

Leistungsstark auf grünen, grauen und weißen Flächen.

Das Ressenig-MAN Systemfahrzeug.

BayWa



Viele Vorteile in einem: Systemfahrzeug mit Wechselaufbau

Dieses Systemfahrzeug wurde entwickelt, um eine möglichst große Vielzahl an kommunalen Aufgaben durch unterschiedliche Aufbauvarianten zu erledigen.

Im Sommer steht z. B. eine Variante mit 3-Seitenkipper und aufgebautem Kran zur Verfügung. Für den Winterdienst wird diese komplett abgebaut und durch einen Winterdienststreuer auf separatem Schnellwechselrahmen ersetzt. Die Vorderachslast wird dadurch nicht überschritten und die Sicht nach hinten deutlich verbessert.

Unsere Verkaufsberater beraten Sie gerne zu weiteren Aufbauvarianten und maßgeschneiderten Lösungen für ihre Anwendungen.

Weitere Informationen
finden Sie unter:
[www.baywa.de/
kommunaltechnik](http://www.baywa.de/kommunaltechnik)



Wechselaufbauvarianten

Modul 1: 3-Seitenkipper mit Ladekran



Beim Modul mit Ladekran und 3-Seitenkipper können verschiedene Varianten realisiert werden. Ladekräne mit einem Hubmoment von bis zu 9,0 mt und Reichweiten bis 11,8 m können aufgebaut werden. Der 3-Seitenkipper der Firma Ressewig mit dem Grundmaß 300 x 251 cm ist ausgestattet mit Aluminium-Bordwänden und einem Boden aus 4 mm Hardox-Blech. Die Rückwand mit 60 cm ist pendel- und abklappbar, der pneumatische Verschluss vom Fahrerhaus bedienbar.

Modul 2: Aufbaustreuer



Auch als Solestreuer erhältlich!

Auf einem weiteren Wechselrahmen ist für den Winterdienst ein Kugelmann Zweikammer-Aufbaustreuer mit einem Fassungsvermögen von 3,7 m³ montiert. Der Streuer besteht aus VA Edelstahl welcher mit einem Speziallack in RAL2011 beschichtet ist. Neben verschiedenen vollwegebabhängigen Steuerungen sind viele weitere Optionen wie z. B. elektrische Streubildverstellung verfügbar.

Weitere mögliche Varianten



Absetzkipper



Abroller



Thermofass



Bewässerungssystem



Technische Daten:

- Leistung: 184 kW (250 PS)
bzw. 213 kW (290 PS)
- Radstand: 3.250 mm
- Gesamtgewicht: 14.100 kg

Im kommunalen Einsatz zeigt sich der MAN TGM so vielseitig wie Ihre täglichen Herausforderungen. Das komfortable und übersichtliche Fahrerhaus sowie die selbsterklärende Bedienung schaffen einen ermüdungsarmen Arbeitsplatz auch bei langen Arbeitseinsätzen.

Der innovative Motor und die neue Generation des MAN TipMatic® Getriebes senken den Kraftstoffverbrauch und erhöhen den Fahrkomfort. Die Bedienung des Getriebes ist absolut mühelos und kann vollautomatisch oder je nach Schaltprogramm auch manuell per Tipphebel am Lenkrad geschehen.

Der permanente Allrad des MAN TGM ist der ideale Antrieb bei Bedarf an mehr Traktion bei z. B. glatten Untergründen mit Schlamm, Eis und Schnee.

Eine einzigartige Kombination in der Klasse der 13-Tonner ist der MAN TGM als 4x4-Fahrgestell mit Blatt-/Luftfederung. Sie sorgt für eine immer gleiche Ladeflächenhöhe, unabhängig von der Beladung. Einer der vielen Vorteile ist ein konstantes Streubild während der gesamten Einsatzfahrt.

Meiller Kommunalhydraulik

Ein besonderer Vorteil der Meiller Hydraulikanlage sind die kunststoffbeschichteten Stahlleitungen. Aufgrund der festen Verrohrung müssen keine Schläuche gewechselt werden und das System arbeitet dadurch zuverlässig und ist sehr langlebig. Die Anschlüsse z. B. für den Winterdienststreuer sind bereits an das Heck des Fahrzeugs verlegt. Am komfortablen Bedienteil können Sie alle erforderlichen Einstellungen intuitiv vornehmen.

