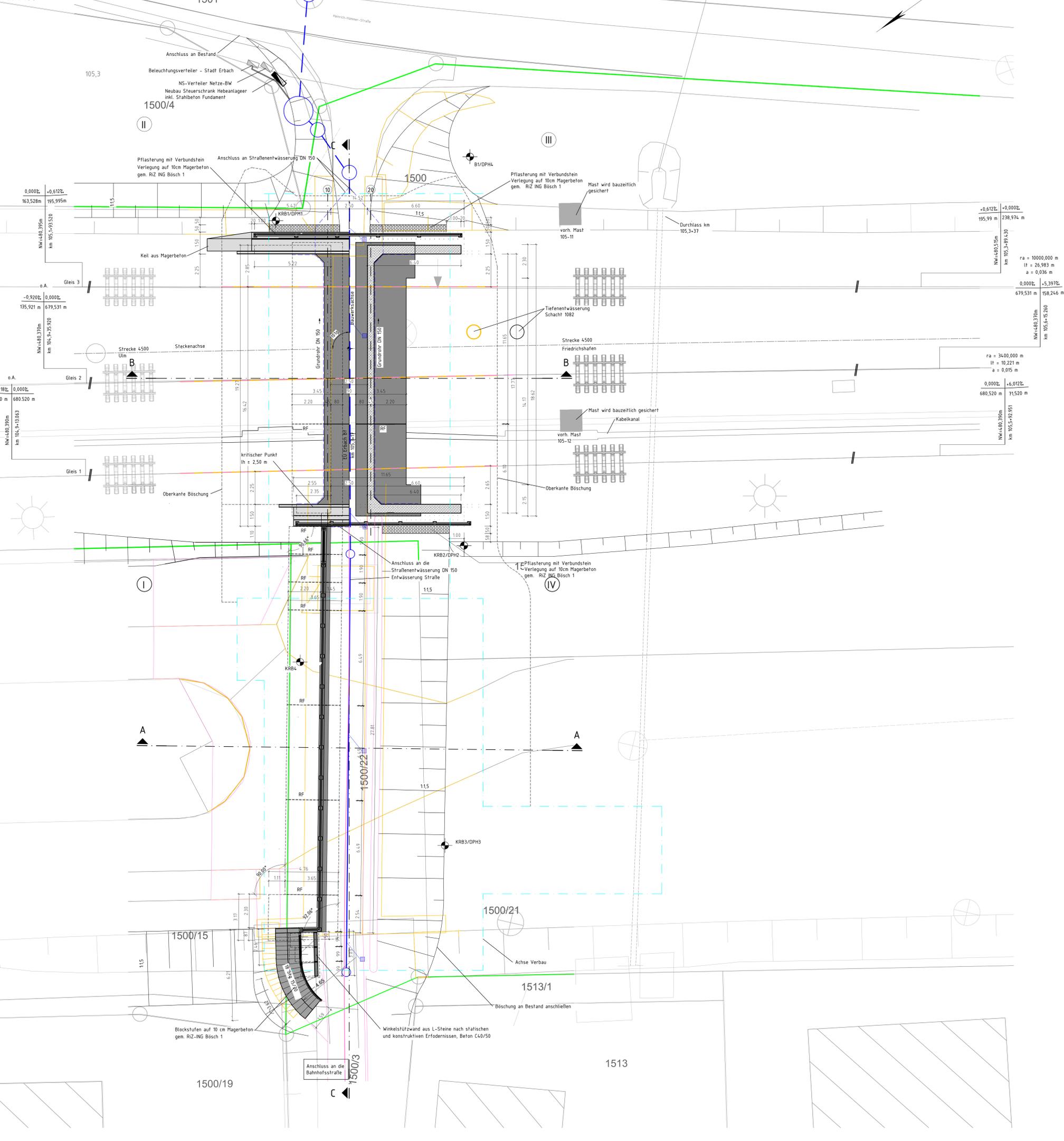


Draufsicht  
M 1:100



**Legende**

- Rückbau
- Bestand
- Neubau
- Entwässerung
- temporäre Anlagenteile
- Planung andere Gewerke
- Bahngrenze

**Korrosionsschutz**

Bauteil	Korrosivitätskategorie	Beschichtungssystem
Geländer	C3	ZTV-ING, Teil 4, Abschnitt 3, Tabelle A 4.3.2, Bauteil-Nr. 3.1b, Blatt 97

**Sichtflächen der Bauwerke**

- glatte Sichtflächen, Sichtbeton SB 2
- alle sichtbaren Kanten mit 1,5/1,5 cm brechen
- alle sichtbaren Fugenbänderflächen "betongrau"
- alle sichtbaren Flächen erhalten ein Anti-Grffiti-Schutz-System

**sonstige Hinweise**

Erdung nach RIL 997.02 und 804.9030  
 Metallbolzen nach RIZ-ING Mess 1 und Mess 2

Geotechnischerbericht mit Stand 21.07.2023 erstellt von gmb Gesellschaft für Baugelologie und -meßtechnik mbH

Vermessung mit Stand 27.06.2022 erstellt von A.I.T. GmbH

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

**Baustoffe**

Bauteil	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Baustahl	Betonstahl
Randkappen	C30/37	XCL, XD1, XF2, WA	---	B500B
Widerlager	C35/45	XCL, XD2, XF2, WA	---	B500B
Flügel/Stützwände	C35/45	XCL, XD2, XF2, WA	---	B500B
Fertigteile Stützwände	C35/45	XCL, XD2, XF2, WA	---	B500B
Rahmenfundamente	C35/45	XCL, XD2, XF3, WF	---	B500B
Überbau	C40/50	XCL, XD1, XF2, WA	---	B500B
Geländer	---	---	S235JR	---
Verbau (Spundwand)	---	---	S240GP	---
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0, WA	---	---
Hinterfüllbeton	C12/15	X0, WA	---	---

**Bauwerksdaten**

Bauart Bestand	WIB-Brücke
Bauart Neubau	Stahlbetonrahmenbauwerk
Streckenklasse	D4
Einwirkungen	LM 71, α = 1,00; SW 0
Geschwindigkeit	160 km/h
Bauwerksbreite (Gesimskante)	17,16 m
Lichte Weite (L <sub>l</sub> )	2,50 m
kleinste lichte Höhe (L <sub>h</sub> )	± 2,50 m
Bauhöhe (h <sub>u</sub> )	1,21 m
Konstruktionshöhe (h <sub>k</sub> )	0,45 m
Kreuzungskilometer	km 105,3+17
Kreuzungswinkel	1011 gon
Breite zwischen den Geländern	19,62 m
Brückenfläche	60 m <sup>2</sup>

**Bauwerksdaten Stützwand**

Bauart Bestand	WIB-Brücke
Bauart Neubau	Stahlbeton Stützwand
Einwirkungen	LM1
Geschwindigkeit	30 km/h
Gesamtlänge	27,81 m
Ansichtsfläche	27,81 m

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
<b>Prüfvermerke</b>			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur ..... Prüfung	
für den Auftraggeber:		GfT, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Prüfungsgenieur	
für die DB:		GfT, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Prüfungsgenieur	
GfT, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Qualitätsmanagement		geprüft	
GfT, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Eisenbahn-Bundesamt		geprüft	
gleichgestellt mit Prüfexemplaren		GfT, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB) Genehmigung zur Bauwerkführung	
GfT, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Bauherr:		GfT, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Auftraggeber (IANB)	
DB Netz AG DB Südwest INP-SW-D-UGH Karlsruhe 11-33 89373 Ulm		DB Netz AG Regionalbereich Südwest INP-SW-S-K Pressenstraße 11 70399 Stuttgart	
DB Engineering & Consulting GmbH Planung Karlsruhe Hofener Hauptbahnhof 5 76137 Karlsruhe		DB Planung	
GfT, Datum, Unterschrift Lagebeschriftung (unfallsstrafbar)		GfT, Datum, Unterschrift	
Bauwerksnummer: 4500+105317+3+4-100		Projektnummer DB: G 016265172	
Strecke: 4-30		BHK-Entwerdung	
Strassenabschnitt: Ulm - Friedrichshafen		Planzahlen	
1:100		1:100	
Entwurf		Entwurf	
Geprüft		Geprüft	
Freigegeben		Freigegeben	
Datum		Datum	
Name		Name	
B.C. = 970		B.C. = 970	
Anlage		Anlage	
14,3		14,3	
EP		EP	
14_3_IB_FE_DB		14_3_IB_FE_DB	

Ern. EU Erbach  
 Fiktiventwurf Verlangen DB Netze  
 Bauwerksplan  
 Draufsicht