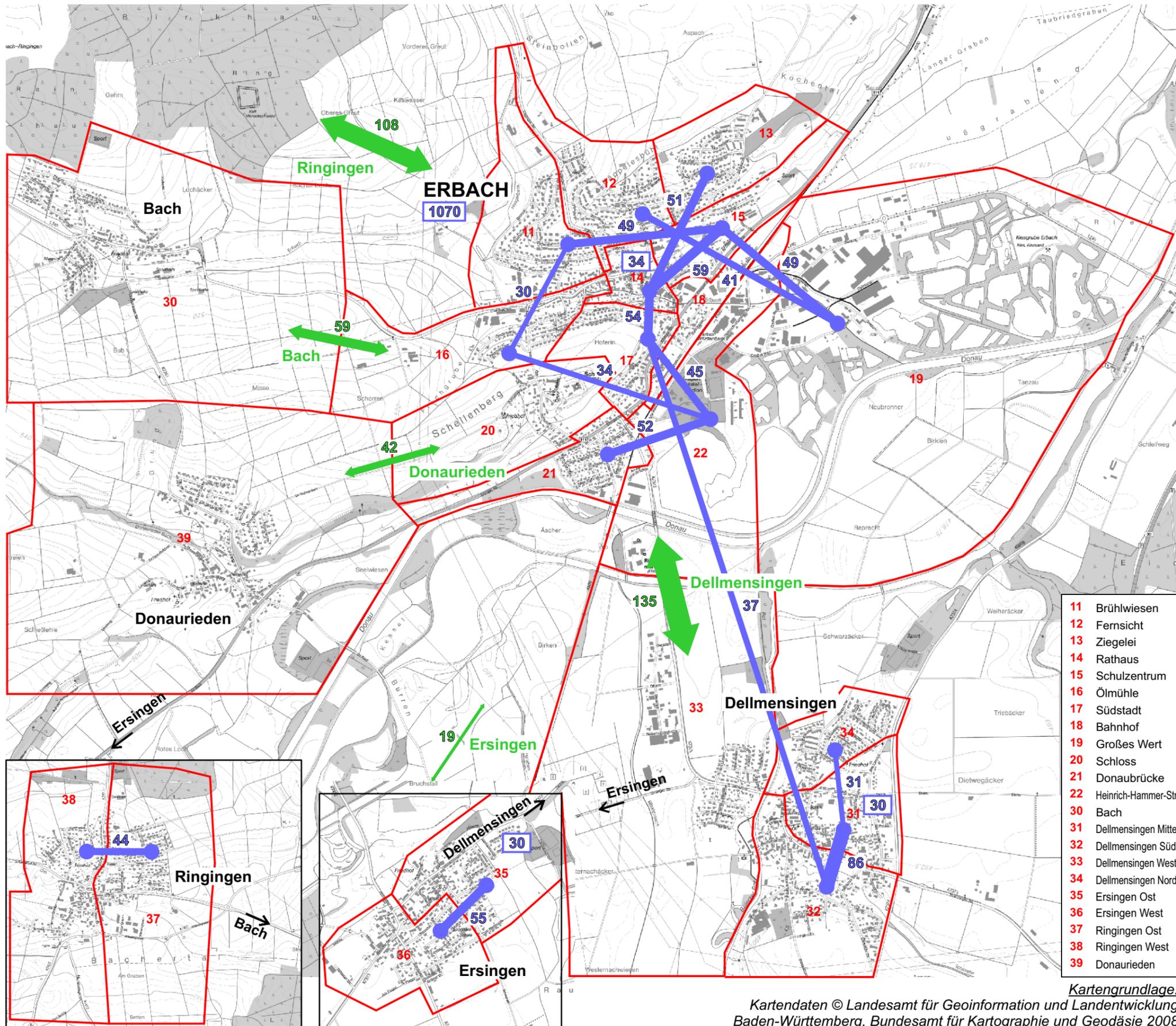
Gesamt: 2337 Wege/24h



Maßstab: unmaßstäblich

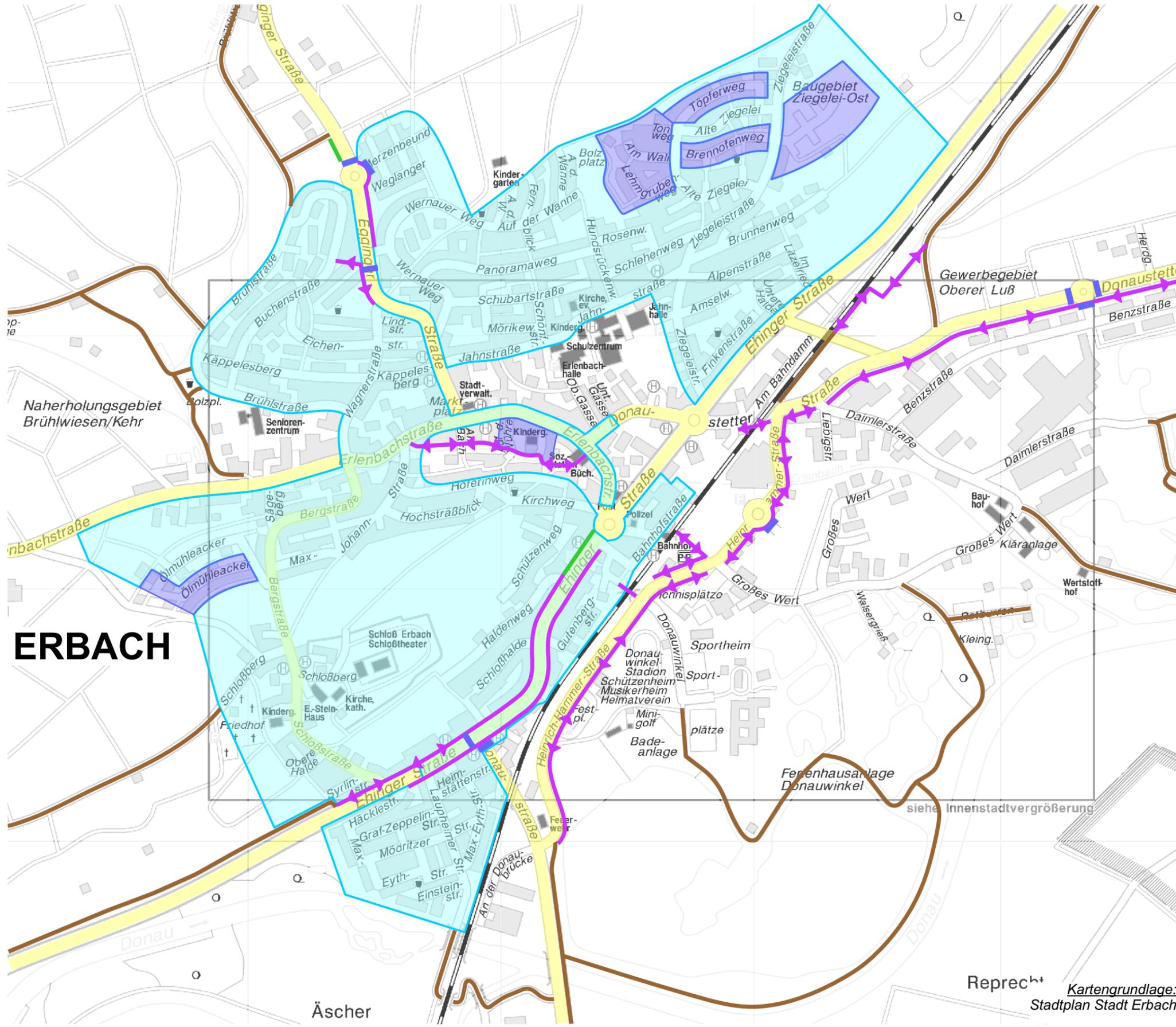
Plan 1

DR. BRENNER
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH
Aalen/Stuttgart



- 11 Brühlwiesen
- 12 Fernsicht
- 13 Ziegelei
- 14 Rathaus
- 15 Schulzentrum
- 16 Ölmühle
- 17 Südstadt
- 18 Bahnhof
- 19 Großes Wert
- 20 Schloss
- 21 Donaubrücke
- 22 Heinrich-Hammer-Str.
- 30 Bach
- 31 Dellmensingen Mitte
- 32 Dellmensingen Süd
- 33 Dellmensingen West
- 34 Dellmensingen Nord
- 35 Ersingen Ost
- 36 Ersingen West
- 37 Ringingen Ost
- 38 Ringingen West
- 39 Donaurieden

Kartengrundlage:
Kartendaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung
Baden-Württemberg, Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2008



Wegeangebot für den Radverkehr im Bestand

Kernstadt

- Verkehrsberuhigter Bereich
 - Tempo 30-Zone / Tempo 30
 - in beide Fahrrichtungen freigegebener gemeinsamer Geh- und Radweg
 - gemeinsamer Geh- und Radweg
 - verkehrsarme Straße / Feldweg
 - für den Radverkehr freigegebener Gehweg
 - Hauptverkehrsstraße
 - Querungshilfe für den Radverkehr
- 









Kartengrundlage:
Stadtplan Stadt Erbach

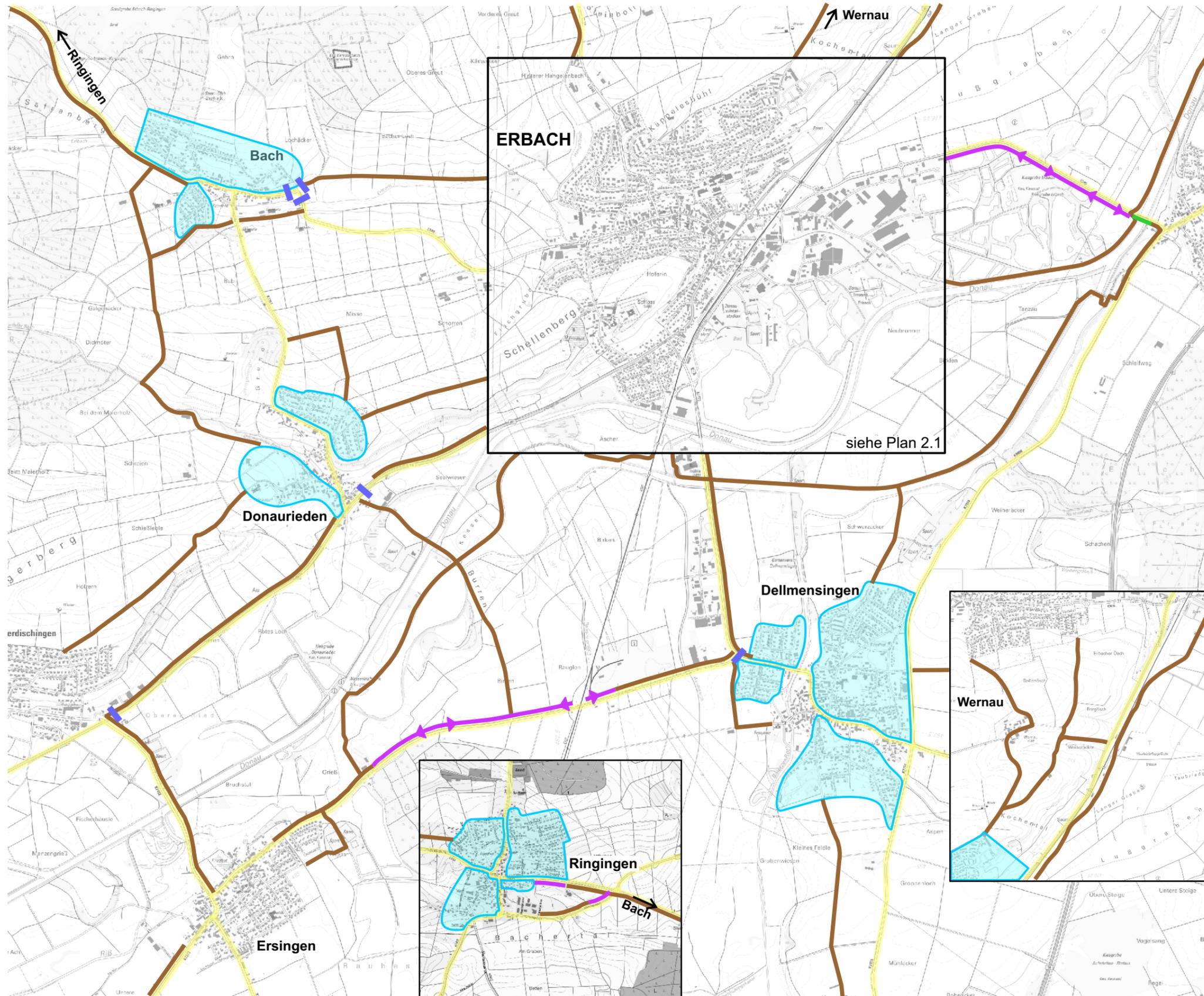


Maßstab: unmaßstäblich

Plan 2.1

DR. BRENNER
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH
Aalen/Stuttgart





Wegeangebot für den Radverkehr im Bestand

Außenbereich

- Tempo 30-Zone / Tempo 30
- in beide Fahrrichtungen freigegebener gemeinsamer Geh- und Radweg
- verkehrsarme Straße / Feldweg
- für den Radverkehr freigegebener Gehweg
- Querungshilfe für den Radverkehr
- Hauptverkehrsstraße



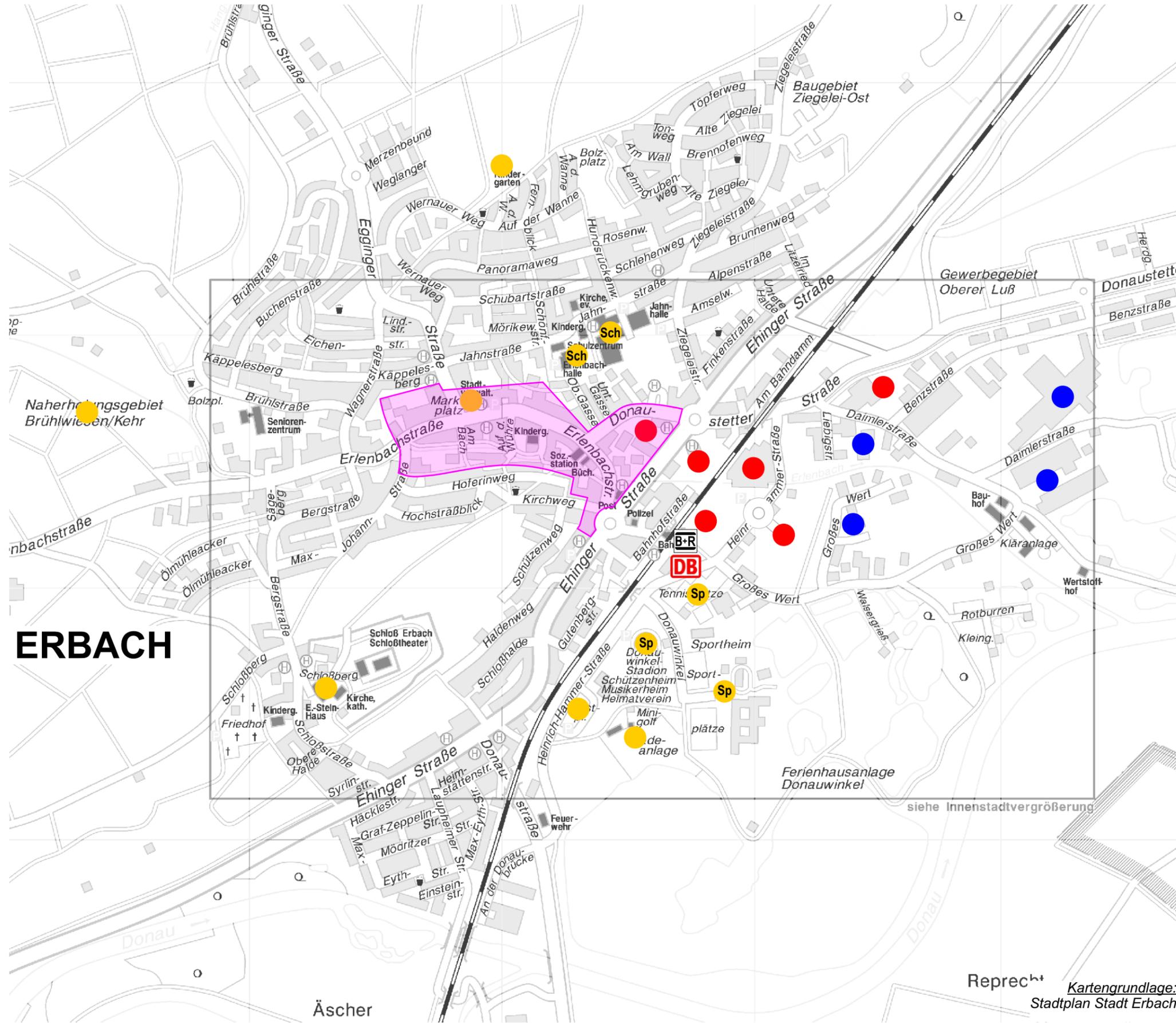
Maßstab: unmaßstäblich

Plan 2.2

Kartengrundlage:
Kartendaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2008

DR. BRENNER
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH
Aalen/Stuttgart





Ziele des Radverkehrs

Kernstadt

- Arbeitsplatzschwerpunkt
- Öffentliche Einrichtung / Freizeiteinrichtung
Sch = Schule
Sp = Sport
- Einkaufsschwerpunkt
- Stadtmitte (Gebiet Planungswettbewerb)
- Bahnhof mit Bike-and-ride - Angebot
-



Maßstab: unmaßstäblich

Plan 3.1

DR. BRENNER
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH
Aalen/Stuttgart





Ziele des Radverkehrs

Außenbereich

- Arbeitsplatzschwerpunkt
- Öffentliche Einrichtung / Freizeiteinrichtung
Sch = Schule
Sp = Sport



Maßstab: unmaßstäblich

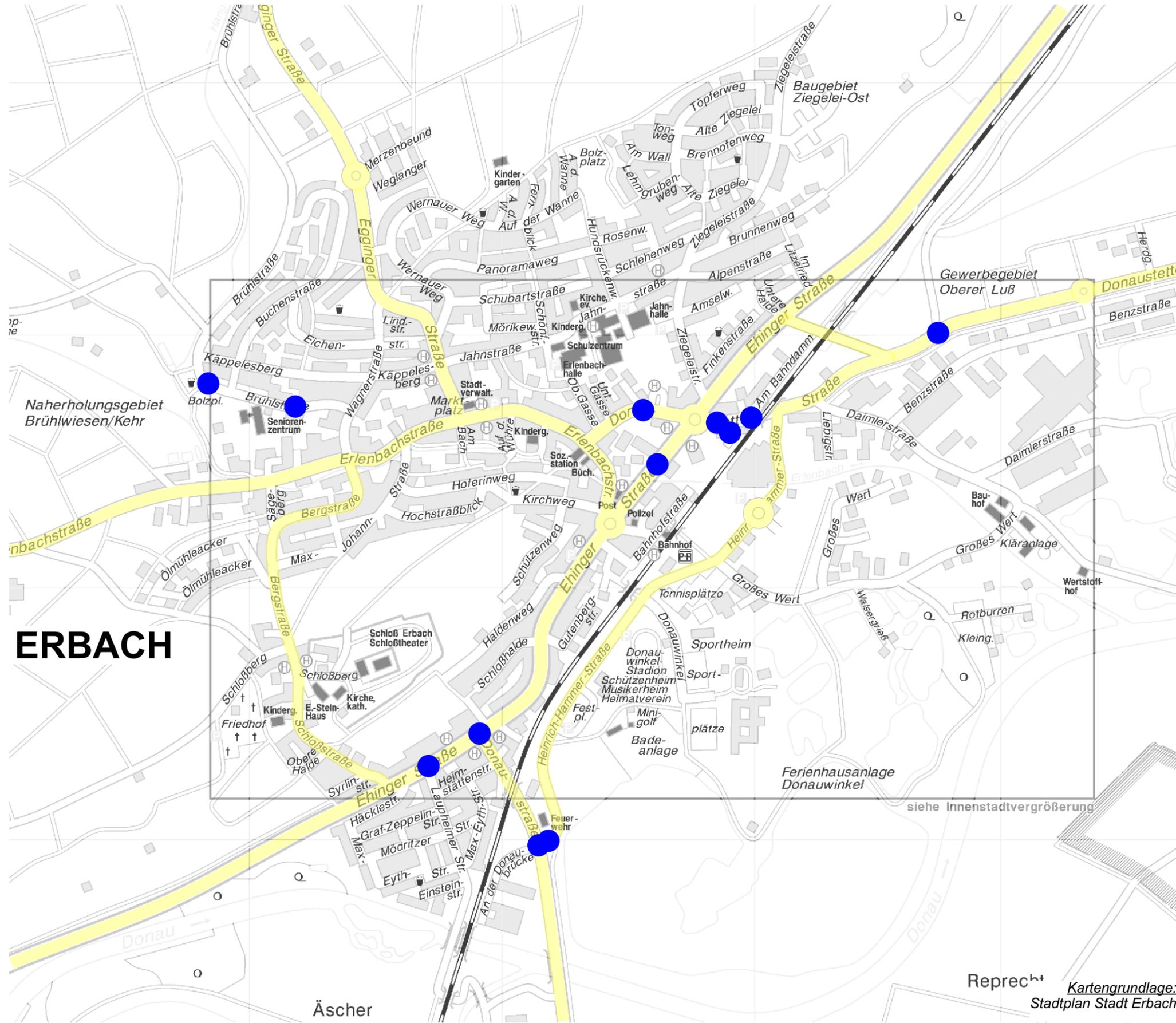
Plan 3.2

Ersingen

Kartengrundlage:
Kartendaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung
Baden-Württemberg, Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2008

DR. BRENNER
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH
Aalen/Stuttgart





Unfälle mit Radfahrerbeteiligung

Kernstadt

- Unfall mit Leichtverletzten
- Hauptverkehrsstraße

Quelle: Verkehrsunfallanzeigen der Polizei
Januar 2011 - Dezember 2013

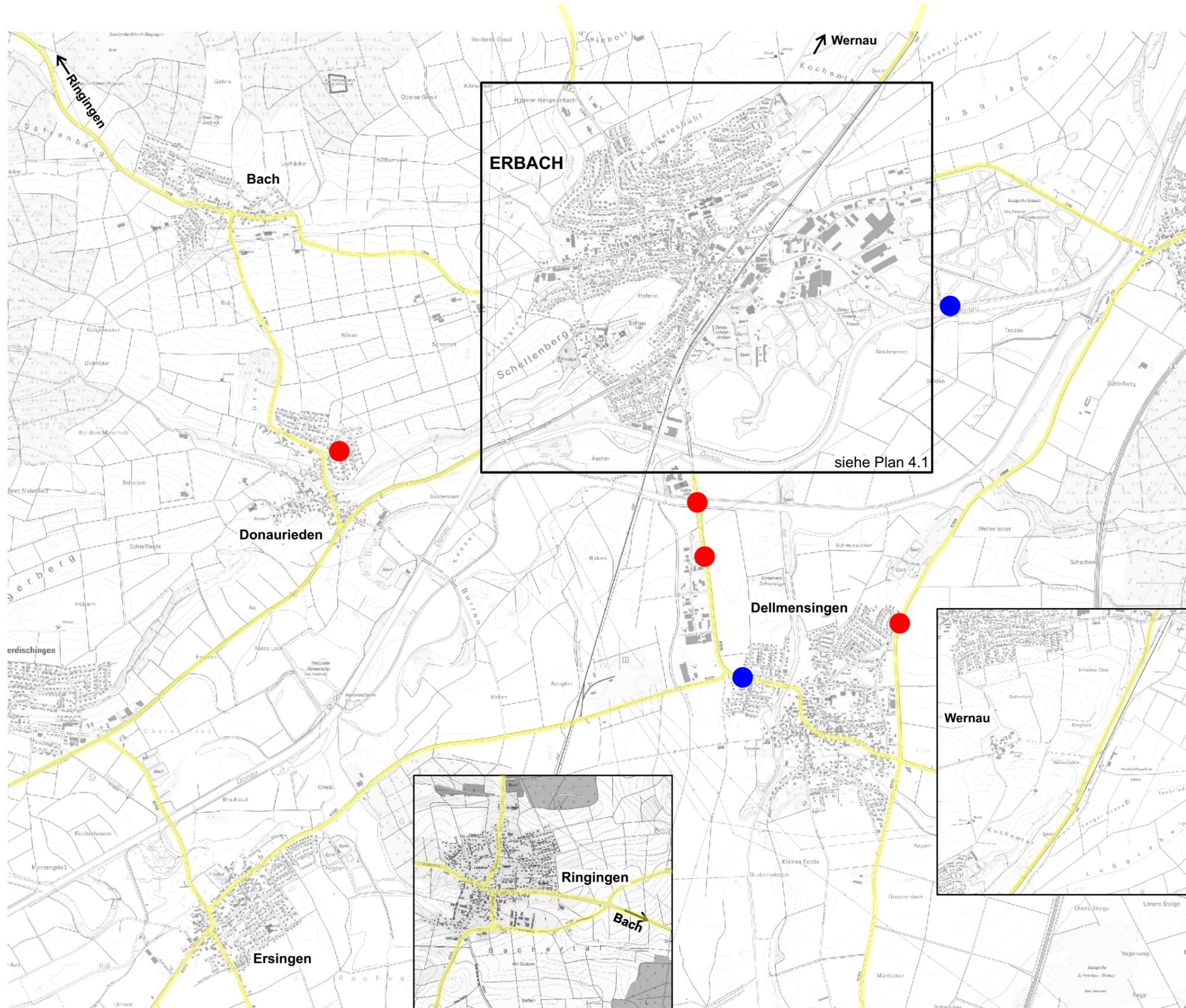


Maßstab: unmaßstäblich

Plan 4.1

DR. BRENNER
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH
Aalen/Stuttgart





Unfälle mit Radfahrerbeteiligung

Außenbereich

- Unfall mit Leichtverletzten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Hauptverkehrsstraße

Quelle: Verkehrsunfallanzeigen der Polizei
Januar 2011 - Dezember 2013



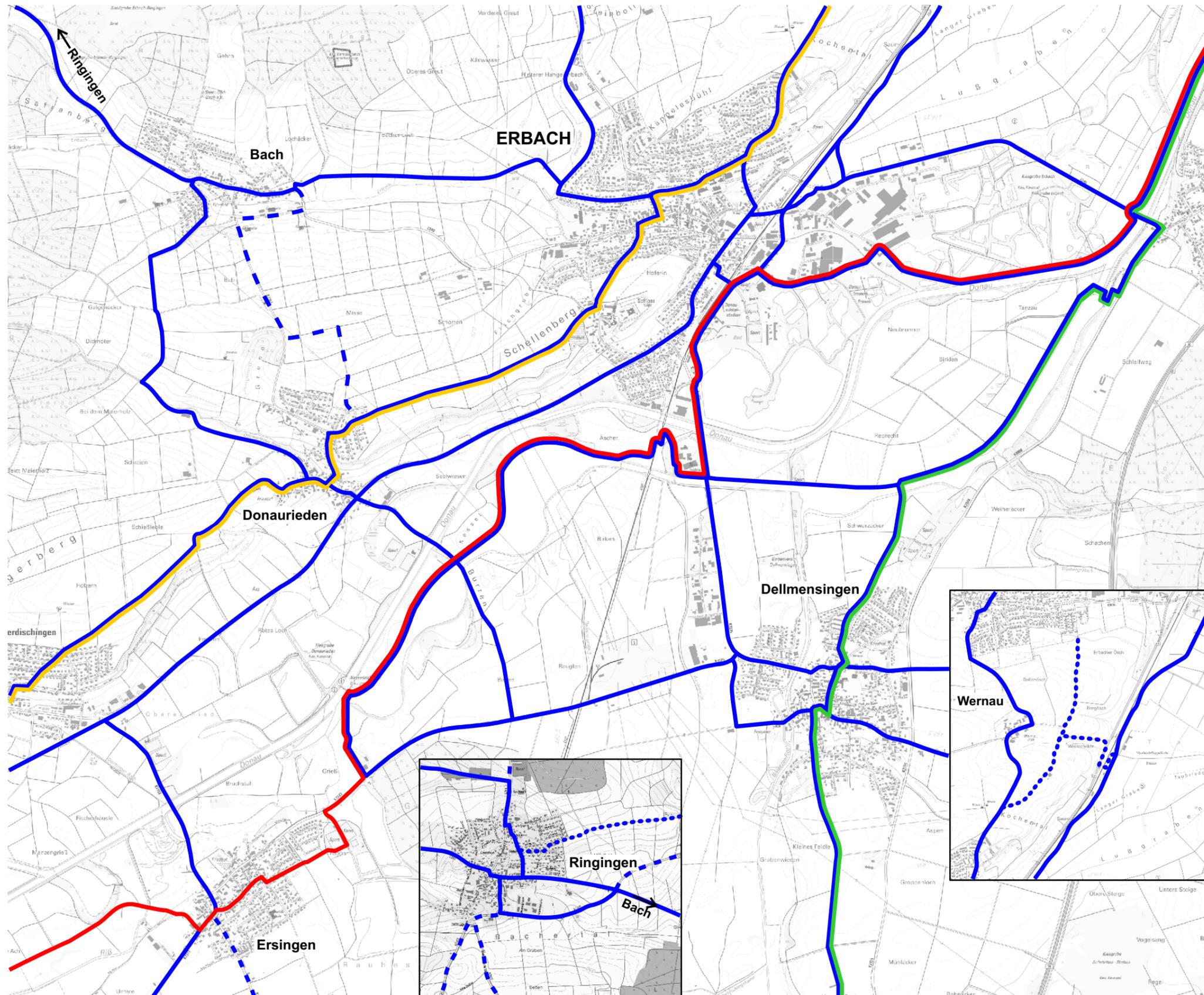
Maßstab: unmaßstäblich

Plan 4.2

Kartengrundlage:
Kartendaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung
Baden-Württemberg, Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2008

DR. BRENNER
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH
Aalen/Stuttgart





Radrouten im Bereich Erbach

Radrouten des Alb-Donau-Kreises

- Bestehende Route
- - - geplanter, im Routennetz eingebundener Radweg
- ⋯ Routenvorschlag Stadt Erbach im Rahmen des LRV (in Abstimmung)

Freizeit-Radrouten

- Donau-Radweg
- Oberschwaben-Allgäu-Radweg
- Donau-Bodensee-Radweg



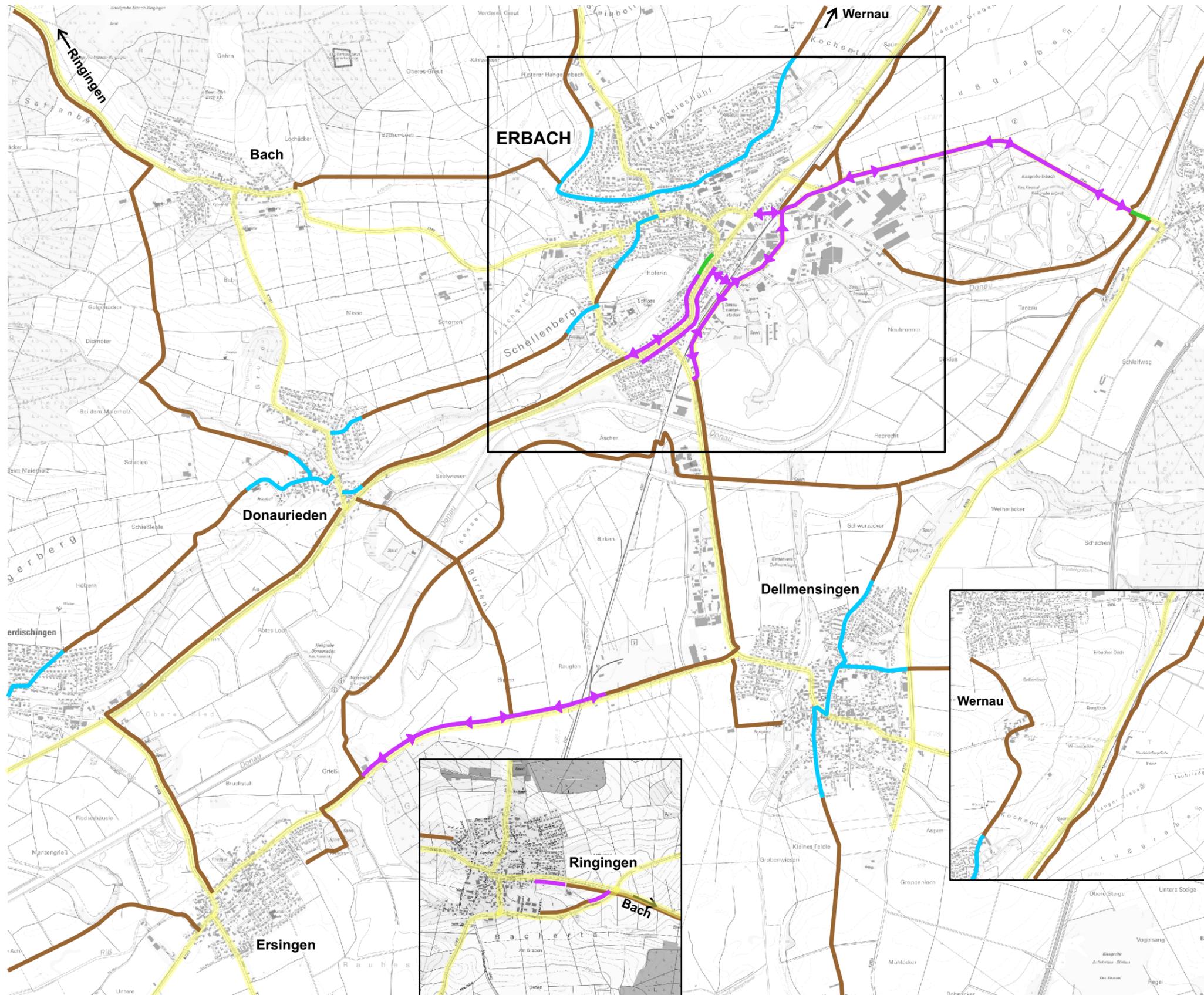
Maßstab: unmaßstäblich

Plan 5.1

Kartengrundlage:
Kartendaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung
Baden-Württemberg, Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2008

DR. BRENNER
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH
Aalen/Stuttgart





Wegeangebot für den Radverkehr im Zuge der Radrouten im Bereich Erbach

- Tempo 30-Zone / Tempo 30 
- ↔ in beide Fahrrichtungen freigegebener gemeinsamer Geh- und Radweg 
- gemeinsamer Geh- und Radweg 
- verkehrsarme Straße / Feldweg 
- für den Radverkehr freigegebener Gehweg 
- Hauptverkehrsstraße 



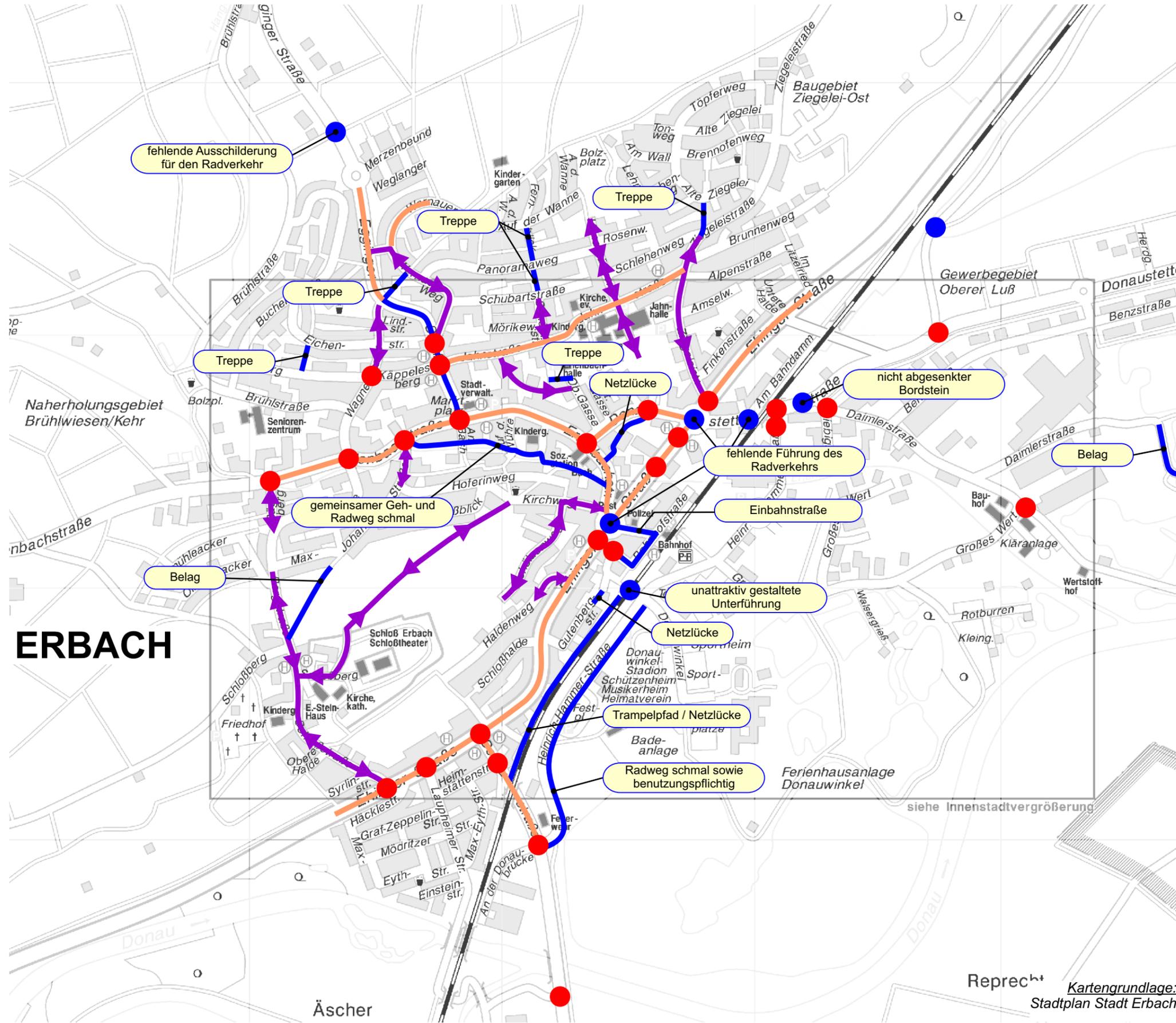
Maßstab: unmaßstäblich

Plan 5.2

Kartengrundlage:
Kartendaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2008

DR. BRENNER
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH
Aalen/Stuttgart





Problemkarte

Kernstadt

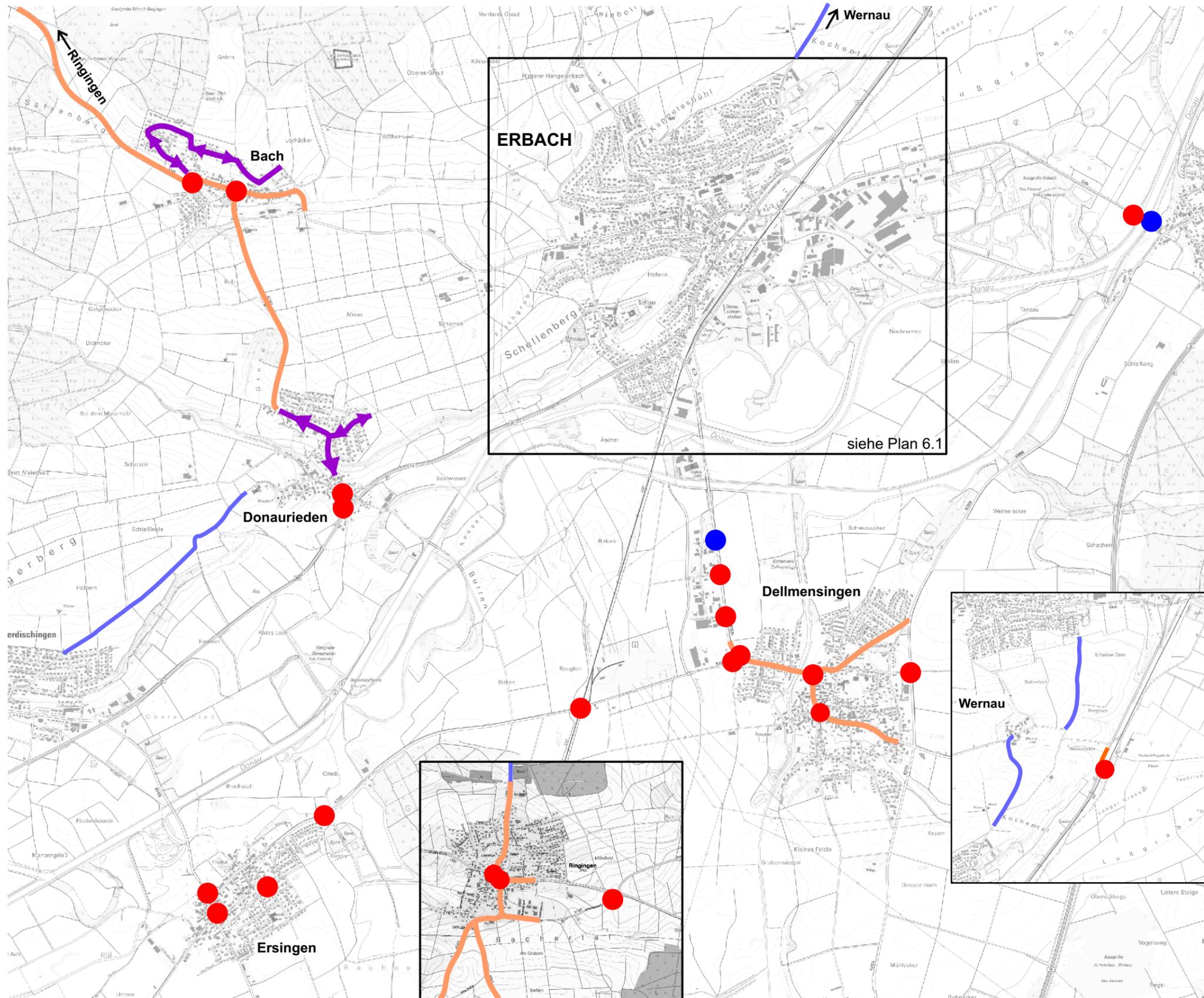
- gefährlicher Straßenzug
- Gefahrenpunkt, kritisches Abbiegen oder Queren
- Mangel an vorhandener Infrastruktur
- ↔ starke Steigung
- Treppe Problem

N
Maßstab: unmaßstäblich

Plan 6.1

DR. BRENNER
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH
Aalen/Stuttgart





Problemkarte

Außenbereich

- gefährlicher Straßenzug
- Gefahrenpunkt, kritisches Abbiegen oder Queren
- Mangel an vorhandener Infrastruktur/Netzlücke
- ↔ starke Steigung



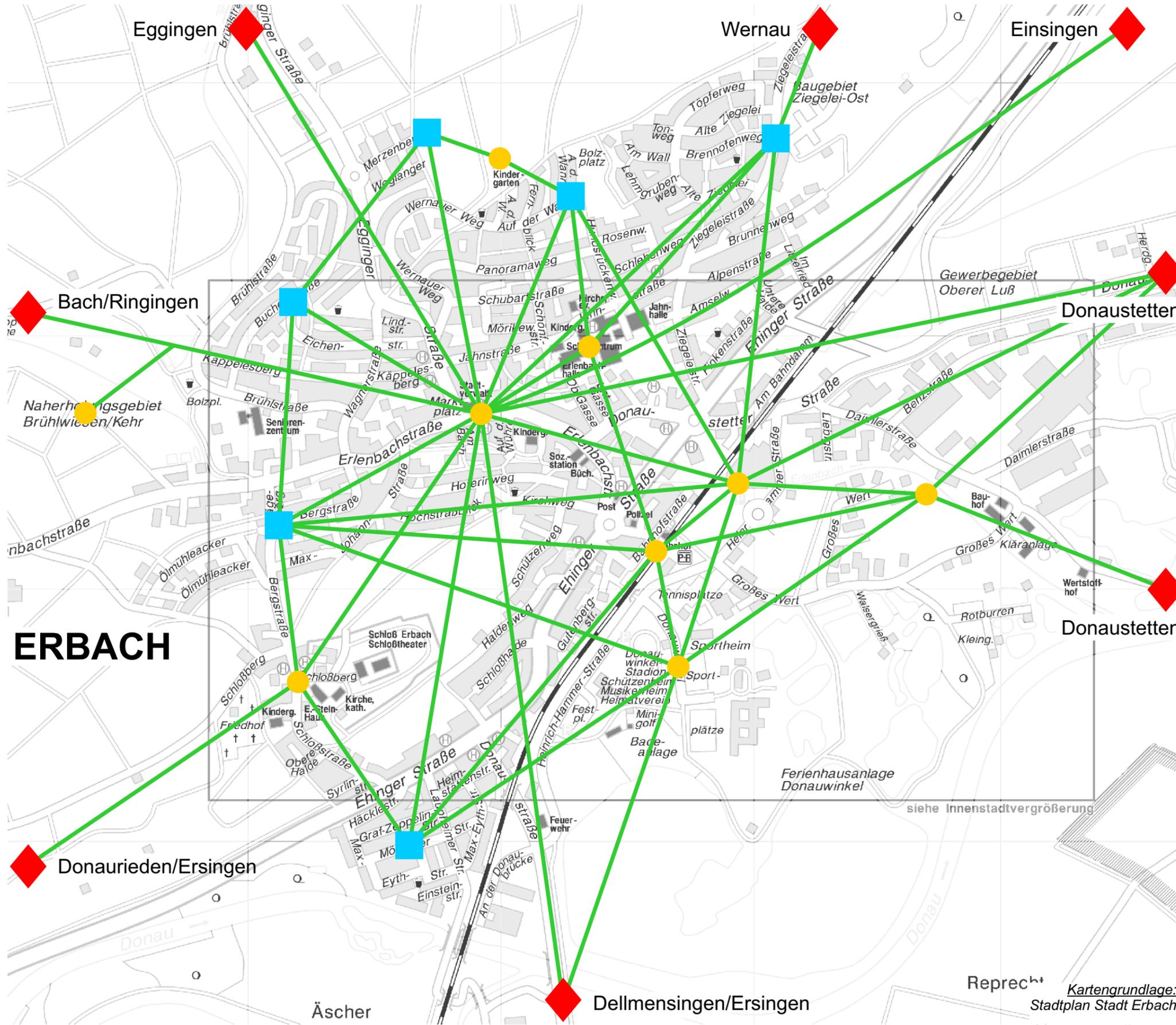
Maßstab: unmaßstäblich

Plan 6.2

Kartengrundlage:
Kartendaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung
Baden-Württemberg, Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2008

DR. BRENNER
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH
Aalen/Stuttgart





Wunschliniennetz

Kernstadt

- Ziele des Radverkehrs
- ◆ Wichtiges Quell- und Zielgebiet außerhalb der Kernstadt
- Wohngebiet
- Wunschliniennetz

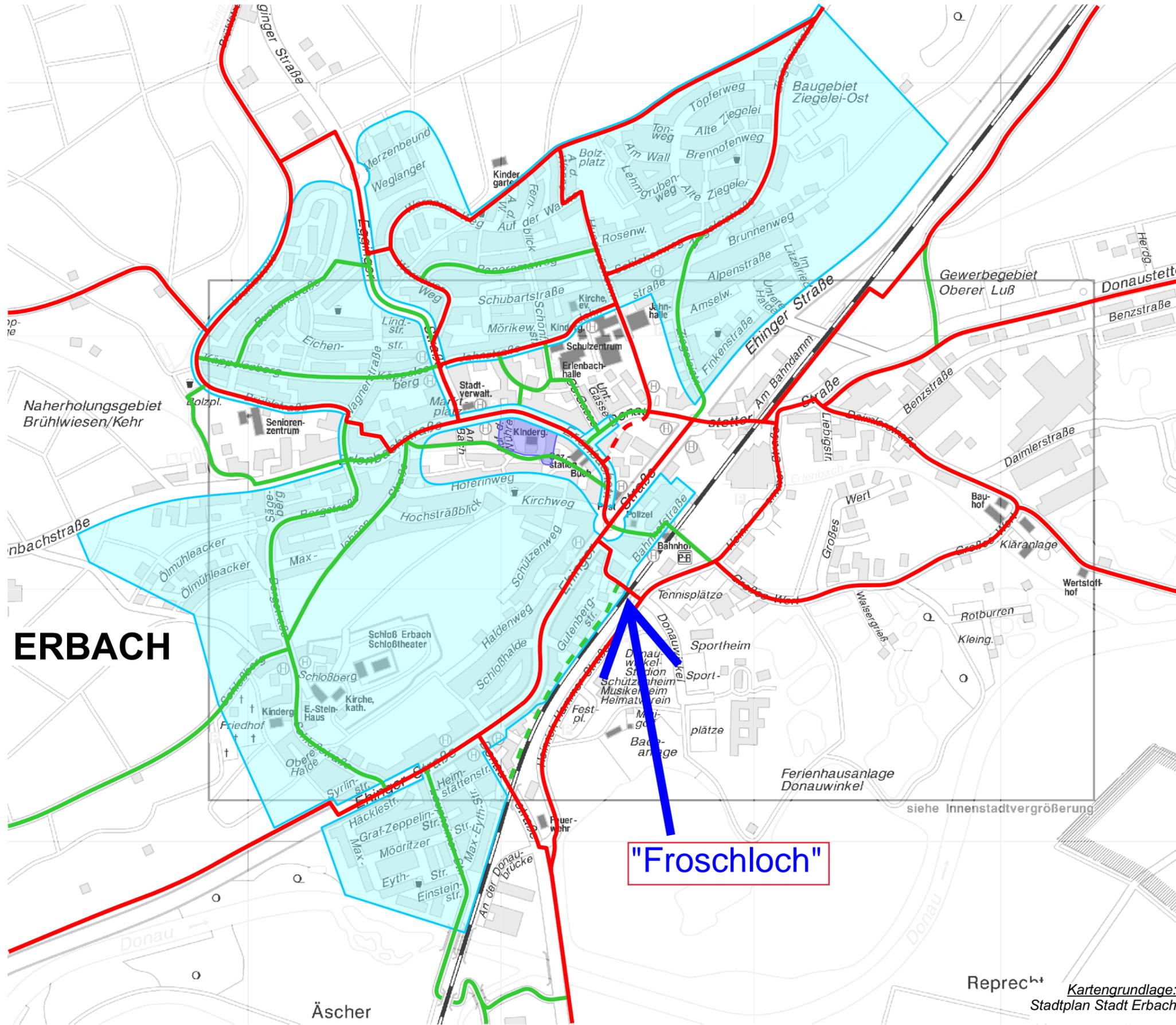


Maßstab: unmaßstäblich

Plan 7

DR. BRENNER
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH
Aalen/Stuttgart





Radverkehrsnetz

Kernstadt

Vorrangnetz

- Netzbestandteil
- - - Lückenschluss

Ergänzungsnetz

- Netzbestandteil
- - - Lückenschluss

bestehende Tempo 30-Zone / bestehendes Tempo 30



bestehender Verkehrsberuhigter Bereich



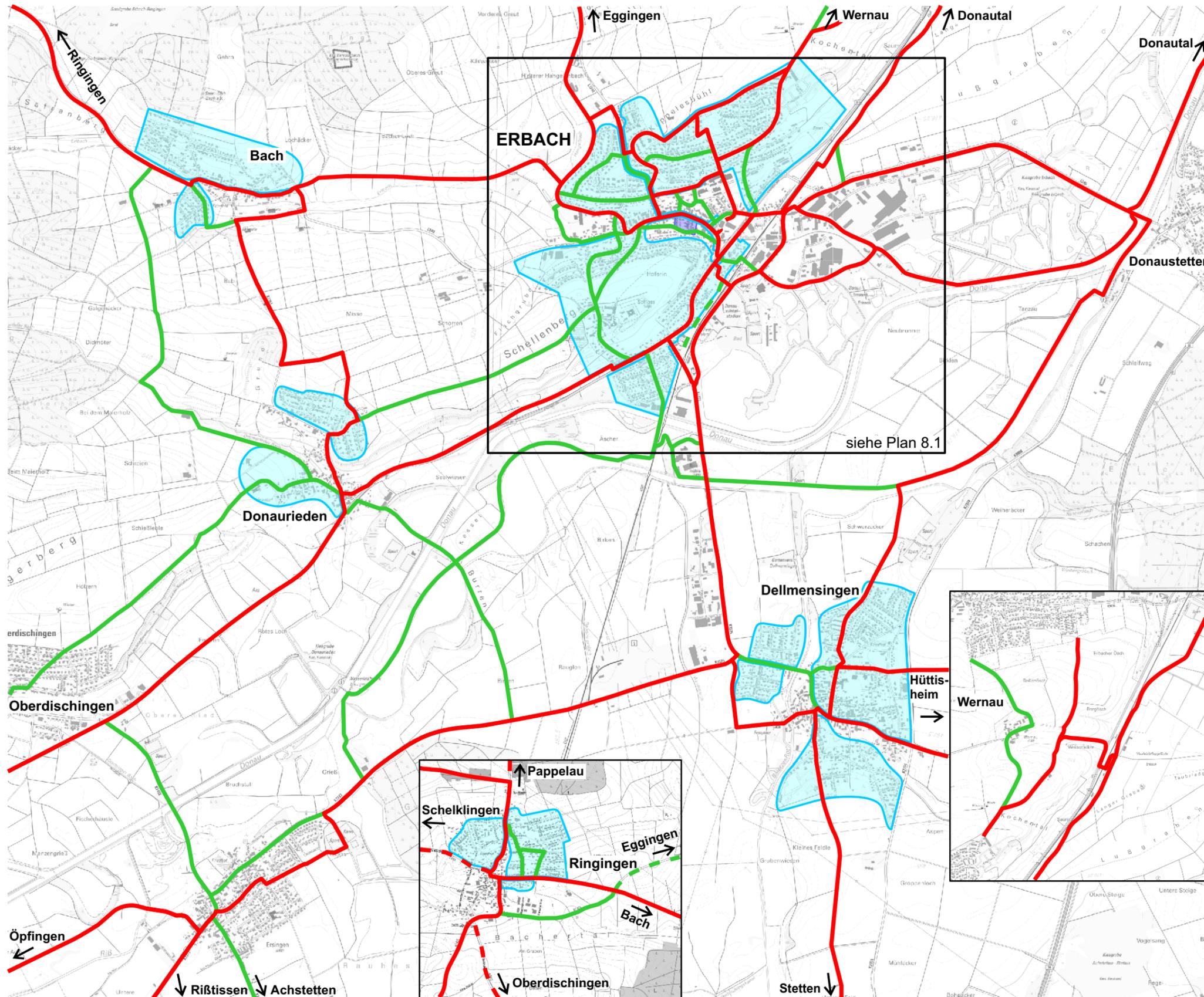
Maßstab: unmaßstäblich

Plan 8.1

Reprecht Kartengrundlage:
Stadtplan Stadt Erbach

DR. BRENNER
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH
Aalen/Stuttgart





Radverkehrsnetz

Außenbereich

Vorrangnetz

- Netzbestandteil
- - - Lückenschluss

Ergänzungsnetz

- Netzbestandteil
- - - Lückenschluss

bestehende Tempo 30-Zone / bestehendes Tempo 30



bestehender Verkehrsberuhigter Bereich



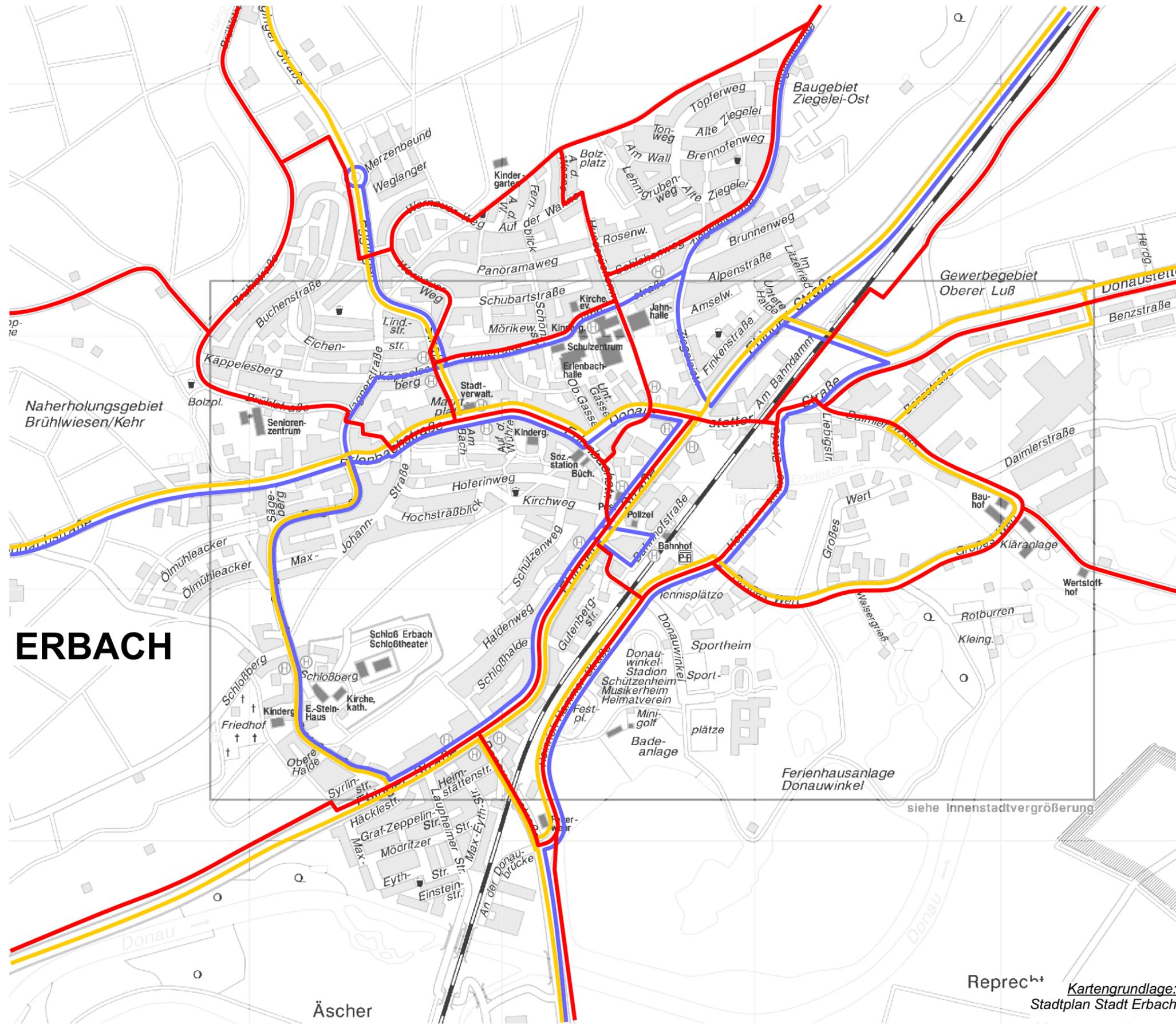
Maßstab: unmaßstäblich

Plan 8.2

Kartengrundlage:
Kartendaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung
Baden-Württemberg, Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2008

DR. BRENNER
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH
Aalen/Stuttgart





Vorrangnetze

Kernstadt

- Rad-Vorrangnetz
- MIV-Vorrangnetz 1)
- ÖV-Vorrangnetz 2)

1) MIV-Hauptachsen unter Berücksichtigung der neuen Verkehrsführung Großes Wert sowie der Verkehrsberuhigung Erlenbachstr. Süd

2) Buslinienführung Stand 12/2013



Maßstab: unmaßstäblich

Plan 9

Reprecht Kartengrundlage:
Stadtplan Stadt Erbach

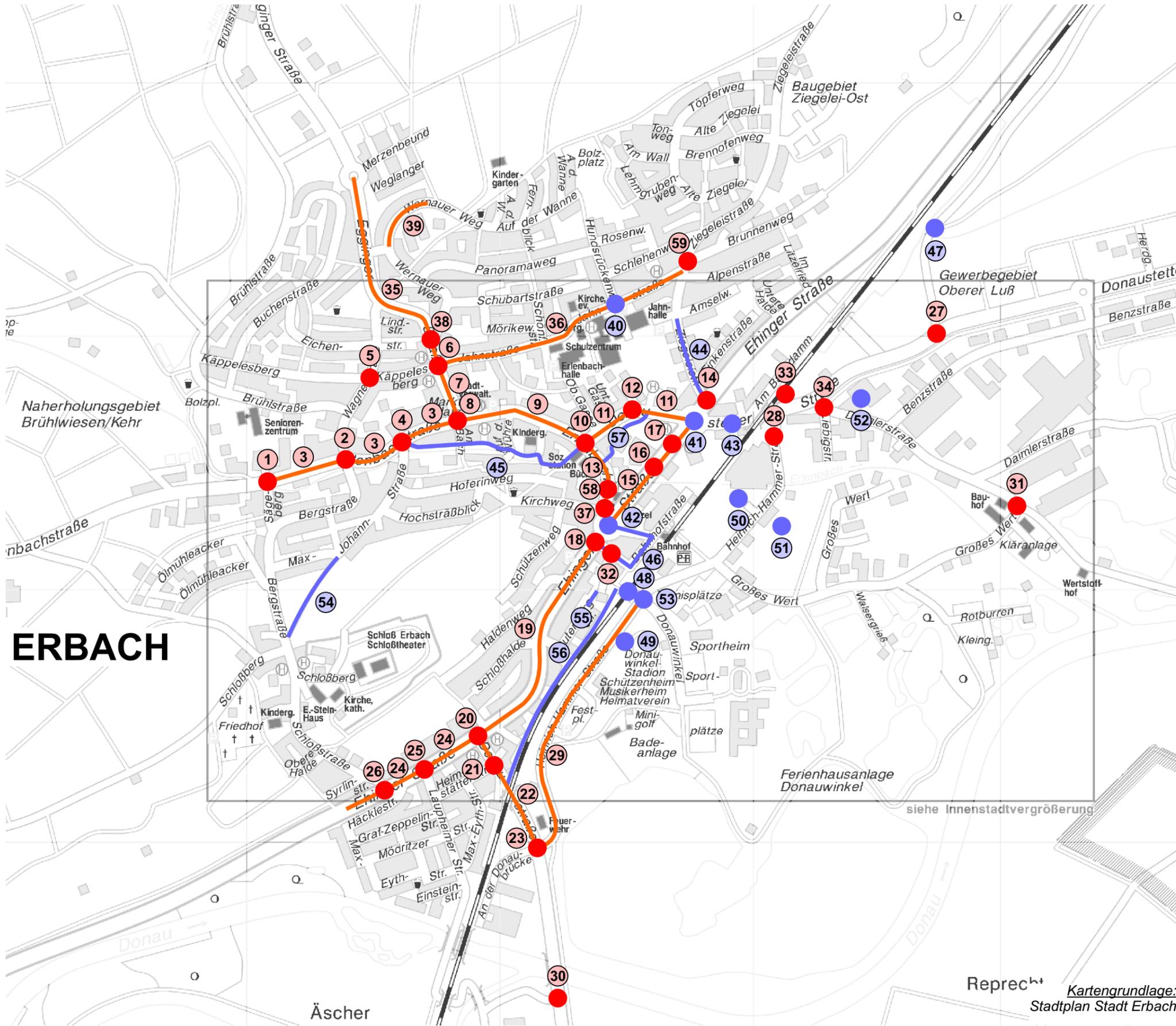
DR. BRENNER
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH
Aalen/Stuttgart



Maßnahmenplan

Kernstadt

-  Gefahrenbereich
-  Mangel an vorhandener Radverkehrsinfrastruktur/ Netzergänzung
-  Nummerierung

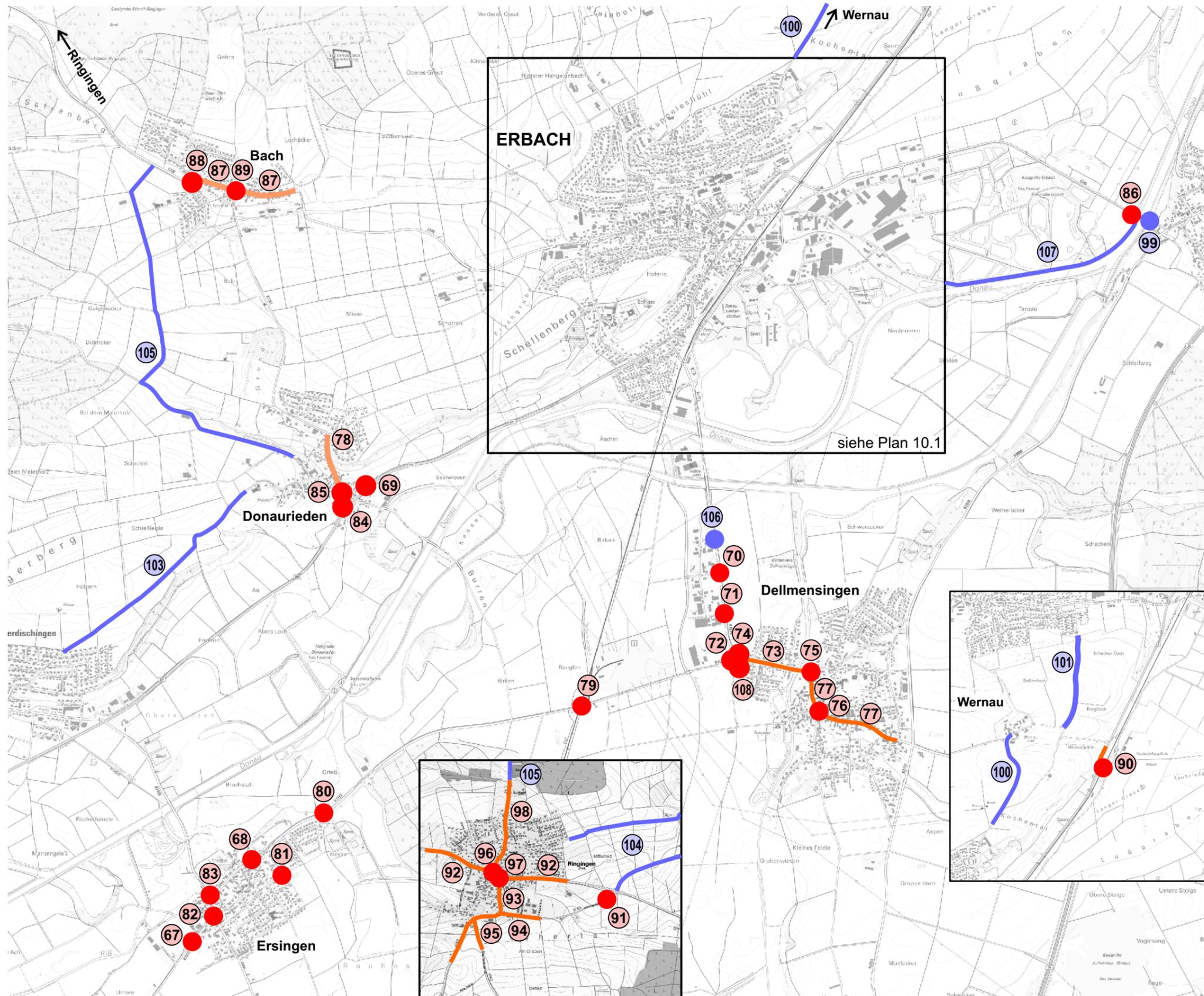


N
Maßstab: unmaßstäblich

Plan 10.1

DR. BRENNER
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH
Aalen/Stuttgart





Maßnahmenplan

Außenbereich

-  Gefahrenbereich
-  Mangel an vorhandener Radverkehrsinfrastruktur/Netzergänzung
-  Nummerierung



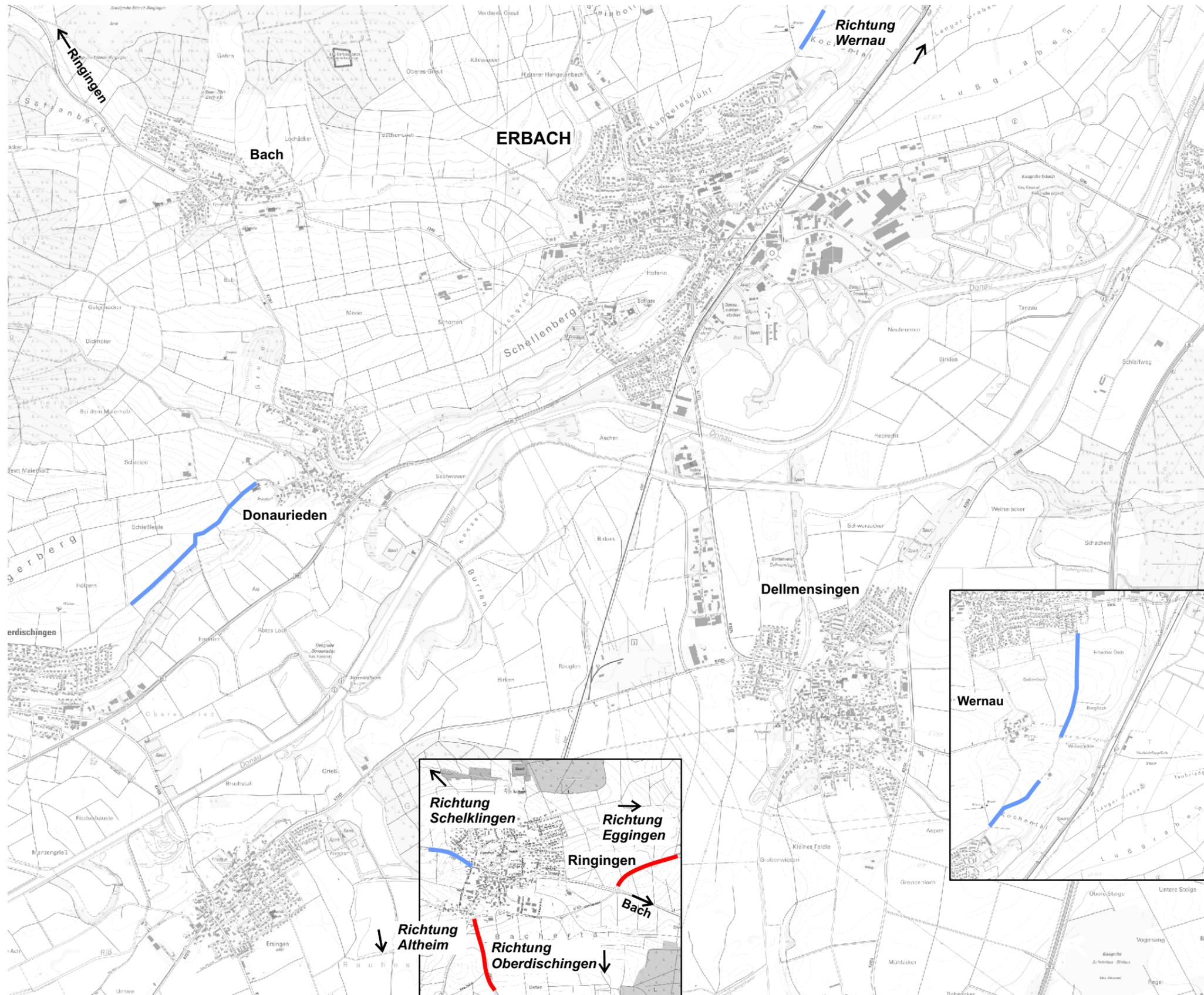
Maßstab: unmaßstäblich

Plan 10.2

Kartengrundlage:
Kartendaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung
Baden-Württemberg, Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2008

DR. BRENNER
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH
Aalen/Stuttgart





Lückenschlusskonzept

Stadtgebiet Erbach

- Einrichtung
- Befestigung



Maßstab: unmaßstäblich

Plan 11

Kartengrundlage:
Kartendaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung
Baden-Württemberg, Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2008

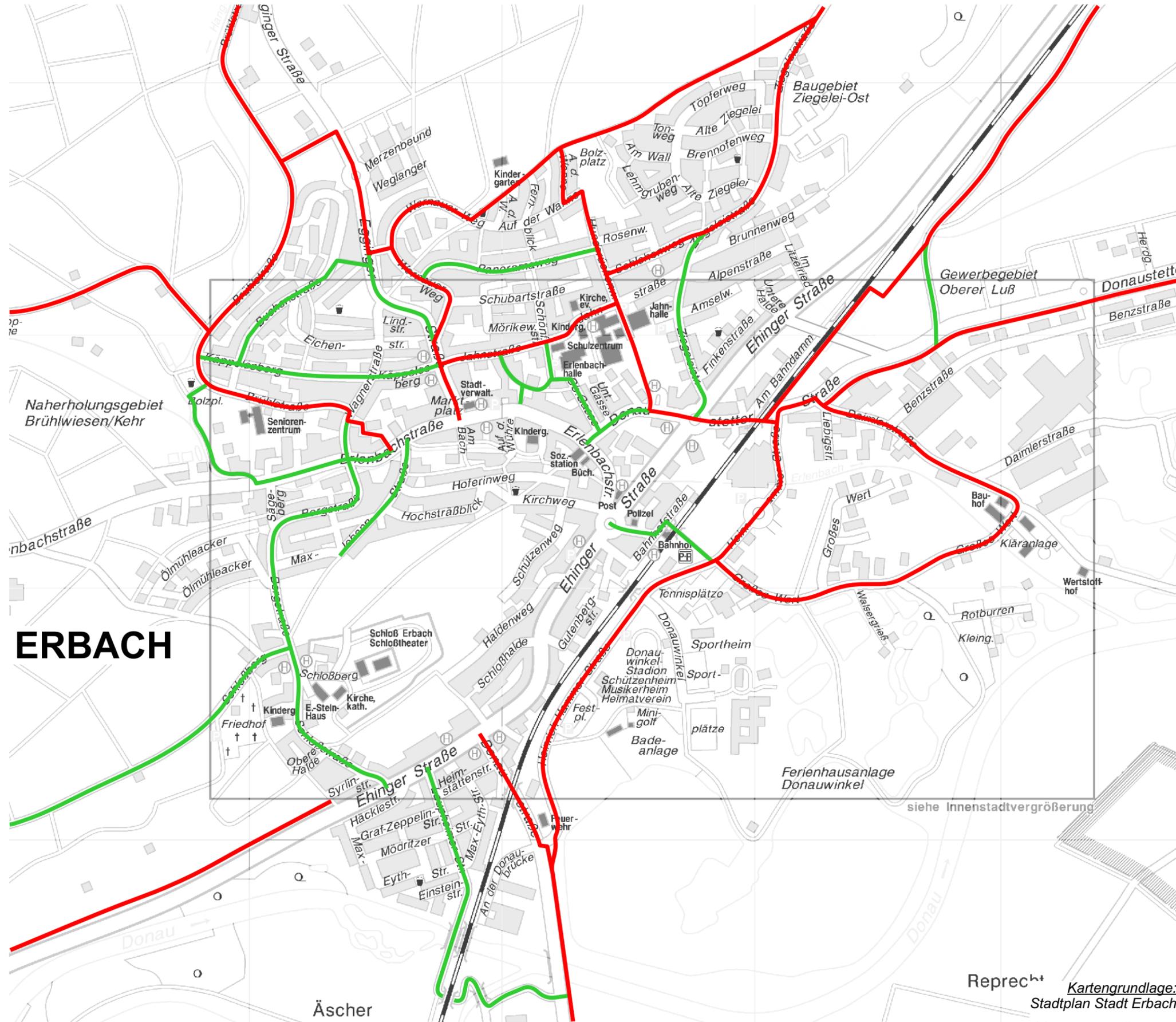
DR. BRENNER
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH
Aalen/Stuttgart



Startnetz zur Umsetzung des Radverkehrskonzeptes (Kein oder geringer Umsetzungsaufwand)

Kernstadt

- Vorrangnetz (Hohe Priorität)
- Ergänzungsnetz (Zweite Priorität)



Maßstab: unmaßstäblich

Plan 12.1

Reprecht Kartengrundlage:
Stadtplan Stadt Erbach

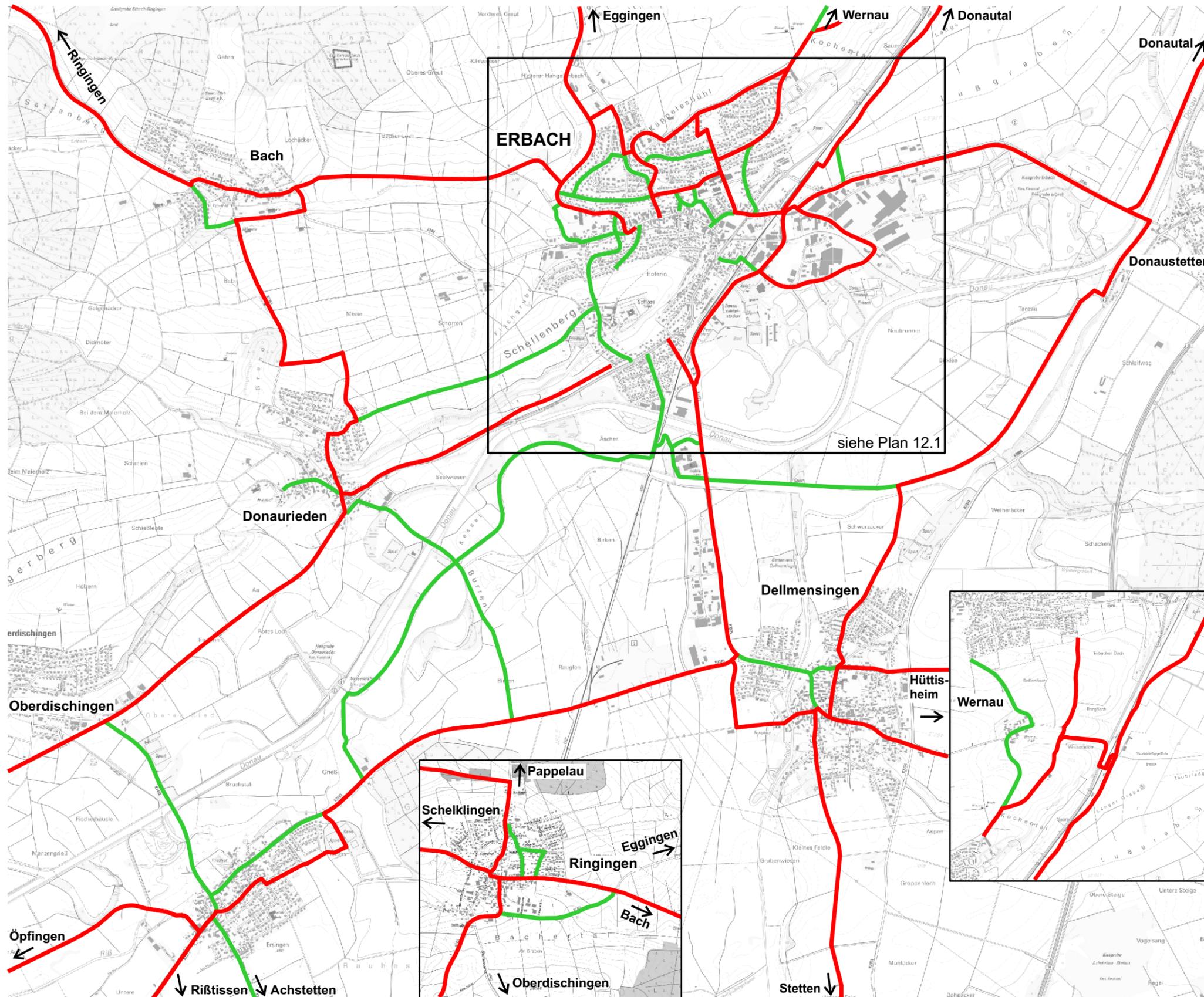
DR. BRENNER
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH
Aalen/Stuttgart



Startnetz zur Umsetzung des Radverkehrskonzeptes (Kein oder geringer Umsetzungsaufwand)

Außenbereich

- Vorrangnetz (Hohe Priorität)
- Ergänzungnetz (Zweite Priorität)



Plan 12.2

Kartengrundlage:
Kartendaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung
Baden-Württemberg, Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2008

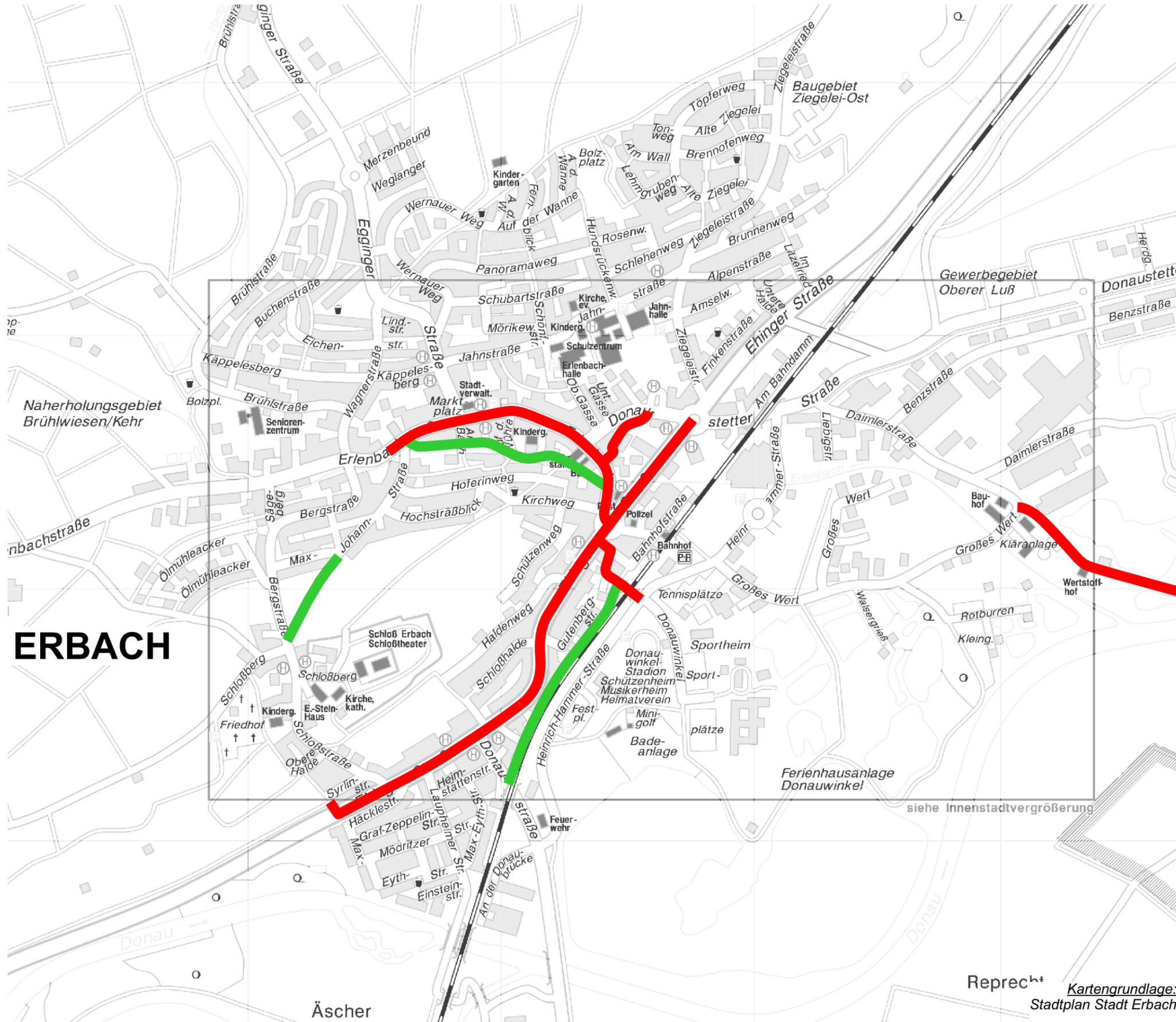
DR. BRENNER
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH
Aalen/Stuttgart



Zielnetz zur Umsetzung des Radverkehrskonzeptes (Mittlerer oder hoher Umsetzungsaufwand)

Kernstadt

- █ Vorrangnetz (Hohe Priorität)
- █ Ergänzungsnetz (Zweite Priorität)



Maßstab: unmaßstäblich

Plan 13.1

Reprecht Kartengrundlage:
Stadtplan Stadt Erbach

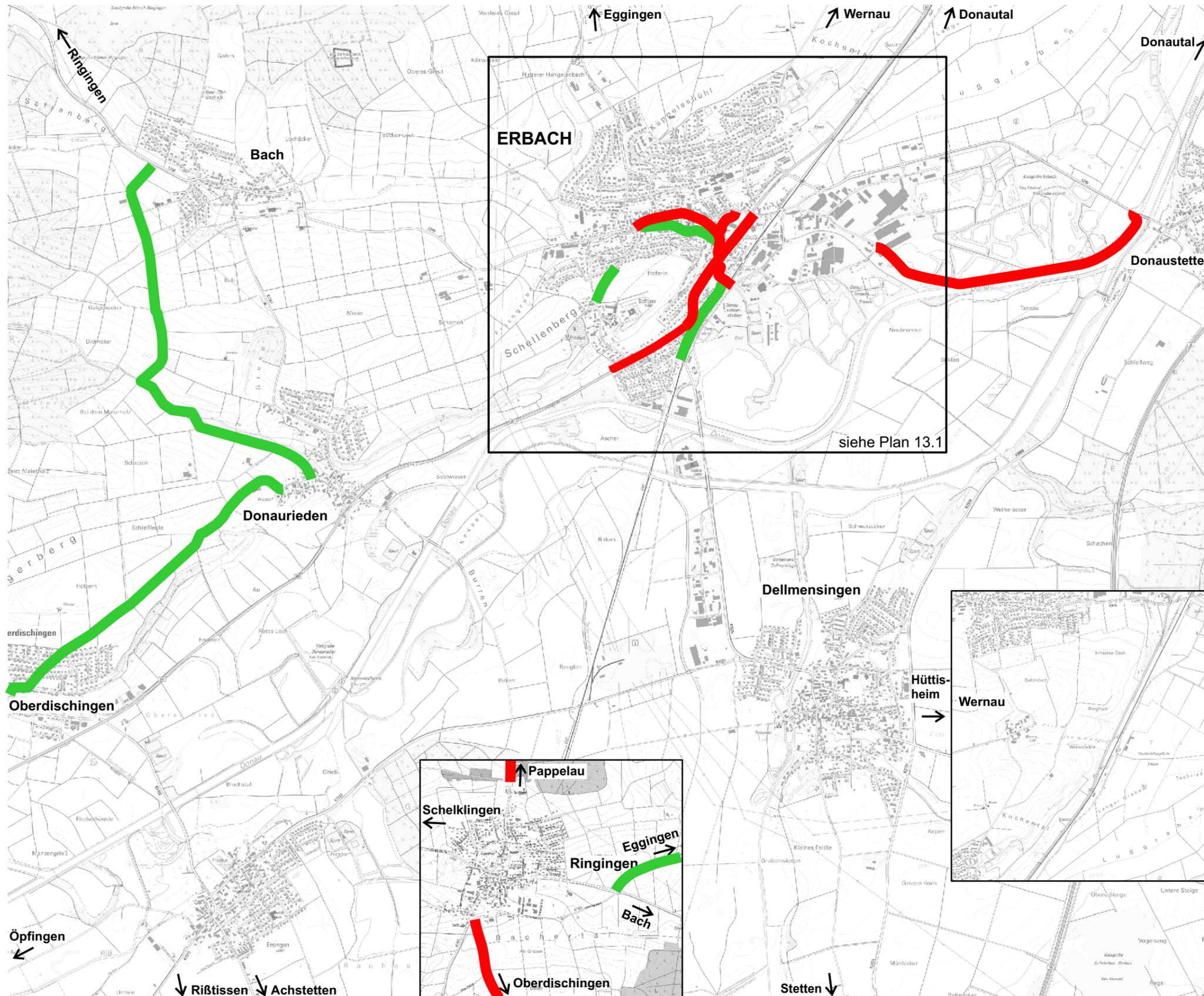
DR. BRENNER
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH
Aalen/Stuttgart



Zielnetz zur Umsetzung des Radverkehrskonzeptes (Mittlerer oder hoher Umsetzungsaufwand)

Außenbereich

- █ Vorrangnetz (Hohe Priorität)
- █ Ergänzungnetz (Geringere Priorität)



siehe Plan 13.1

Plan 13.2

Kartengrundlage:
Kartendaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2008

DR. BRENNER
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH
Aalen/Stuttgart



ANLAGEN

Maßnahmenvorschläge

Kernstadt

Verbesserung/Beseitigung
Gefahrenpunkte

Übersicht zu Maßnahmen s. Plan 10.1

 Maßnahmenvorschlag im Rahmen des
Hauptradnetzes

B* in der Bürgerwerkstatt angesprochene
Maßnahme

Nr.	Bereich	Gefahr/Problem	Maßnahmenvorschlag	Dringlichkeit			Aufwand		
				hoch	mittel	gering	groß	mittel	gering
1 B*	Knotenpunkt Erlenbachstraße (L 240) / Sägeberg	Kritisches Befahren, Abbiegen und Queren am Knotenpunkt	Anlage einer Querungshilfe für den Rad- verkehr über die Erlenbachstraße		x			x	
2	Knotenpunkt Erlenbachstraße (L 240) / Wagnerstraße	Kritisches Befahren, Abbiegen und Queren am Knotenpunkt	Anpassung des Kurvenradien, Umgestal- tung des Knotenpunktes in Anlehnung an die Vorschläge des städtebaulichen Wett- bewerbs für die Stadtmitte		x		x		
3 B*	Erlenbachstraße (L 240) (West)	Hohes Verkehrsaufkommen mit hohem Schwerverkehrsanteil auf der Landes- straße, Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn im Mischverkehr	Verkehrsberuhigende Umgestaltung des Straßenzuges in Anlehnung an die Vor- schläge des städtebaulichen Wettbewerbs für die Stadtmitte, Markierung beidseitiger Schutzstreifen		x		x		
4	Erlenbachstraße (L 240) / Max- Johann-Straße	Kritisches Befahren, Abbiegen und Queren am Knotenpunkt	Stärkung der Wegeachse Brühlstraße- Erlenbach durch Anlage einer Querungshil- fe über die Erlenbachstraße	x			x		
5	Knotenpunkt Wagnerstraße / Käppelesberg	Kritisches Befahren, Abbiegen und Queren am Knotenpunkt, insbesonde- re nördliche Wagnerstraße für Radfah- rer schwer einsehbar	Blockmarkierung zur Betonung der Rechts- vor-links-Regelung; ergänzend: Kenn- zeichnung mit Verkehrszeichen 102 StVO (Gefahrzeichen „Kreuzung oder Einmün- dung mit Vorfahrt von rechts“)		x				x
6	Knotenpunkt Käppelesberg / Egginger Straße (L 1244)	Kritisches Befahren, Abbiegen und Queren am Knotenpunkt durch hohe Verkehrsbelastung sowie starke Stei- gung der L 1244	Kennzeichnung des Knotenpunktes mit Zeichen 138 StVO (Gefahrzeichen „Rad- fahrer kreuzen“) im Zuge der Egginger Straße		x				x
7	Egginger Straße (L 1244) (Süd)	Hohes Verkehrsaufkommen auf der Landesstraße, keine separate Infra- struktur für den Radverkehr vorhan- den	Markierung beidseitiger Schutzstreifen, Prüfung der Ausweisung von Tempo 30		x				x
8	Knotenpunkt Erlenbachstraße (L 240) / Egginger Straße (L 1244)	Kritisches Befahren, Abbiegen und Queren am Knotenpunkt	Anpassung der Kurvenradien, radver- kehrsgerechte Umgestaltung des Knoten- punktes in Abstimmung mit den Vorschlä- gen des städtebaulichen Wettbewerbs für die Stadtmitte		x		x		

Maßnahmenvorschläge

Kernstadt

Verbesserung/Beseitigung
Gefahrenpunkte

Übersicht zu Maßnahmen s. Plan 10.1

 Maßnahmenvorschlag im Rahmen des Hauptradnetzes

B* in der Bürgerwerkstatt angesprochene Maßnahme

Nr.	Bereich	Gefahr/Problem	Maßnahmenvorschlag	Dringlichkeit			Aufwand		
				hoch	mittel	gering	groß	mittel	gering
9 B*	Erlenbachstraße (L 240) (Mitte)	Hohes Verkehrsaufkommen mit hohem Schwerverkehrsanteil auf der Landesstraße, Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn im Mischverkehr	Markierung von beidseitigen Schutzstreifen im Rahmen des städtebaulichen Wettbewerbs für die Stadtmitte, Ausweisung eines verkehrsberuhigten Geschäftsbereiches zwischen Auf der Wühre und Egginger Straße mit entsprechender Straßenraumgestaltung, Ausweisung einer alternativen, parallel verlaufenden Radroute entlang des Erlenbaches (s. Nr. 45)	x			x		
10	Knotenpunkt Erlenbachstraße (L 240) / Donaustetter Straße (L 240)	Kritisches Befahren, Abbiegen und Queren am Knotenpunkt	Umgestaltung des Knotenpunktes in Abstimmung mit den Vorschlägen des städtebaulichen Wettbewerbs für die Stadtmitte, (Verkehrsberuhigende Umgestaltung der Erlenbachstraße Süd, Anpassung der Kurvenradien)	x				x	
11	Donaustetter Straße (L 240) (West)	Hohes Verkehrsaufkommen mit hohem Schwerverkehrsanteil auf der Landesstraße, Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn im Mischverkehr, hoher Querungsbedarf der L 240 West durch angrenzendes Schulzentrum	Markierung von beidseitigen Schutzstreifen		x				x
12	Donaustetter Straße (L 240) / Bushaltestelle Schulzentrum / Geh- und Radweg zum Schulzentrum	Kritisches Befahren, Abbiegen und Queren am Knotenpunkt, Konflikte mit wartenden Busfahrgästen sowie haltenden Bussen, nicht vollständig abgesenkter Bordstein	Erweiterung der Warteflächen für Busfahrgäste, vollständige Absenkung des Bordsteins, Verbesserung der Wegführung für links abbiegende Radfahrer, Entfernung des Pollers	x				x	
13	Erlenbachstraße (Süd)	Hohes Verkehrsaufkommen mit hohem Schwerverkehrsanteil auf der Erlenbachstraße, Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn im Mischverkehr, hohe Anzahl von Parkern im Seitenraum	In Abstimmung mit den Vorschlägen des städtebaulichen Wettbewerbs für die Stadtmitte: Einrichtung eines verkehrsberuhigten Geschäftsbereiches (Tempo 20) oder verkehrsberuhigten Bereichs („Spielstraße“) mit entsprechender Gestaltung des Straßenraumes sowie Neuordnung der Parkierungssituation		x		x		

Maßnahmenvorschläge

Kernstadt

Verbesserung/Beseitigung
Gefahrenpunkte

Übersicht zu Maßnahmen s. Plan 10.1

 Maßnahmenvorschlag im Rahmen des
Hauptradnetzes

B* in der Bürgerwerkstatt angesprochene
Maßnahme

Nr.	Bereich	Gefahr/Problem	Maßnahmenvorschlag	Dringlichkeit			Aufwand		
				hoch	mittel	gering	groß	mittel	gering
14	Knotenpunkt Ehinger Straße (B 311) / Ziegeleistraße	Kritisches Befahren, Abbiegen und Queren am Knotenpunkt	Markierung eines separaten Linksabbiegestreifens für den Radverkehr, Einrichtung von Ausschilderungen für den Radverkehr in Richtung Wernau / Einsingen / Donautal			x		x	
15	Ehinger Straße (B 311) (Mitte)	Hohes Verkehrsaufkommen mit hohem Schwerverkehrsanteil auf der Bundesstraße, Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn im Mischverkehr	Ausweisung von Tempo 30, Prüfung der Anlage von beidseitigen Radwegen im Rahmen der Umsetzung der Ergebnisse des städtebaulichen Wettbewerbs für die Stadtmitte	x				x	
16	Ehinger Straße (B 311) (Mitte) / Einmündung Tankstelle	Gefährliche Einmündung durch hohe Anzahl ein- und ausfahrender sowie gebotswidrig linksabbiegender Kfz	kurzfristig: Markierung einer Querungsfurt für den Radverkehr über die Einmündung langfristig: Einrichtung einer durchgehenden Führung des Radverkehrs auf der B 311 (s. Nr. 15) sowie Anlage eines festen Mittelstreifens	x					x
17	Ehinger Straße (B 311) (Mitte) / Einmündung Verbrauchermarkt (Aldi) / Bushaltestellen	Gefährliche Einmündung durch hohe Anzahl ein- und ausfahrender Kfz, gebotswidrige Nutzung des Gehweges durch Radfahrer, dadurch Konflikte mit Busfahrgästen und Fußgängern	Markierung einer Querungsfurt für den Radverkehr im Verlauf der B 311, Verdeutlichung des Gehweges durch Zeichen 239 StVO (Vorschriftzeichen „Sonderweg Fußgänger“)			x			x
18	Knotenpunkt Ehinger Straße (B 311) / Bahnhofstraße	Kritisches Befahren, Abbiegen und Queren am Knotenpunkt	Markierung eines separaten Linksabbiegestreifens für den Radverkehr; Einrichtung einer Querungshilfe für Fußgänger und Radfahrer; Einrichtung eines einseitigen Schutzstreifens mit Markierung im Bereich der Einmündung Bahnhofstraße	x					x

Maßnahmenvorschläge

Kernstadt

Verbesserung/Beseitigung Gefahrenpunkte

Nr.	Bereich	Gefahr/Problem	Maßnahmenvorschlag	Dringlichkeit			Aufwand		
				hoch	mittel	gering	groß	mittel	gering
19	Ehinger Straße (B 311) (Mitte)	Hohes Verkehrsaufkommen mit hohem Schwerverkehrsanteil auf der Bundesstraße, Führung des Radverkehrs im Seitenbereich gefährlich durch Vielzahl von Einmündungen, besonderes Konfliktpotenzial im Bereich der Bushaltestelle	Verbreiterung der Seitenräume mit Restfahrbahn $\geq 6,25$ m, Aufhebung der Benutzungspflicht der Seitenräume für den Radverkehr durch Zeichen 239 StVO (Vorschriftzeichen „Sonderweg Fußgänger“) mit Zusatzzeichen „Radfahrer frei“, Markierung von Querungsfurten über alle Einmündungen entlang der B 311, Ausweisung einer parallel der B 311 verlaufenden Radroute (s. Nr. 56)	x			x		
20	Knotenpunkt Ehinger Straße (B 311) / Donaustraße (K 7375)	Fehlende Führung des Radverkehrs im Knotenpunktbereich	Optimierung der Markierungen für den Radverkehr, Einrichtung einer Mittelinsel zur Verkürzung der Querungszeiten, evtl. Einrichtung einer Fahrradfurt, Überprüfung der Signalisierung	x			x		
21	Knotenpunkt Donaustraße (K 7375) / Heimstättenstraße	Kritisches Befahren, Abbiegen und Queren am Knotenpunkt	Einrichtung einer Querungshilfe südlich der Einmündung Heimstättenstraße in Verbindung mit der Ausweisung einer parallel der B 311 verlaufenden Radroute (s. Nr. 56)		x			x	
22	Donaustraße (K 7375) Nord	Hohes Verkehrsaufkommen mit hohem Schwerverkehrsanteil auf der Bundesstraße, Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn im Mischverkehr	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens		x				x
23 B*	Knotenpunkt Donaustraße (K 7375) / An der Donaubrücke / Heinrich-Hammer-Straße	Kritisches Befahren, Abbiegen und Queren am Knotenpunkt	Freigabe des Fußweges für Radfahrer, Errichtung einer Querungshilfe über die K 7375 um auf den beidseitig befahrbaren Geh- und Radweg zu gelangen		x			x	

Übersicht zu Maßnahmen s. Plan 10.1

 Maßnahmenvorschlag im Rahmen des Hauptradnetzes

B* in der Bürgerwerkstatt angesprochene Maßnahme

Maßnahmenvorschläge

Kernstadt

Verbesserung/Beseitigung Gefahrenpunkte

Nr.	Bereich	Gefahr/Problem	Maßnahmenvorschlag	Dringlichkeit			Aufwand		
				hoch	mittel	gering	groß	mittel	gering
24	Ehinger Straße (B 311) (Süd)	Hohes Verkehrsaufkommen mit hohem Schwerverkehrsanteil auf der Bundesstraße, durch Vielzahl von Einmündungen gefährliche, streckenweise einseitige Führung des Radverkehrs im Seitenbereich	Verbreiterung der Seitenräume mit Restfahrbahn $\geq 6,25$ m, Aufhebung der Benutzungspflicht der Seitenräume für den Radverkehr durch Zeichen 239 StVO (Vorschriftzeichen „Sonderweg Fußgänger“) mit Zusatzzeichen „Radfahrer frei“, Markierung von Querungsfurten über alle Einmündungen, Ausweisung einer parallel der B 311 verlaufenden Radroute (s. Nr. 56)		x		x		
25	Knotenpunkt Ehinger Straße (B 311) / Laupheimer Straße	Kritisches Befahren, Abbiegen und Queren am Knotenpunkt	Markierung von Fahrstreifen und Aufstellflächen für den Radverkehr, Überprüfung der Signalisierung, Schaffung einer Querungsfurt über die Verkehrsinsel über die das Rad ggf. geschoben werden kann		x			x	
26	Knotenpunkt Ehinger Straße (B 311) / Schloßstraße	Kritisches Befahren, Abbiegen und Queren am Knotenpunkt, einseitige Führung des Radverkehrs im Verlauf der B 311	In Verbindung mit der Schaffung breiterer Seitenräume (s. Nr. 24): Anlage einer Querungshilfe auf der B 311 um Radfahrern aus Richtung Donaurieden den Wechsel auf die südliche Straßenseite zu ermöglichen	x				x	
27	Knotenpunkt Donaustetter Straße (L 240) / bahnparalleler Geh- und Radweg in Richtung Donautal	Gefährliches Queren der L 240 für den Radverkehr	Anlage einer Querungshilfe über die L 240	x				x	
28	Heinrich-Hammer-Straße / Lieferanteneinfahrt Erlenbachcenter	Gefahr durch zu- bzw. abfahrenden Lieferverkehr zum Verbrauchermarkt	Markierung einer Querungsfurt für den Radverkehr		x				x
29 B*	Heinrich-Hammer-Straße (Süd)	Geh- und Radweg im Seitenbereich trotz geringem Kfz-Verkehrsaufkommens benutzungspflichtig, Gefahr durch einseitige Führung, insbesondere im Bereich der Zufahrten und Einmündungen	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens in Fahrtrichtung Süden, Aufhebung der Benutzungspflicht für den Radverkehr durch Zeichen 239 StVO (Vorschriftzeichen „Sonderweg Fußgänger“) mit Zusatzzeichen „Radfahrer frei“, Ertüchtigung des vorhandenen Geh- und Radweges		x				x
30	Knotenpunkt Donaustetter Straße (K 7375) / Laupheimer Straße	Kritisches Befahren, Abbiegen und Queren am Knotenpunkt	Anlage einer Querungshilfe über die K 7375		x		x		

Übersicht zu Maßnahmen s. Plan 10.1

 Maßnahmenvorschlag im Rahmen des Hauptradnetzes

B* in der Bürgerwerkstatt angesprochene Maßnahme

Maßnahmenvorschläge

Kernstadt

Verbesserung/Beseitigung
Gefahrenpunkte

Übersicht zu Maßnahmen s. Plan 10.1

 Maßnahmenvorschlag im Rahmen des Hauptradnetzes

B* in der Bürgerwerkstatt angesprochene Maßnahme

Nr.	Bereich	Gefahr/Problem	Maßnahmenvorschlag	Dringlichkeit			Aufwand		
				hoch	mittel	gering	groß	mittel	gering
31	Knotenpunkt Daimlerstraße / Großes Wert	Kritisches Befahren, Abbiegen und Queren am Knotenpunkt	Errichtung einer Querungshilfe über die Straße Großes Wert			x		x	
32	Bahnhofstraße / A. d. Eisenbahn / Unterführung zur Heinrich-Hammer-Straße („Froschloch“)	Sichtbehinderung durch parkende Kfz in der Straße „An der Eisenbahn“, Linksabbiegende Radfahrer trotz Verbot	Entfernung der Kfz-Stellplätze, Freigabe der Befahrung der südlichen Bahnhofstraße für Radfahrer in beide Richtungen		x				x
33	Heinrich-Hammer-Straße / Bahnunterführung für Fußgänger und Radfahrer	Ausfahrt aus der neuen Unterführung für den Radverkehr - aufgrund hoher Fahrgeschwindigkeiten entgegenkommender Fahrräder – gefährlich, gefährliche Querung der Heinrich-Hammer-Straße, nicht abgesenkter Bordstein	Markierung einer Querungsfurt für den Radverkehr sowie von wegweisenden Piktogrammen, Aufstellung von ergänzender Wegweisung für den Radverkehr, Absenkung des Bordsteins		x				x
34	Daimlerstraße (Verbrauchermarkt)	Gefährliche Querung der Daimlerstraße im Einfahrtsbereich zum Verbrauchermarkt durch hohe Fahrgeschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs sowie vorhandenes Industriegleis	Errichtung einer Querungshilfe über die Daimlerstraße, Schließung der Aussparung mit Beton bzw. Entfernung des Gleises		x			x	
35 B*	Egginger Straße (L 1244) Nord	Hohes Verkehrsaufkommen auf der Landesstraße, starke Steigung, abschnittsweise Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn im Mischverkehr	Prüfung der Routenführung über parallele Feldwege, innerörtliche Führung des Radverkehrs über den Wernauer Weg und die Brühlstraße		x				x
36	Jahnstraße (Umgebung der Schule)	Gefahr für nicht motorisierte Verkehrsteilnehmer, v.a. Schüler, durch hohes Verkehrsaufkommen	Neuregelung des Bring- und Holverkehrs zum Schulzentrum; darüber hinaus: Regelmäßige Geschwindigkeitsüberwachung sowie Erarbeitung eines Schulwegeplans	x				x	
37	Knotenpunkt Erlenbachstraße / Kirchweg	Hohes Verkehrsaufkommen mit hohem Schwerverkehrsanteil auf der Erlenbachstraße, gebotswidrig auf dem Gehweg fahrende Radfahrer werden von einbiegenden Kfz-Fahrern übersehen	In Abstimmung mit den Vorschlägen des städtebaulichen Wettbewerbs für die Stadtmitte: Einrichtung eines verkehrsberuhigten Geschäftsbereiches (Tempo 20) oder verkehrsberuhigten Bereichs mit entsprechender Gestaltung des Straßenraumes, Erstellung eines Schulwegeplans		x		x		

Maßnahmenvorschläge

Kernstadt

Verbesserung/Beseitigung
Gefahrenpunkte

Nr.	Bereich	Gefahr/Problem	Maßnahmenvorschlag	Dringlichkeit			Aufwand		
				hoch	mittel	gering	groß	mittel	gering
38	Knotenpunkt Egginger Straße (L 1244) / Wernauer Weg	Kritisches Befahren, Abbiegen und Queren am Knotenpunkt durch hohe Verkehrsbelastung sowie starke Steigung der L 1244	Kennzeichnung des Knotenpunktes mit Zeichen 138 StVO (Gefahrzeichen „Radfahrer kreuzen“) im Zuge der Egginger Straße		x				x
39	Wernauer Weg West	In Kurve parkende Kfz verdecken Sicht auf Radfahrer	Teilweise Auflassung der Kfz-Stellplätze			x			x

Übersicht zu Maßnahmen s. Plan 10.1

 Maßnahmenvorschlag im Rahmen des Hauptradnetzes

B* in der Bürgerwerkstatt angesprochene Maßnahme

Maßnahmenvorschläge

Kernstadt

Verbesserung/Beseitigung
Probleme/Mängel/Netzlücken

Übersicht zu Maßnahmen s. Plan 10.1

 Maßnahmenvorschlag im Rahmen des
Hauptradnetzes

B* in der Bürgerwerkstatt angesprochene
Maßnahme

Nr.	Bereich	Gefahr/Problem	Maßnahmenvorschlag	Dringlichkeit			Aufwand		
				hoch	mittel	gering	groß	mittel	gering
40	Jahnstraße / Geh- und Radweg Schulzentrum	Fehlende Führung des Radverkehrs	Aufstellung von Ausschilderungen für den Radverkehr zu den Einkaufsmöglichkeiten sowie Sport- und Freizeiteinrichtungen	x					x
41	Kreisverkehr Ehinger Straße (B 311) / Donaustetter Straße (L 240)	Fehlende Querungsmöglichkeiten für den Radverkehr über die Einmündungen des Kreisverkehrs, fehlende Führung des Radverkehrs	Ergänzend zu den bestehenden Fußgängerüberwegen: Markierung von Querungsfurten über die Einmündungen des Kreisverkehrs	x					x
42	Kreisverkehr Ehinger Straße (B 311) / Erlenbachstraße	Fehlende Querungsmöglichkeiten für den Radverkehr über die Einmündungen des Kreisverkehrs, fehlende Führung des Radverkehrs	Ergänzend zu den bestehenden Fußgängerüberwegen: Markierung von Querungsfurten über die Einmündungen des Kreisverkehrs	x					x
43	Donaustetter Straße (Sackgasse) / Bahnunterführung für Fußgänger und Radfahrer	Fehlende Führung des Radverkehrs zwischen Bahnunterführung und Kreisverkehr	Markierung von wegweisenden Piktogrammen sowie im Bereich der Unterführung einer Trennlinie, Einrichtung einer verständlichen Beschilderung für den Radverkehr, Aufstellung des Zeichens 357-50 StVO („Durchlässige Sackgasse“ für Fußgänger und Radfahrer“) an der Einmündung Donaustetter Straße (Ost)	x					x
44	Ziegeleistraße Süd	In Kurve parkende Kfz verdecken Sicht auf Radfahrer	Auflassung der Kfz-Stellplätze			x			x
45	Geh- und Radweg parallel zum Erlenbach	Gemeinsamer Geh- und Radweg parallel zum Erlenbach zu schmal, keine vollständige Durchbindung bis zur B 311 bzw. zum Bahnhof	Ausbau und Verbreiterung des Geh- und Radweges im Zuge der geplanten Umgestaltung der Stadtmitte		x		x		
46	Bahnhofstraße	Durchfahrt zwischen Bahnhof und Ehinger Straße auch für den Radverkehr nicht zugelassen, Linkseinbiegen für den von der Unterführung aus kommenden Radverkehr nicht erlaubt	Freigabe der Einfahrt für den Radverkehr (s. Nr. 32)	x					x

Maßnahmenvorschläge

Kernstadt

Verbesserung/Beseitigung
Probleme/Mängel/Netzlücken

Nr.	Bereich	Gefahr/Problem	Maßnahmenvorschlag	Dringlichkeit			Aufwand		
				hoch	mittel	gering	groß	mittel	gering
47	Knotenpunkt bahnparalleler Geh- und Radweg in Richtung Donautal / Geh und Radweg in Richtung Donauwinkler Straße (L 240)	Fehlende Führung des Radverkehrs	Aufstellung von Ausschilderungen für den Radverkehr zur Innenstadt		x				x
48 B*	Unterführung Bahnhofstraße / Donauwinkel („Froschloch“)	Absperrungen vor Unterführung zwingen Radfahrer zum Absteigen, geringe Durchfahrthöhe, Konflikte zwischen Fußgängern und Radfahrern durch nur eingeschränkt zur Verfügung stehenden Platz, unzureichende Ausleuchtung	Sanierung der Unterführung: Erweiterung der Durchfahrthöhe und -breite, Verbesserung der Ausleuchtung, Versetzen der vorhandenen Absperrung, Markierung einer Leitlinie zur Trennung des Fuß- und Radverkehrs	x			x		
49	Donauwinkelstadion	Mangelhafte Qualität sowie ungenügende Anzahl der vorhandenen Fahrradabstellplätze	Einrichtung komfortabler Fahrradabstellplätze mit Anlehn- und Anschließmöglichkeit des Rahmens		x			x	
50	Erlenbachcenter	Mangelhafte Qualität, ungenügende Anzahl sowie ungünstige Lage der vorhandenen Fahrradabstellplätze	Einrichtung komfortabler Fahrradabstellplätze mit Anlehn- und Anschließmöglichkeit des Rahmens		x			x	
51	Verbrauchermarkt (Lidl)	Mangelhafte Qualität sowie ungenügende Anzahl der vorhandenen Fahrradabstellplätze	Einrichtung komfortabler Fahrradabstellplätze mit Anlehn- und Anschließmöglichkeit des Rahmens		x			x	
52	Verbrauchermarkt (Rewe)	Mangelhafte Qualität sowie ungenügende Anzahl der vorhandenen Fahrradabstellplätze	Einrichtung komfortabler Fahrradabstellplätze mit Anlehn- und Anschließmöglichkeit des Rahmens		x			x	
53 B*	Heinrich-Hammer-Straße / Unterführung zur Bahnhofstraße („Froschloch“)	Fehlende Führung des Radverkehrs nach endendem gemeinsamen Geh- und Radweg	Verlängerung des gemeinsamen nutzbaren Abschnitts bis zum Fußgängerüberweg bzw. Anlage von beidseitigen gemeinsamen Geh- und Radwegen (siehe Nr. 29)		x			x	
54	Verlängerung Max-Johann-Straße	Verminderter Fahrkomfort durch grobkörnigen Belag	Ausbesserung des Belages mit feinkörnigerem, gebundenem Schotter			x		x	

Übersicht zu Maßnahmen s. Plan 10.1

 Maßnahmenvorschlag im Rahmen des Hauptradnetzes

B* in der Bürgerwerkstatt angesprochene Maßnahme

Maßnahmenvorschläge

Kernstadt

Verbesserung/Beseitigung
Probleme/Mängel/Netzlücken

Übersicht zu Maßnahmen s. Plan 10.1

 Maßnahmenvorschlag im Rahmen des
Hauptradnetzes

B* in der Bürgerwerkstatt angesprochene
Maßnahme

Nr.	Bereich	Gefahr/Problem	Maßnahmenvorschlag	Dringlichkeit			Aufwand		
				hoch	mittel	gering	groß	mittel	gering
55	Gutenbergstraße	Keine Verbindung zur Bahnhofstraße vorhanden	Schaffung einer Verbindung zur Bahnhofstraße um ein Angebot für den Radverkehr parallel zur B 311 zu schaffen	x			x		
56	Bahnparallele Route zwischen Kreisverkehr Ehinger Straße (B 311) / Bahnhofstraße / Donaustraße	Keine Verbindung zur Bahnhofstraße vorhanden	Schaffung einer Verbindung zur Bahnhofstraße um ein Angebot für den Radverkehr parallel zur B 311 zu schaffen	x			x		
57	Straßendreieck Donaustetter Straße (L 240) / Ehinger Straße (B 311) Erlenbachstraße	Keine Verbindung zwischen Schulzentrum und Erlenbachstraße (Süd) vorhanden	In Abstimmung mit den Vorschlägen des städtebaulichen Wettbewerbs für die Stadtmitte: Anlage eines gemeinsamen Geh- und Radweges zur Verbindung des Schulzentrums mit der Erlenbachstraße		x			x	
58 B*	Erlenbachstraße Süd, Höhe Grünvogel	Unzureichende Sicht für Radfahrer	Kurzfristig: Anbringen eines zusätzlichen Sichtspiegels Langfristig: städtebauliche Umgestaltung	x					x
59 B*	Ziegeleistraße	In Kurve parkende Kfz verdecken Sicht auf Radfahrer (auch im nördlichen Bereich)	Auflassung der Kfz-Stellplätze			x			x

Maßnahmenvorschläge

Außenbereich

Verbesserung/Beseitigung
Gefahrenstellen

Übersicht zu Maßnahmen s. Plan 10.1

Maßnahmenvorschlag im Rahmen des
Hauptradnetzes

B* in der Bürgerwerkstatt angesprochene
Maßnahme

Nr.	Bereich	Gefahr/Problem	Maßnahmenvorschlag	Dringlichkeit			Aufwand		
				hoch	mittel	gering	groß	mittel	gering
67	Rißtisser Straße (Ortseingang Ersingen)	Radweg aus Rißtissen endet auf Gehweg	Nutzung der bestehenden Mittelinsel als Querungshilfe, Führung des Radweges auf die Straße in Höhe der Querungshilfe, Anpassung der Wegweisung		x			x	
68	Mittelstraße / Dellmensinger Straße (Ersingen)	Kritisches Einbiegen am Knotenpunkt Mittelstraße / Dellmensinger Straße	Radverkehr durch Seestraße leiten, Anpassung der Wegweisung		x				x
69	B 311 / Erbacher Straße (Seitenstraße in Richtung Donaurieden Mitte)	Schnelle Einfahrt der Kfz von der B 311 nach Donaurieden, Konfliktsituation mit nach linksabbiegenden Radfahrern	Kennzeichnung des Knotenpunktes mit Zeichen 138 StVO (Gefahrzeichen „Radfahrer kreuzen“) im Zuge der Erbacher Straße		x				x
70	Donaustraße (K 7375) / Ottostraße	Gefährliches, ungesichertes Queren der K 7375, keine Verbindung zwischen gemeinsamen Geh- und Radweg sowie Fahrbahn vorhanden	Anlage einer Querungshilfe über die K 7375, Schaffung einer Verbindung vom Geh- und Radweg zur Fahrbahn		x			x	
71	Donaustraße (K 7375) / Robert-Bosch-Straße	Gefährliches, ungesichertes Queren der K 7375, keine Verbindung zwischen Geh- und Radweg sowie Fahrbahn vorhanden	Anlage einer Querungshilfe über die K 7375, Schaffung einer Verbindung vom Geh- und Radweg zur Fahrbahn		x			x	
72	Ersinger Straße (K 7373) / Feldweg	Gefährliches, ungesichertes Queren der K 7373	Anlage einer Querungshilfe über die K 7373		x			x	
73	Straubstraße (K 7373)	Hohes Verkehrsaufkommen auf der Straubstraße, Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn im Mischverkehr	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens		x				x
74	Straubstraße (K 7373) / In den Lüssen	Einseitiger Radweg auf Nordseite der Straubstraße bricht ab, ungesicherte Querung der K 7373	Anlage einer Querungshilfe über die K 7373		x			x	

Maßnahmenvorschläge

Außenbereich

Verbesserung/Beseitigung
Gefahrenstellen

Übersicht zu Maßnahmen s. Plan 10.1

 Maßnahmenvorschlag im Rahmen des Hauptradnetzes

B* in der Bürgerwerkstatt angesprochene Maßnahme

Nr.	Bereich	Gefahr/Problem	Maßnahmenvorschlag	Dringlichkeit			Aufwand		
				hoch	mittel	gering	groß	mittel	gering
75	Knotenpunkt Straubstraße (K 7373) / Ulmer Straße	Knotenpunkt unübersichtlich, kritisches Abbiegen und Queren	Gestaltung der Einfahrtssituation in die Ulmer Straße, Anlage von Querungshilfen für den Radverkehr über die Straubstraße (K 7373), ggf. Zurückschneiden vorhandener Begrünungen		x			x	
76	Knotenpunkt Lange Straße (K 7373) / Werdensteinstraße	Gefährliches, ungesichertes Queren der K 7373	Anlage einer Querungshilfe über die L 1110		x			x	
77	Lange Straße (K 7373)	Hohes Verkehrsaufkommen auf der Langen Straße, Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn im Mischverkehr	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens Alternativ: Prüfung der Ausweisung von Tempo 30		x			x	
78	Steig (K 7361) (innerorts)	Hohes Verkehrsaufkommen auf der Kreisstraße, Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn im Mischverkehr	Prüfung der Ausweisung von Tempo 30	x					x
79	Bahnübergang Ersinger Straße (K 7373)	Geh- und Radweg an der K 7373 bricht vor Bahnübergang ab	Bau eines durchgängigen gemeinsamen Geh- und Radweges	x				x	
80	Dellmensinger Straße (K 7373) / Abzweig Badeseen	Ungesicherte Querung der K 7373	Anlage einer Querungshilfe über die K 7373		x				x
81	Seestraße / Römerstraße	Knotenpunkt unübersichtlich, kritisches Abbiegen und Queren	Umgestaltung des Knotenpunktes durch Belagswechsel, Anbringung von Sichtspiegeln			x		x	
82 B*	Knotenpunkt Achstetter Straße (K 7373) / Mittelstraße	Knotenpunkt unübersichtlich, kritisches Abbiegen und Queren	Umgestaltung des Knotenpunktes durch Belagswechsel, Anbringung von Sichtspiegeln			x		x	
83	Knotenpunkt Achstetter Straße (K 7412) / Dellmensinger Straße (K 7373)	Knotenpunkt unübersichtlich, kritisches Abbiegen und Queren	Komplette bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes unter Berücksichtigung der Querungsmöglichkeiten sowie der Funktion des Platzes als Ortsmittelpunkt		x			x	

Maßnahmenvorschläge

Außenbereich

Verbesserung/Beseitigung
Gefahrenstellen

Übersicht zu Maßnahmen s. Plan 10.1

 Maßnahmevorschlag im Rahmen des
Hauptradnetzes

B* in der Bürgerwerkstatt angesprochene
Maßnahme

Nr.	Bereich	Gefahr/Problem	Maßnahmenvorschlag	Dringlichkeit			Aufwand		
				hoch	mittel	gering	groß	mittel	gering
84	Geh- und Radweg B 311 / Steig (K 7361)	Ungesicherte Querung der K 7361 sowie fehlende Führung des Radverkehrs in Richtung Erbach	Kenntlichmachung der Radwegführung nach Erbach sowie Errichtung einer Querungshilfe		x			x	
85	Knotenpunkt Steig (K 7361) / Erbacher Straße (Seitenstraße in Richtung Donaurieden Mitte)	Ungesicherte Querung der K 7361 sowie fehlende Führung des Radverkehrs in Richtung Erbach	Kenntlichmachung der Radwegführung nach Erbach sowie Errichtung einer Querungshilfe		x				x
86	L 240 / Geh- und Radweg in Richtung Großes Wert	Ungesicherte Querung der L 240	Errichtung einer Querungshilfe über die L 240	x				x	
87	Hauptstraße (L 240)	Hohes Verkehrsaufkommen auf der L 240, Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn im Mischverkehr	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens; alternativ: Prüfung der Ausweisung von Tempo 30		x				x
88	Hauptstraße (L 240) / Ehinger Steig	Ungesicherte Querung der L 240 sowie fehlende Führung des Radverkehrs in Richtung Erbach	Einrichtung einer Querungshilfe über die L 240, Einrichtung von Beschilderung für den Radverkehr in Richtung Erbach		x			x	
89	Knotenpunkt Donaurieder Straße (K 7361) / Hauptstraße (L 240)	Knotenpunkt unübersichtlich, kritisches Abbiegen und Queren	Umgestaltung des Knotenpunktes, Überprüfung der notwendigen Kurvenradien		x		x		
90	Knotenpunkt B 311 / Abzweig Flugplatz	Ungesicherte Querung der B 311	Anlage einer Querungshilfe über die B 311 sowie eines gemeinsamen Geh- und Radweges zwischen Verbindungsweg nach Wernau sowie Abzweig Flugplatz	x			x		
91	Kreisverkehr Geh- und Radweg L 240 / K 7425	Ungesicherte Querung der K 7425	Anlage einer Querungshilfe über die K 7425		x			x	
92	Ortsstraße (L 240)	Hohes Verkehrsaufkommen auf der L 240, Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn im Mischverkehr	Prüfung der Ausweisung von Tempo 30		x				x
93	Oberdisinger Straße (K 7422) innerorts	Hohes Verkehrsaufkommen auf der K 7422, Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn im Mischverkehr	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens		x				x
94	Wiesengraben (K 7425)	Hohes Verkehrsaufkommen auf der K 7425, Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn im Mischverkehr	Einrichtung eines einseitigen Geh- und Radweges		x				x

Maßnahmenvorschläge

Außenbereich

Verbesserung/Beseitigung
Gefahrenstellen

Übersicht zu Maßnahmen s. Plan 10.1

Maßnahmenvorschlag im Rahmen des
Hauptradnetzes

B* in der Bürgerwerkstatt angesprochene
Maßnahme

Nr.	Bereich	Gefahr/Problem	Maßnahmenvorschlag	Dringlichkeit			Aufwand		
				hoch	mittel	gering	groß	mittel	gering
95	Oberdischinger Straße (K 7422)	Hohes Verkehrsaufkommen auf der K 7422, Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn im Mischverkehr	Anlage des im Radverkehrskonzept für den Alb-Donau-Kreis geplanten gemeinsamen Geh- und Radweges	x			x		
96	Knotenpunkt Ortsstraße (L 240) / Blaubeurer Straße (L 241)	Knotenpunkt unübersichtlich, kritisches Abbiegen und Queren	Umgestaltung des Knotenpunktes, Prüfung einer Verringerung der Kurvenradien		x			x	
97	Knotenpunkt Ortsstraße (L 240) / Oberdischinger Straße (K 7422)	Knotenpunkt unübersichtlich, kritisches Abbiegen und Queren	Ergänzend zum bestehenden Fußgängerüberweg: Umgestaltung des Knotenpunktes durch Belagswechsel		x			x	
98	Blaubeurer Straße (L 241)	Hohes Verkehrsaufkommen auf der L 241, Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn im Mischverkehr	Prüfung der Ausweisung von Tempo 30		x				x
99	L 240 Erbach – Donaustetten (Brücke)	Schmaler Seitenraum für Fußgänger und Radfahrer	Verbreiterung des brückenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges	x			x		

Maßnahmenvorschläge

Außenbereich

Verbesserung/Beseitigung
Probleme/Mängel/Netzlücken

Übersicht zu Maßnahmen s. Plan 10.1

 Maßnahmenvorschlag im Rahmen des
Hauptradnetzes

B* in der Bürgerwerkstatt angesprochene
Maßnahme

Nr.	Bereich	Gefahr/Problem	Maßnahmenvorschlag	Dringlichkeit			Aufwand		
				hoch	mittel	gering	groß	mittel	gering
100	Verlängerung Ziegeleistraße in Richtung Wernau	Verminderter Fahrkomfort durch grobkörnigen Belag	Erneuerung des Fahrbahnbelags		x			x	
101	Geh- und Radweg zwischen Einsingen und Wernau	Verminderter Fahrkomfort durch grobkörnigen Belag	Erneuerung des Fahrbahnbelags			x		x	
103	Geh- und Radweg zwischen Donaurieden und Oberdischingen	Teilweise mangelhafter Fahrbahnbelag	Erneuerung des Fahrbahnbelags		x			x	
104	K 7360 und K 9916 (Wegerelation Ringingen – Eggingen)	Netzlücke im Verlauf der K 7360 und K 9916, fehlende Ausschilderung	Anlage eines Geh- und Radweges, zudem Prüfung, ob evtl. Feldwege nutzbar für diesen Zweck sind, Verbesserung der Ausschilderung		x		x		
105	Geh- und Radweg zwischen Donaurieden und Bach	Teilweise mangelhafter Fahrbahnbelag	Erneuerung des Fahrbahnbelags		x			x	
106	Donaustraße (K 7375) / Dieselstraße	Keine Verbindung zwischen gemeinsamen Geh- und Radweg sowie Fahrbahn vorhanden	Anlage einer Querungshilfe über die K 7375, Schaffung einer Verbindung vom Geh- und Radweg zur Fahrbahn	x					x
107	Geh- und Radweg in Richtung Großes Wert	Teilweise verminderter Fahrkomfort durch grobkörnigen Belag	Erneuerung des Fahrbahnbelags		x			x	
108 B*	K 7375, Abzw. K 7373	Unzureichende Breite der Querungshilfe	Prüfen und ggf. herstellen ausreichender Breiter der Querungshilfe über die K 7375		x			x	