



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR VERKEHR

IV Südbahn

Berthold Frieß, Ministerialdirektor

Martin Klust, Ref. 33

Steffen Lang, NVBW

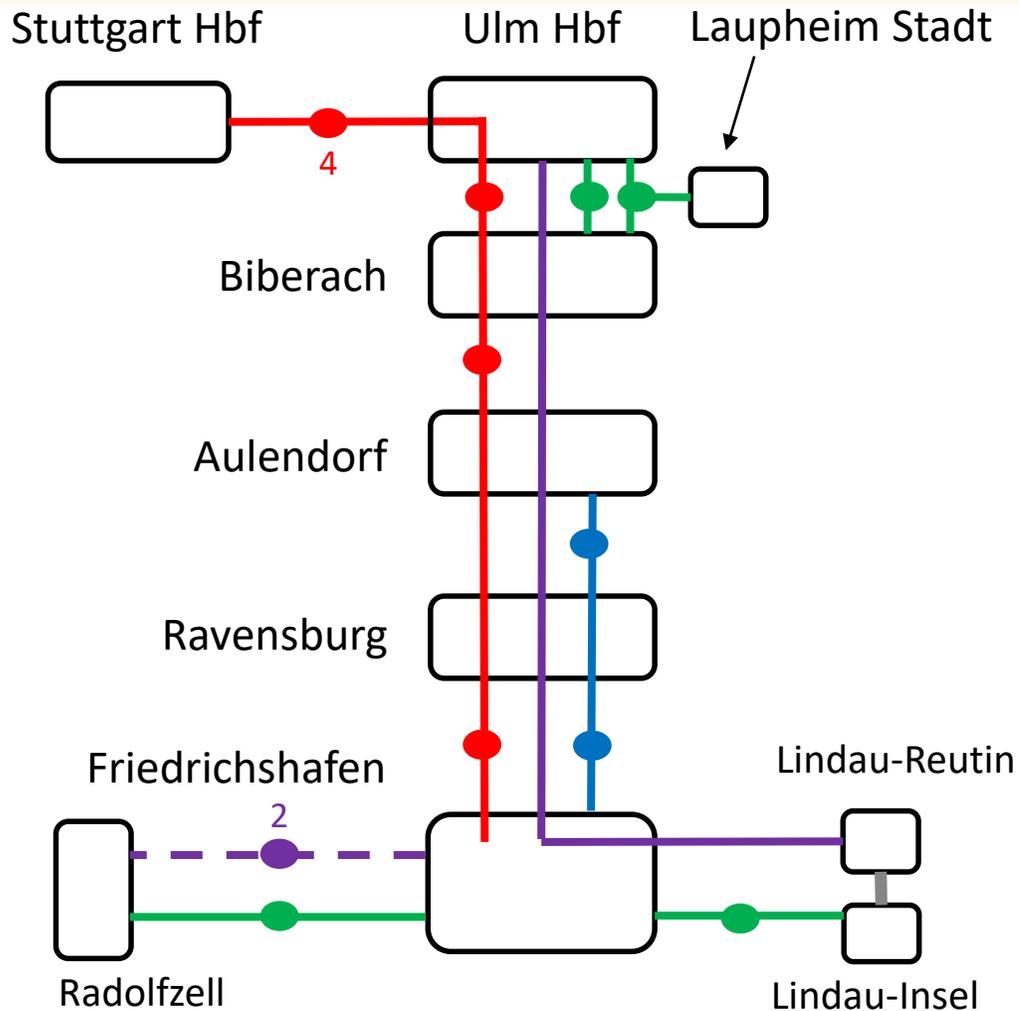
Nils Hennemann, NVBW



Mobilität und Lebensqualität.
Für Stadt und Land. 

Verkehrskonzept seit Dezember 2022

Übersicht der Linien



Inbetriebnahme NBS Wendlingen – Ulm erforderte neuen Fahrplan für Korridor Stuttgart – Ulm – Südbahn + Vorteile auf einen Blick

- Kürzere Fahrzeit RE 5 Stuttgart – Friedrichshafen durch Haltezeitverkürzung Ulm
- Bessere Verknüpfung RE 5 in Stuttgart nach Karlsruhe zu weiteren Linien
- IRE 3 Ulm – Lindau-Reutin stellt gute Anbindung an Fernverkehr sicher
- Regio-S-Bahn Ulm – Biberach 2x pro Stunde
- Deutliche Angebotsausweitungen im Abend- und Nachtverkehr (RE, als auch Regio-S-Bahn)
- Bereits seit Dezember 2021: angenäherter 30min-Takt im Expressverkehr – Fahrlänge wurden beibehalten

Legende:  1h-Takt
 2h-Takt

Ziele und Grundsätze Fahrplanung für die Südbahn

Grundsätze

- Mehr Stabilität im System
 - Mehr Zeitpuffer (Fahrzeitüberschüsse, Bauzuschläge)
 - Anwendung der aktuellen Planungsparameter (Wendezeiten, Haltezeiten etc.)
- Leistungsstarke Fahrzeuge ermöglichen kurze Fahrzeiten



Ziele und Grundsätze Fahrplanung für die Südbahn

Randbedingungen und Zwangspunkte für Expressverkehr auf der Südbahn:

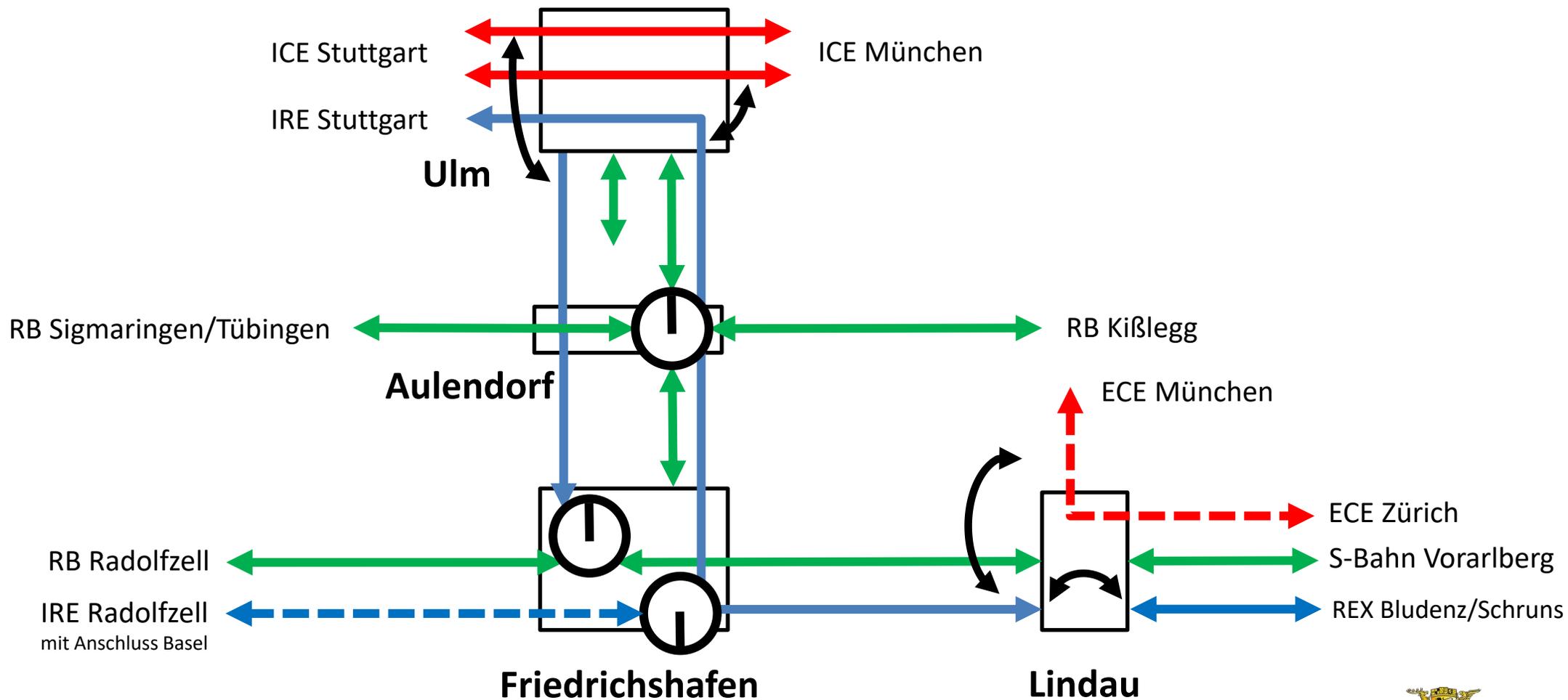
IRE Karlsruhe – Stuttgart – *Schnellfahrstrecke* – Ulm – Friedrichshafen – Lindau

- Schnelle Durchbindung nach Stuttgart mit fixierter Trassenlage auf Schnellfahrstrecke Stuttgart – Ulm
- Stündlicher Fernverkehrsanschluss in Ulm Richtung München / Süden
- Grundlage für die Taktknoten Aulendorf, Friedrichshafen und Lindau

RE Ulm – Friedrichshafen – Singen - Basel

- Stündlicher Fernverkehrsanschluss in Ulm Richtung Stuttgart/Norden
- Stärkung des Taktknotens Friedrichshafen
- Durchbindung auf Bodenseegürtelbahn (ab Ausbau Bodenseegürtelbahn)

Südbahn 2028 Grundtakt

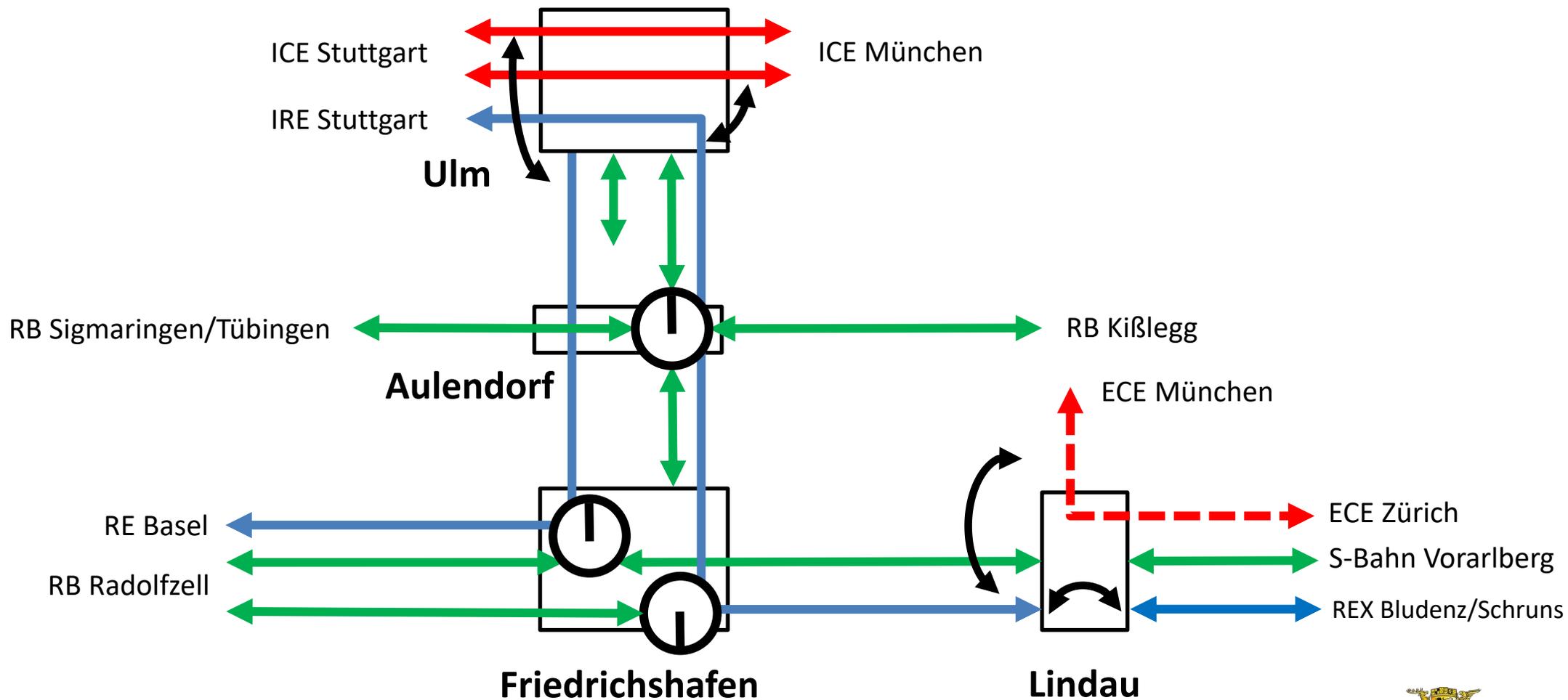


*Hinweis: Vereinfachte Systemdarstellung, nicht alle Linien dargestellt

**Hinweis: Zweistündliche alternierende Durchbindung Friedrichshafen – Bludenz in Diskussion



Südbahn 203x Grundtakt



*Hinweis: Vereinfachte Systemdarstellung, nicht alle Linien dargestellt

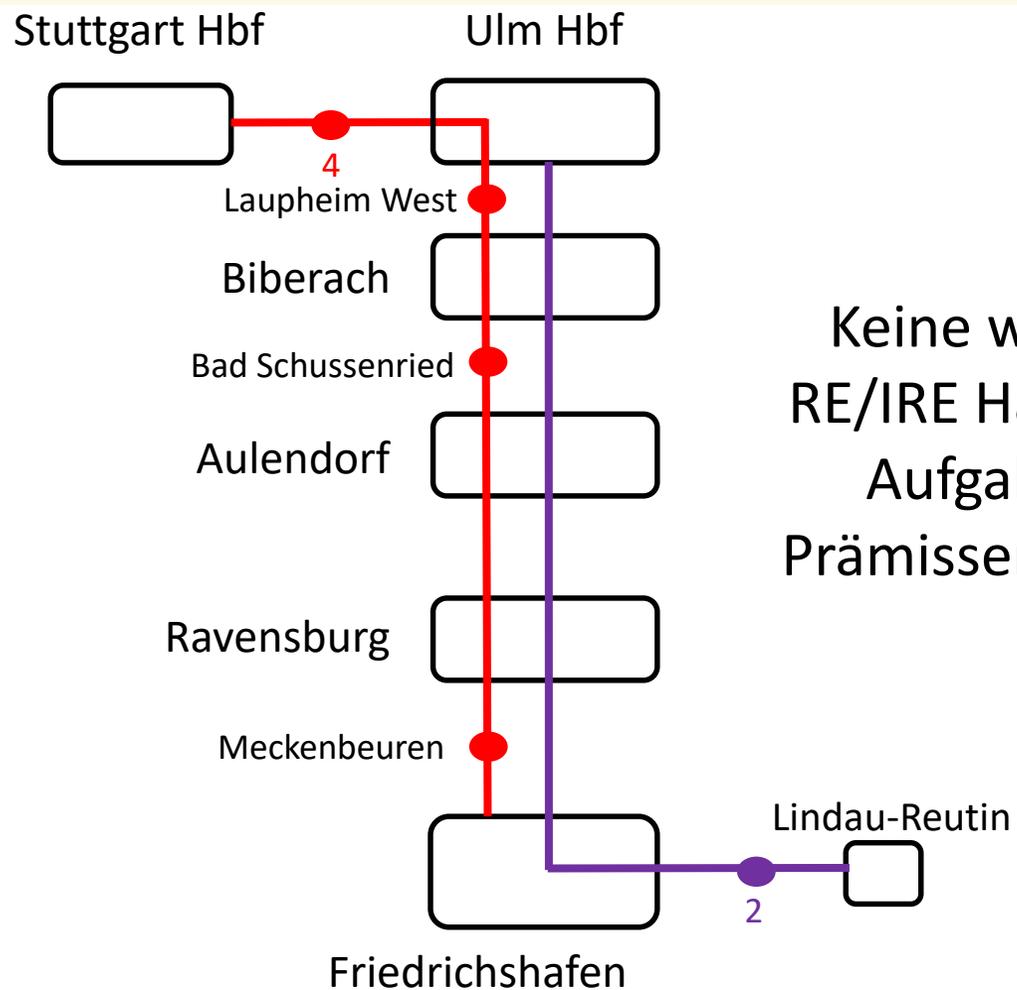
**Hinweis: Zweistündliche alternierende Durchbindung Friedrichshafen – Bludenz in Diskussion



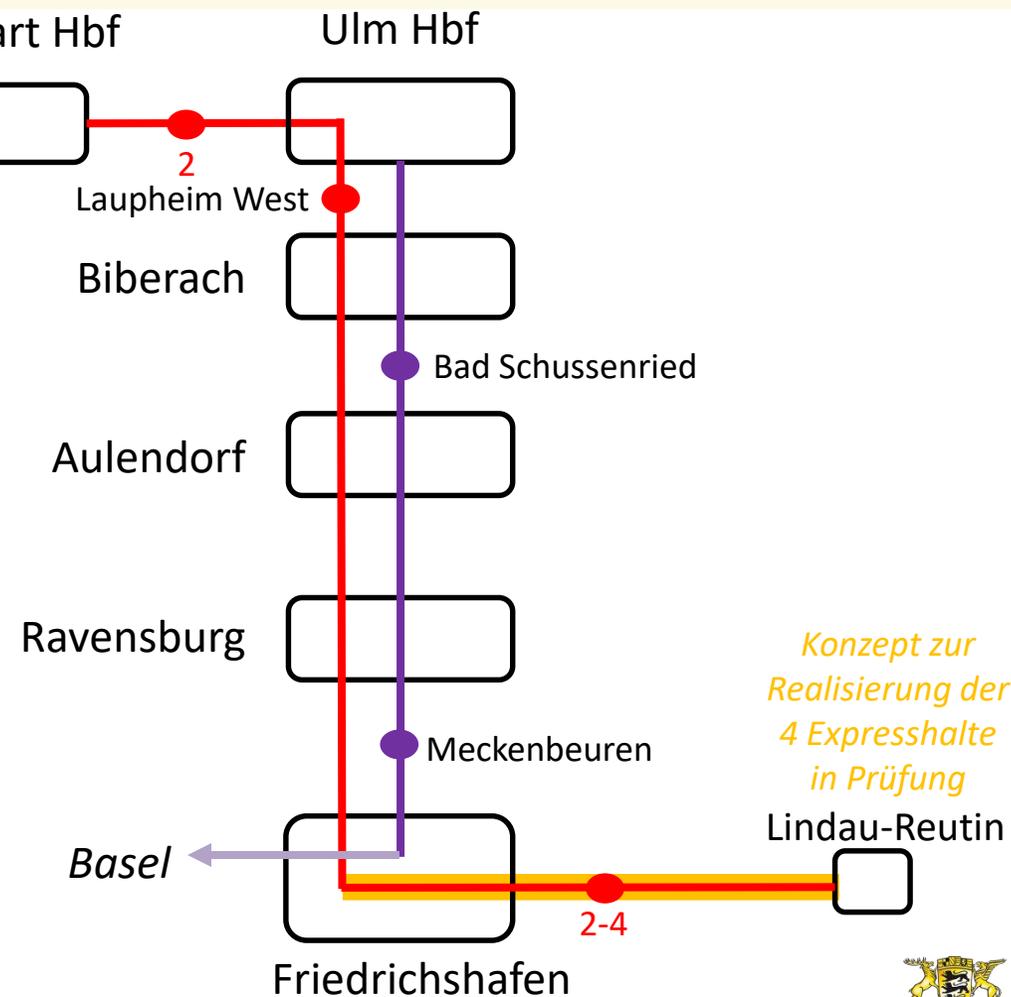
RE/IRE-Halte Südbahn

FPL 2023

FPL 2028/203X



Keine weiteren
RE/IRE Halte ohne
Aufgabe der
Prämissen möglich



*Konzept zur
Realisierung der
4 Expresshalte
in Prüfung*

BVWP-Vergleich

Halt	BVWP-Konzept		Südbahn 2028	
	S-Bahn	Express	S-Bahn	Express
Erbach	1,5 pro Stunde	-	2 (mindestens) pro Stunde	-
Laupheim West	1,5 pro Stunde	0,5 pro Stunde	2 (mindestens) pro Stunde	1 pro Stunde
Biberach	1,5 pro Stunde	1,5 pro Stunde	2 pro Stunde	2 pro Stunde
Bad Schussenried	0,5 pro Stunde	0,5 pro Stunde	1 pro Stunde	1 pro Stunde
Aulendorf	0,5 pro Stunde	1,5 pro Stunde	1 pro Stunde	2 pro Stunde

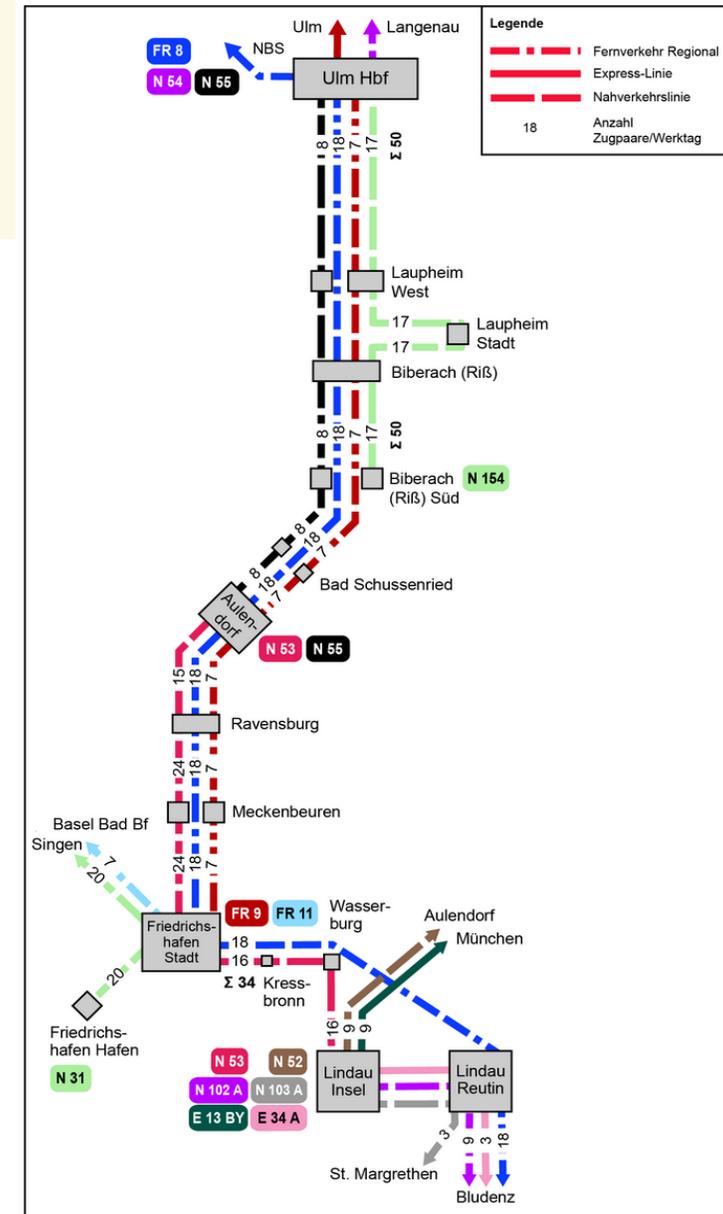


Abb. 5: Bedienungsangebote des SPV im Planfall



BVWP-Vergleich

Halt	BVWP-Konzept		Südbahn 2028	
	RB	Express	RB	Express
Ravensburg	1 (mindestens) pro Stunde	1,5 pro Stunde	1 (mindestens) pro Stunde	2 pro Stunde
Meckenbeuren	1 (mindestens) pro Stunde	0,5 pro Stunde	1 (mindestens) pro Stunde	1 pro Stunde
Friedrichshafen	1 (mindestens) pro Stunde	1,5 pro Stunde	1 (mindestens) pro Stunde	2 pro Stunde (Direktverbindung nach Vorarlberg in Prüfung)

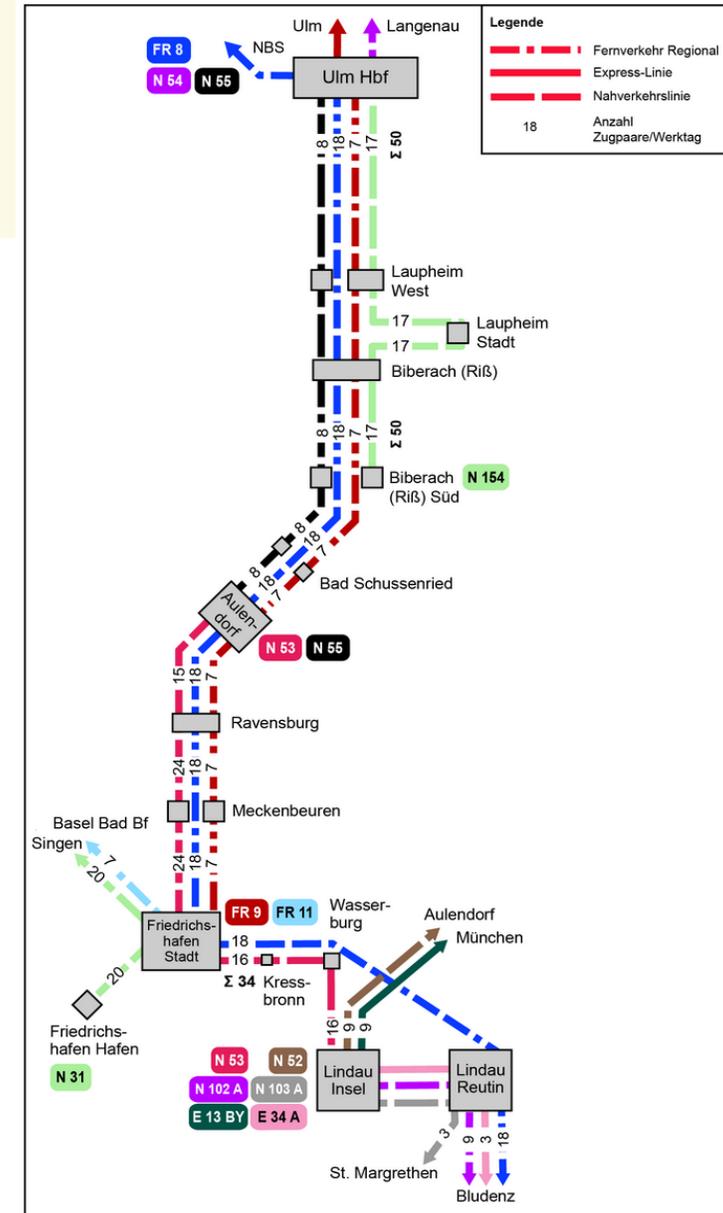


Abb. 5: Bedienungsangebote des SPV im Planfall



Weitere Infrastrukturprojekte

Ziel: Barrierefreiheit, Angebotsausweitungen, Betriebsqualität

Ulm Hauptbahnhof

 Schnellere und flexiblere Ein- und Ausfahrmöglichkeiten im Nord- und Südkopf des Bahnhofs

Aulendorf

 Barrierefreier Ausbau

 Erweiterung um einen Mittelbahnsteig zur Verlängerung des Regionalverkehrs von Biberach Süd / Ummendorf nach Aulendorf

Friedrichshafen Stadt

 Barrierefreier Ausbau

 Schnellere Ein- und Ausfahrten in bestimmten Relationen

Friedrichshafen - Kressbronn

 Ausbau von Kreuzungsbahnhöfen für gleichzeitige Einfahrten

Neue Generation Doppelstocktriebzüge für Baden-Württemberg Außendarstellung



© ALSTOM SA 2023. Advanced & Creative Design | CORADIA Stream™

Neue Generation Doppelstocktriebzüge für Baden-Württemberg Innendarstellung



© ALSTOM SA 2023. Advanced & Creative Design | CORADIA Stream™

Neue Generation Doppelstocktriebzüge für Baden-Württemberg Innendarstellung



© ALSTOM SA 2023. Advanced & Creative Design | CORADIA Stream™

Neue Generation Doppelstocktriebzüge für Baden-Württemberg Innendarstellung



© ALSTOM SA 2023. Advanced & Creative Design | CORADIA Stream™

Neue Generation Doppelstocktriebzüge für Baden-Württemberg Innendarstellung



© ALSTOM SA 2023. Advanced & Creative Design | CORADIA Stream™

Neue Generation Doppelstocktriebzüge für Baden-Württemberg

Sitzplatzverteilung

Sitzplatzangebot 1. Klasse		Sitzplatzangebot 2. Klasse	
Sitze in 4er-Konferenzgruppen	8	Reihensitze	146
Gegenüberliegende Einzelsitze	6	Sitze in 4er-Sitzgruppen	106
Sitze in 4er-Sitzgruppen	8	Familienreihensitze	2
Reihensitze	3	Familiensitze in 4er-Sitzgruppe	4
Gegenüberliegende Loungesitze	4	Sitze in Sitzbankabteilen	16
Loungesitz; längst zur Fahrtrichtung	1	Sitze auf Loungesofas	14
Sitze auf 2er-Loungesofas	4	Klappsitze	62
Summe:	34	Summe:	346
Gesamtsumme:			380

Von den 120 gegenüberliegenden & 151 Reihensitzen (in beiden Klassen) sind **48** Sitze als **Vorrangsitze** ausgeführt
Vorrangsitze befinden sich in den Eingangsbereichen

Vielen Dank!

Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg

Dorotheenstraße 8 • 70173 Stuttgart
Postfach 10 34 52 • 70029 Stuttgart

Telefon: 0711 231-5830

Fax: 0711 231-5899

poststelle@vm.bwl.de

www.vm.baden-wuerttemberg.de

