

M 1:100



- Rückbau
- Bestand
- Neubau
- Entwässerung
- temporäre Anlagenteile
- Planung andere Gewerke
- Bahngränze

Sichtflächen der Bauwerke

- glatte Sichtflächen, Sichtbeton SB 2
- alle sichtbaren Kanten mit 1,5/1,5 cm brechen
- alle sichtbaren Fugenbandflächen "befongrau"
- alle sichtbaren Flächen erhalten ein Anti-Graffiti-Schutz-System

Geotechnischerbericht mit Stand 21.07.2023 erstellt von
gmb Gesellschaft für Baugeologie und -meßtechnik mbH

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Baustoffe				
Bauteil	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Baustahl	Betonstahl
Randkappen	C30/37	XC4, XD1, XF2, WA	----	B500B
Widerlager	C35/45	XC4, XD2, XF2, WA	----	B500B
Flügel/Stützwände	C35/45	XC4, XD2, XF2, WA	----	B500B
Fertigteil Stützwände	C35/45	XC4, XD2, XF2, WA	----	B500B
Rahmenfundamente	C35/45	XC4, XD2, XF3, wF	----	B500B
Überbau	C40/50	XC4, XD1, XF2, WA	----	B500B
Geländer	----	----	S235JR	----
Verbau (Spundwand)	----	----	S240GP	----
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0, WA	----	----
Hinterfüllbeton	C12/15	X0, WA	----	----

Bauwerksdaten	
Bauart Bestand	WB-Brücke
Bauart Neubau	Stahlbetonrahmenbauwerk
Streckenklasse	D4
Einwirkungen	LM 71, $\alpha = 1,00$, SW/0
Geschwindigkeit	160 km/h
Bauwerksbreite (Gesimskante)	16,55 m
Lichte Weite (l-i)	5,00 m
kleinste lichte Höhe (l-i)	$\geq 2,80$ m
Bauhöhe (h-i)	1,26 m
Konstruktionshöhe (h-i)	0,50 m
Kreuzungskilometer	km 105,3+17
Kreuzungswinkel	101,1 gon
Breite zwischen den Geländern	18,55 m
Brückenfläche	105 m ²

Bauwerksdaten Stützwand	
Bauart/ Bestand	WIB-Brücke
Bauart/ Neubau	Stahlbeton Stützwand
Einwirkungen	LM1
Geschwindigkeit	30 km/h
Gesamtlänge	27,81 m
Ansichtsfläche	27,81 m

1.000	Erstellt	02.2024	L. Wittkopf-B.	Ern. EU Erbach Fiktiventwurf Verlangen Stadt Erbach
EP	Geprüft	02.2024	J. Friemel	
	Freigegeben	02.2024	J. Friemel	