

Innenstadtoffensive Erbach - Umgestaltung der Erlenbachstraße zwischen Egginger Straße und Donaustetter Straße - Materialauswahl

Anlage 3 zur BV 067/2021 Gemeinderatsitzung am 17.05.2021

Auszug aus der Präsentation Gemeinderatsitzung 16.03.2021

Kriterium: Farbe/ Oberfläche	
Naturstein	<ul style="list-style-type: none"> • natürliche Textur und Färbung • altert mit ‚Patina‘ • natürliche Strukturierung/ lebhaftes Erscheinungsbild • gegenüber UV-Einstrahlung unempfindlich
Betonstein	<ul style="list-style-type: none"> • ein Stein gleicht dem anderen • je nach Oberfläche wirkt die ‚Patina‘ schmutzig • eher steriles Erscheinungsbild • bleicht unter UV-Einstrahlung aus/ wirkt unansehnlich
Kriterium: Verschmutzung	
Naturstein	<ul style="list-style-type: none"> • lediglich gering empfindlich gegenüber Verschmutzung aufgrund Varietät von Struktur, Farbe (natürliche Patina)
Betonstein	<ul style="list-style-type: none"> • gegenüber Verschmutzung empfindlich, da geringe Varietät in Struktur und Farbe
Kriterium: Haltbarkeit/ Nachhaltigkeit	
Naturstein	<ul style="list-style-type: none"> • Hartgesteine, z.B. Granite sind (unbegrenzt) haltbar und langlebig • hohe (Verschleiß-) Festigkeit
Betonstein	<ul style="list-style-type: none"> • Betonstein ist ein Kunstprodukt und daher kurzlebig; 20-30 Jahre im Fahrbahnbereich; 30-50 Jahre im Gehwegbereich • häufige Verschleißanzeichen wie Vorsatzschäden und Ausblühungen

Kriterium: Wiederverwendung	
Naturstein	<ul style="list-style-type: none"> • kann wiederverwendet werden, behält seinen Wert und wird mit dem Alter schöner
Betonstein	<ul style="list-style-type: none"> • Wiederverwendung möglich als Betonbruch als Unterbau im Straßenbau

Kriterium: Ökobilanz	
Naturstein	<ul style="list-style-type: none"> • erhöhter Energiebedarf durch Abbau-Aufwand • erhöhtes Treibhauspotential je nach Transportdistanz • Vorteile bei gesamten Lebenszyklus (End-of-Life)
Betonstein	<ul style="list-style-type: none"> • Herstellungsphase umweltschonend da regionale Rohstoffe • geringes Treibhauspotential da kurze Transportdistanz • Nachteile bei Entsorgung durch Betonrecycling-Aufwand

Kriterium: Kosten	
Naturstein	<ul style="list-style-type: none"> • kostenintensiver als Betonstein/Asphalt • Straßenaufbau/m²: ca. 235 - 245,- €
Betonstein	<ul style="list-style-type: none"> • im Vergleich zu Naturstein günstigere Herstellungskosten • Straßenaufbau/m²: ca. 145,- €