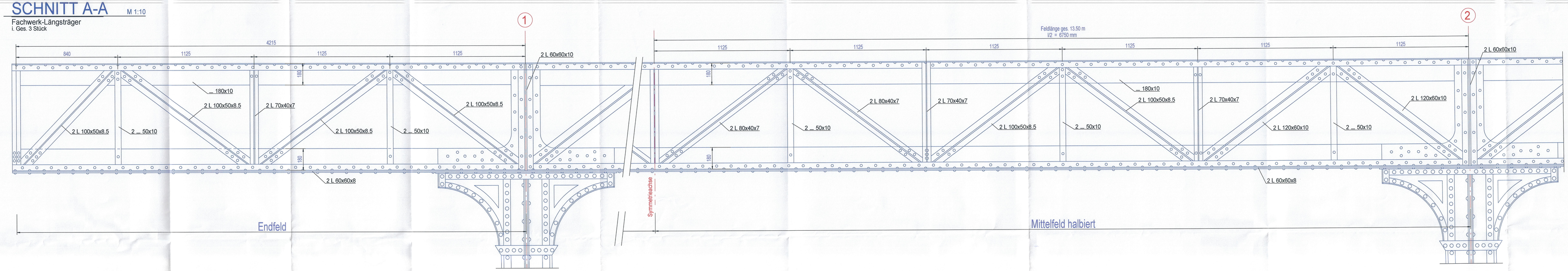
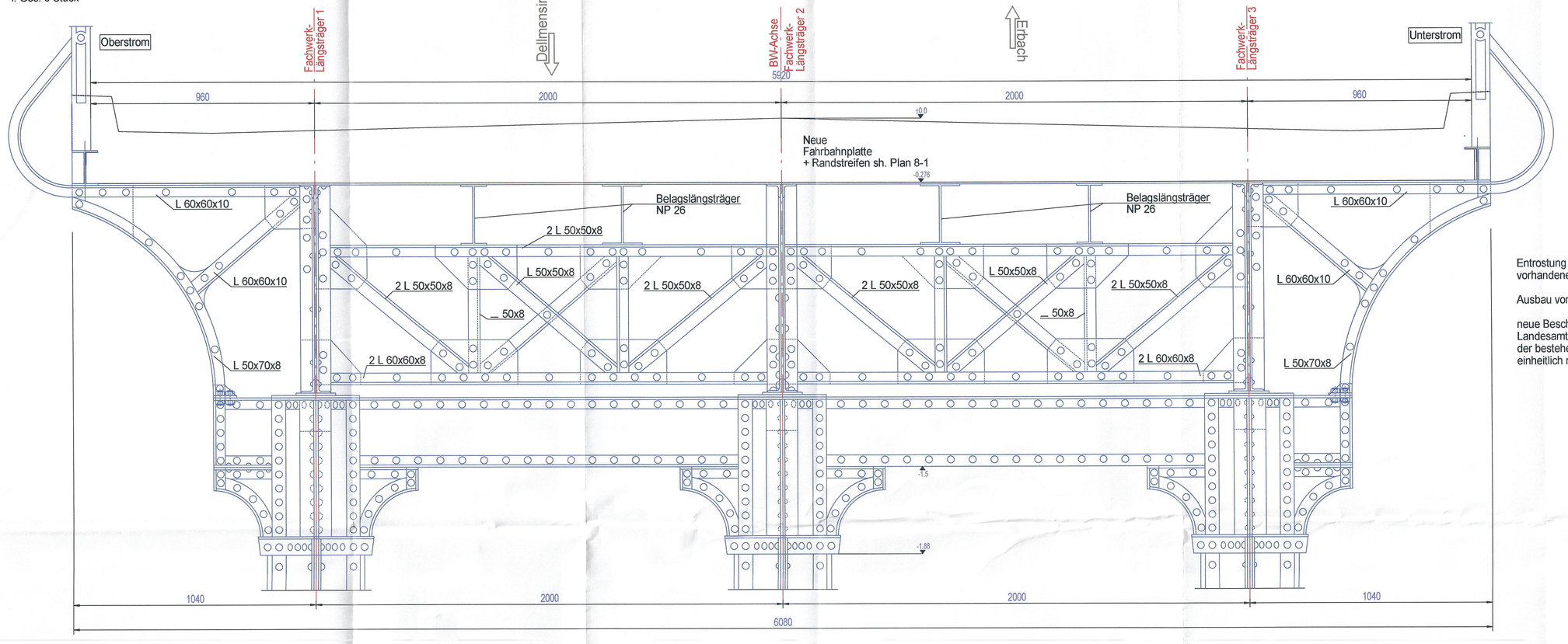
SCHNITT A-A M 1:10

Fachwerk-Längsträger
i. Ges. 3 Stück



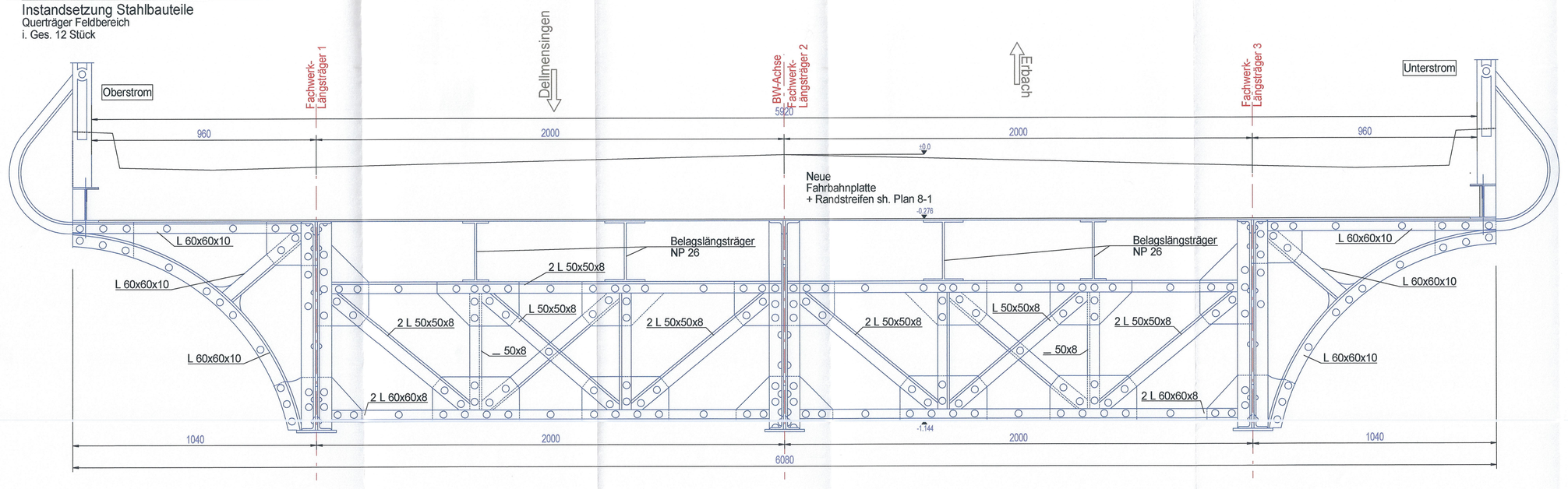
SCHNITT B-B M 1:10

Instandsetzung Stahlbauteile
Querträger Stützbereich
i. Ges. 6 Stück

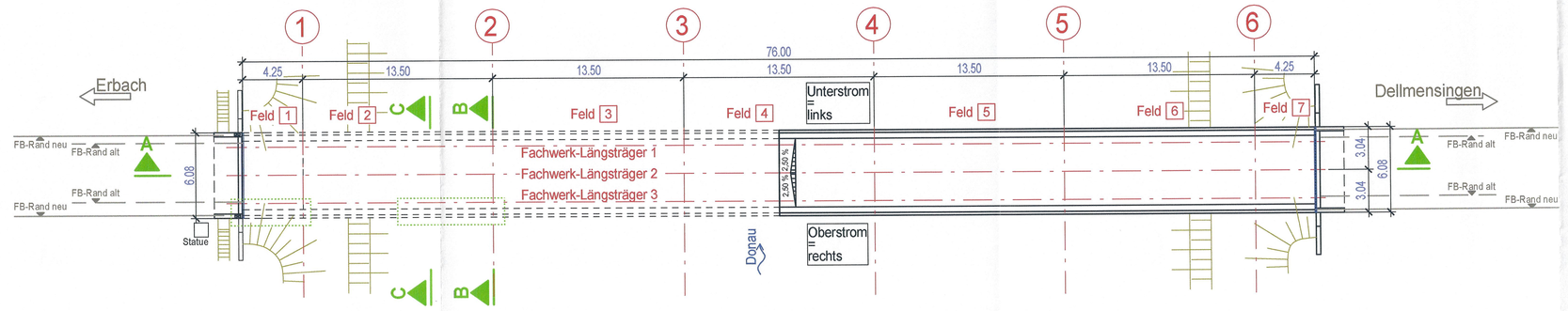


SCHNITT C-C M 1:10

Instandsetzung Stahlbauteile
Querträger Feldbereich
i. Ges. 12 Stück



ÜBERSICHT M 1:200



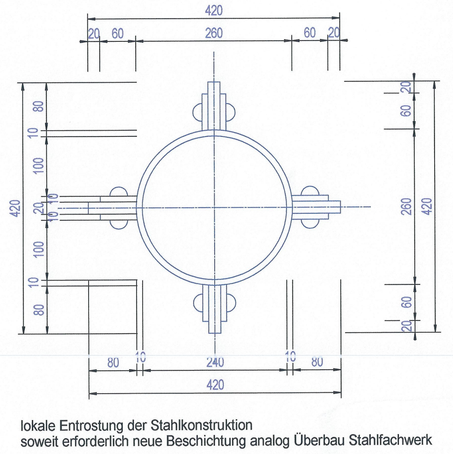
Entrostung der Stahlfachwerkkonstruktion,
vorhandener Korrosionsschutz verbleibt soweit als möglich auf den Bauteilen

Ausbau von stark geschädigten Belagslängsträgern (n. Hauptträger)

neue Beschichtung der freigelegten Stahlteile in Abstimmung mit dem Landesamt für Denkmalpflege bezüglich der Kompatibilität mit der bestehenden Beschichtung
einheitlich neue Deckbeschichtung aller Stahlbauteile

SCHNITT D-D M 1:5

Stahlpfeiler als Hohlprofil
i. Ges. 18 Stück
L = ca. 8 m



lokale Entrostung der Stahlkonstruktion
soweit erforderlich neue Beschichtung analog Überbau Stahlfachwerk

4818 - 02			8 - 2
Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.:	4818 - 02
		Datum	Zeichen
ING.-BÜRO K. MÜLLER BI GmbH	Bearb.:	11.11.19	TM
Am Bruckfeld 4, 89081 Ulm Telefon: 0731 97 92 50-0 Webseite: www.buegler-mueller.de Beratende Ingenieure (RAL992) Bauwerksprüfer DIN 1076 (VFIB 3+)	Gez.:	11.11.19	AB
	Gepr.:	11.11.19	RM

Geändert	Datum	Gez.	Geprüft
a			
b			
c			
d			

Stadt Erbach

Streckenbezeichnung : Erbach - Dellmensingen
Straßenklasse und Nr. : Geh- und Radweg
Gemarkung : Stadt Erbach

Unterlage: 8
Blatt - Nr.: 2
Projekt - Nr.:

Bauwerk/Baumaßnahme		Datum	Zeichen
Historische Stahlbrücke über die Donau, Erbach	Bearb.:	13.12.19	TM
	Gez.:	13.12.19	AB
	Gepr.:	13.12.19	RM
	ASB-Nr:		

Planinhalt
Stahlbauteile

Bauwerksplan 02
Maßstab: 1 : 200 / 10 / 5

Aufgestellt :

Stand: Format: 841.00 / 1500.00 Druckdatum: 16.12.2019