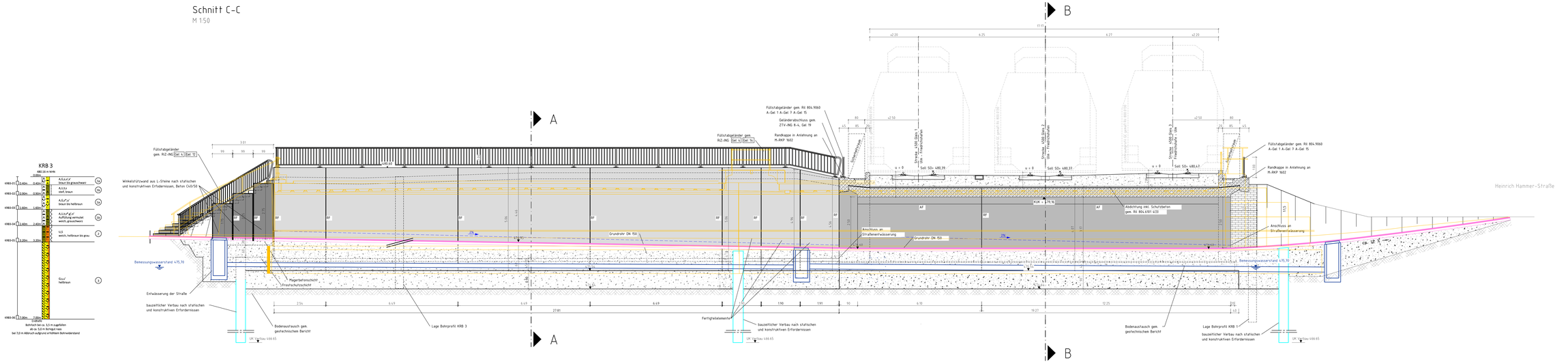
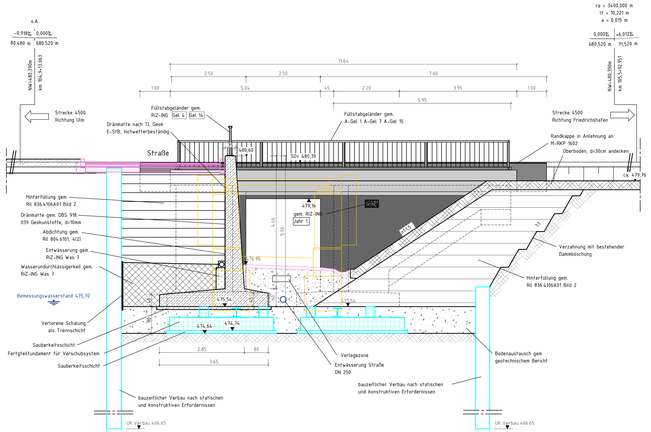
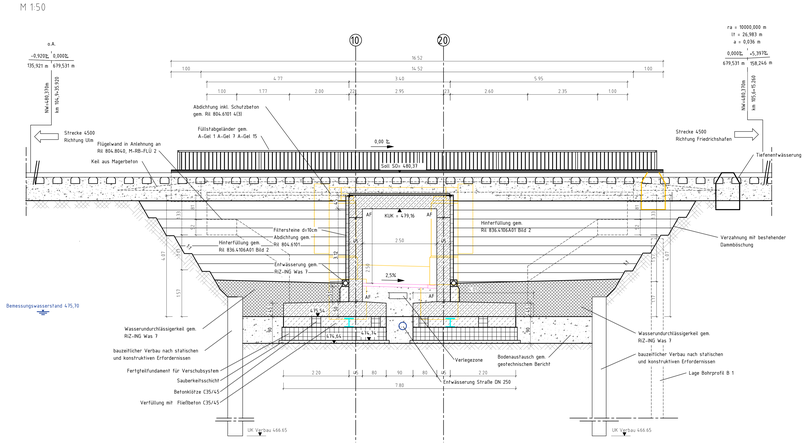
Schnitt C-C
M 1:50



Schnitt A-A
M 1:50



Schnitt B-B
M 1:50



Legende
- Rückbau
- Bestand
- Neubau
- Entwässerung
- temporäre Anlagenteile
- Planung andere Gewerke
- Bahngrenze

Korrosionsschutz

Bauteil	Korrosivitätskategorie	Beschichtungssystem
Geländer	C3	ZTV-ING, Teil 4, Abschnitt 3, Tabelle A 4.3.2, Bauteil-Nr. 3.1b, Blatt 97

Sichtflächen der Bauwerke
- glatte Sichtflächen, Sichtbeton SB 2
- alle sichtbaren Kanten mit 15/15 cm brechen
- alle sichtbaren Fugenbandflächen "betongrau"
- alle sichtbaren Flächen erhalten ein Anti-Graffiti-Schutz-System

sonstige Hinweise
Erstang nach RI 997.02 und 804.9030
Meßbolzen nach RIZ-ING Mess 1 und Mess 2

Geotechnischerbericht mit Stand 21.07.2023 erstellt von gmb Gesellschaft für Baugeologie und -meßtechnik mbH

Vermessung mit Stand 27.06.2022 erstellt von A.I.T. GmbH

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Baustoffe

Bauteil	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Baustahl	Betonstahl
Randkappen	C30/37	XC4, XD1, XF2, WA	---	B500B
Widerlager	C35/45	XC4, XD2, XF2, WA	---	B500B
Flügelstützwände	C35/45	XC4, XD2, XF2, WA	---	B500B
Fertigtiel. Stützwände	C35/45	XC4, XD2, XF2, WA	---	B500B
Rahmenfundamente	C35/45	XC4, XD2, XF3, WF	---	B500B
Überbau	C40/50	XC4, XD1, XF2, WA	---	B500B
Geländer	---	---	S235JR	---
Verbau (Spundwand)	---	---	S240GP	---
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0, WA	---	---
Hinterfüllbeton	C12/15	X0, WA	---	---

Bauwerksdaten

Bauart Bestand	WIB-Brücke
Bauart Neubau	Stahlbetonrahmenbauwerk
Streckenklasse	D4
Einwirkungen	LM 71, α = 1.00; SW/0
Geschwindigkeit	160 km/h
Bauwerkshöhe (Gesimskante)	11.16 m
Lichte Weite (l.i.)	2.50 m
mittlere lichte Höhe (l.i.)	≥ 2.50 m
Bauhöhe (h.)	1.21 m
Konstruktionshöhe (h.i)	0.45 m
Längsgefälle/steigung	km 10,3+11
Kreuzungsschiefe	101.1 gon
Kreuzungswinkel	101.1 gon
Breite zwischen den Geländern	19.62 m
Brückenfläche	60 m²

Bauwerksdaten Stützwand

Bauart Bestand	WIB-Brücke
Bauart Neubau	Stahlbeton Stützwand
Einwirkungen	LM1
Geschwindigkeit	30 km/h
Gesamtlänge	27.81 m
Ansichtfläche	27.81 m

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

Prüfvermerke
Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bescheinigt
für den Aufstellungsplan: DV: Datum, Name in Druckschriftlaßen, Unterschrift
für die DB: DV: Datum, Name in Druckschriftlaßen, Unterschrift
Interpretationsplan/ gepruft Bauwerks Statik; Name
DV: Datum, Name in Druckschriftlaßen, Unterschrift geprüft
Qualitätssicherung:
DV: Datum, Name in Druckschriftlaßen, Unterschrift geprüft
Tiefbaum Bauleiter:
Freigabe zur: ..... Prüfung
DV: Datum, Name in Druckschriftlaßen, Unterschrift
Prüfingenieur
Freigabe zur Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BHB
Freigabe Nr: .....
DV: Datum, Name in Druckschriftlaßen, Unterschrift BHBB
Genehmigung zur Bauausführung
geeignet/ieht mit Prüfvermerken
DV: Datum, Name in Druckschriftlaßen, Unterschrift
DV: Datum, Name in Druckschriftlaßen, Unterschrift
Auftraggeber (AN)
Planung:
Bearb.:
DB Netz AG
Ingenieurbau (I.NI)
NM-Ost (I.NOM)
Karlsruhe (N.3)
76137 Ude
DB Netz AG
Ingenieurbau Südwest
(NM Ost I.N
Prozessstraße 17
76137 Karlsruhe
DB Engineering & Consulting GmbH
Niederlassung Ost
Helene-Mayer-Ringstraße 5
16.03 Karlsruhe
DV: Datum, Unterschrift
DV: Datum, Unterschrift
DV: Datum, Unterschrift
DV: Datum, Unterschrift
Logarecht nachprüfbarkeit
Projektnummer DB: E 070265172
BM-Gliederung
Planstichen: 004
Planart: Bauwerksplan
Höhen- und Koordinatensystem DB Ref. 16
Einschnitten (Laufmeter)
Einheitspreisfindungsbereich
Bauwerksnummer: A500M0105+1TM.04.N00
Strecke: 4450
Strecke: Ude – Friedrichshafen
Streckenabschnitt
Km: EP
Entwurf: 02.2024
Genehmigt: 02.2024
Freigegeben: 02.2024
Datum
Name
Erstellt: N. Wittwer-B.
Geprüft: J. Frieder
Freigeben: F. Frieder
Maßstab: 1:50
Blatt-Nr.: 14.4
Bauwerksplan
Ernn. EU Erbach
Fiktiventwurf Verlangen DB Netze
Bauwerksplan
Schnitte
Blatt-Nr. 14.4
EP_14_4_IB_FE_DB