Sachbearbeitung	Stadtbauamt
Datum	25.05.2021
Geschäftszeichen	

Beschlussorgan	Technischer Ausschuss	öffentlich	Sitzung am 05.07.2021

BV 070/2021

Betreff:	**Hochwasserschutz Erlenbach in Erbach BA 4 (B311 - Bahnlinie) - Vergabe**
Anlagen:	Anlage 1 zu BV 070 Submissionsergebnis mit Bieter

Beschlussvorschlag

Der Auftrag für die Hochwasserschutzmaßnahme BA 4 (B311 – Bahnlinie) wird an die wirtschaftlichste Bieterin, die Firma Hämmerle, aus Oggelshausen zu einem Angebotspreis von 83.721,14€ erteilt.

Thomas Schniertshauer

Achim Gaus
Bürgermeister

1. Finanzielle Auswirkungen

Finanzielle Auswirkungen:	☒ ja ☐ nein
Auswirkungen auf den Stellenplan:	☐ ja ☒ nein

BA		Kosten-berechnung [1)]	Vergabe [2)]	Noch zu vergeben	Abweichung
BA 4	Baukosten	78.900 €	83.721,14 €		+4.821,14 €
	Nebenkosten	12.100 €	12.100,00 €		
BA 3	Bau- u. Nebenkosten	327.000 €		327.000	
BA 1	Bau- u. Nebenkosten	715.000 €		715.000	
Gesamtkosten		**1.133.000 €**	**95.821,14 €**	**1.042.000**	**+4.821,14 €**

1) Kostenberechnung IB Wassermüller Stand 02.12.2020

2) Submissionsergebnis 15.06.2021

Einnahmen Zuschuss	
Bewilligungsbescheid vom 15.04.2021	616.900 €
(Fördersatz 56% aus zuwendungsfähigen Kosten von 1.101.600 €)	
Finanzierung im Haushalt	
THH 9 lfd. Nr. 9	
Mittelübertragung aus 2020	200.000 €
Planansatz 2021	150.000 €
Finanzplanung 2022-2023	1.100.000 €
Gesamtausgabemittel	1.450.000 €

2. Sachdarstellung

Der Gemeinderat hat in seiner Sitzung am 16.07.2018 beschlossen: „Der Schutz der Erbacher Innenstadt vor Hochwasser aus dem Erlenbach wird auf der Grundlage eines baulichen innerörtlichen Hochwasserschutzes mit Schutzziel HQ 100 Klima realisiert.“ In diesem Zusammenhang wird auf die BV 103/2018 verwiesen.

In der Sitzung vom 16.11.2019 hat der Gemeinderat sodann beschlossen, dass die Verwaltung das Projekt Hochwasserschutz bis zur Genehmigungsreife vorbereiten soll. In der Sitzung vom 25.05.2020 BV 053/2020 wurde der Planung zugestimmt und das Planfeststellungsverfahren über das Landratsamt eingeleitet. Seit dem 01.03.2021 ist die Planung rechtskräftig und ein positiver Förderbescheid für den innerörtlichen Hochwasserschutz liegt der Stadt Erbach vor.

Die Gesamtbaumaßnahme ist in vier Abschnitte unterteilt und jeder Abschnitt wird separat ausgeschrieben. Begonnen wird nun mit dem Bauabschnitt 4 (B311 – Bahnlinie).

Abschnitt 4: B 311 bis Bahnlinie (Anlage 1)

Südseitig des Erlenbachs sind von den ermittelten baulichen Maßnahmen drei Grundstückseigentümer direkt betroffen. Es ist Vorgesehen die Teile der Grundstücke welche zu niedrig sind durch eine Winkel-

stützmauer zu sichern und den Bereich bei welcher die Höhe ausreichend ist wird der Dammbereich zusätzlich abgedichtet durch Bentonitmatten welche in den Untergrund eingebracht werden. Die Winkelstützmauer ist jeweils auf stadteigenem Grundstück geplant. Lediglich der Mauerfuß würde die Privatgrundstücke tangieren. Alle drei Eigentümer waren bereit, die notwendigen Grunddienstbarkeiten für den Mauerfuß, erhalt der Mauer und die notwendigen Wegerechte eintragen zu lassen.

Nördlich des Erlenbachs ist die HWS-Maßnahme bereits durch den Grundstückseigentümer geplant und durchgeführt worden. Die Kosten dieser Maßnahme gehen zu Lasten des Eigentümers. Die notwendigen Dienstbarkeiten für die Stadt sind bereits eingetragen.

Die Arbeiten für den **Hochwasserschutz Erlenbach in Erbach BA 4 (B311 - Bahnlinie)** wurden am 21.05.2021 öffentlich ausgeschrieben. Die Submission fand am 15.06.2021 statt. Die geprüften Submissionsergebnisse der o.g. Baumaßnahme entnehmen Sie bitte der beiliegenden **nicht öffentlichen Anlage**. (Anlage 2)
Die Kosten für den Hochwasserschutz im BA 4 liegen mit 83.721,14 € ca. 4.721,14 € über der Kostenberechnung und soll an die Firma Hämmerle aus Oggelshausen vergeben werden. Die Kostensteigerung ist auf die aktuellen Materialpreise auf dem Bau zurückzuführen. Die Firma Hämmerle ist dem Ingenieurbüro Wassermüller Ulm und der Stadt Erbach bekannt.

Der Bauabschnitt 3: Sozialstation bis KaffCafé soll noch 2021 umgesetzt werden und die Bauabschnitte 1 und 2 sollen 2022-2023 realisiert werden