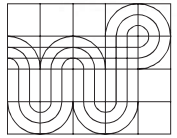


WICK + PARTNER
ARCHITEKTEN STADTPLANER

In Zusammenarbeit mit:

WASSERMÜLLER  **ULM**
INGENIEURBÜRO FÜR BAUWESEN GMBH



03/2021

Stadt Erbach

Umgestaltung Erlenbachstraße

Gemeinderat am 16.03.2021

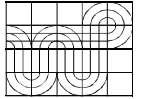


Gliederung

1. Neuordnung Straßenraum

2. Bushaltestelle

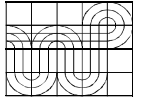
3. Ausstattung Straßenraum



WICK + PARTNER

WASSERMÖLLER ULM
INGENIEURBÜRO FÜR BAUTECHNIK

Neuordnung Straßenraum



WICK + PARTNER

WASSERMÖLLER ULM
INGENIEURBÜRO FÜR BAUINGENIEURWESEN

Sie schreiben in Ihrem Buch von den gestalterischen und funktionalen Farben der Stadt. Was macht für Sie eine gut gestaltete Fußgängerzone aus?

Ulrich Brinkmann: Grundsätzlich ist gute Gestaltung eine Frage von **Sorgfalt**, von einem Bewusstsein dafür, dass **Dinge dauern sollten** und nicht schon nach 10, 15 Jahren beschädigt sind. Das hängt mit der **Qualität von Material** zusammen, mit der Feinheit von **Verarbeitung**, auch mit einer gewissen gestalterischen **Zurückhaltung**, die nicht unbedingt immer gleich dem jeweiligen **Zeitgeist** zuzuordnen ist. Sonst entsteht schnell etwas, das nach ein paar Jahren peinlich wirkt und nach Veränderung ruft. In meinen Augen ist ein Erneuerungsrhythmus, in dem alle 20 Jahre alles aussehen muss wie soeben neu gemacht, für eine Stadt kein guter Weg. Wenn man sich da ein bisschen zurücklehnt und das, was man hat, pflegt, vorausgesetzt, es ist mit einem gewissen **Anspruch an Qualität** gestaltet worden, dann ist man meistens auf einem besseren Weg.

Neuordnung Straßenraum Beständigkeit – Zeitlosigkeit – Ortstypisches Material



Rheinkiesel in Freiburg im Breisgau

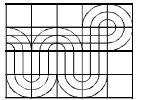
Neuordnung Straßenraum Beständigkeit – Zeitlosigkeit – Ortstypisches Material



Pflaster in Erfurt



Pflaster in Bad Wimpfen – manch Altes ist erneuerungsbedürftig



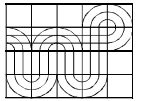
WICK + PARTNER

WASSERMÖLLER ULM
INGENIEURBÜRO FÜR BAUTECHNIK

Neuordnung Straßenraum Herleitung Farb- / Materialkonzept



Alte Scheune – Friedhofsmauer – Evang. Kirche Erbach
– welches Material ist ortstypisch?



WICK + PARTNER

WASSERMÖLLER ULM
INGENIEURBÜRO FÜR BAUTECHNIK

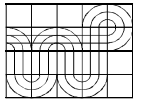
Neuordnung Straßenraum Herleitung Farb- / Materialkonzept



Ziegelsteine
(Historische Ziegelproduktion in Erbach)



Alte Scheune Erbach
– welches Material ist ortstypisch?



WICK + PARTNER

WASSERMÖLLER ULM
INGENIEURBÜRO FÜR BAUTECHNIK

Neuordnung Straßenraum Herleitung Farb- / Materialkonzept

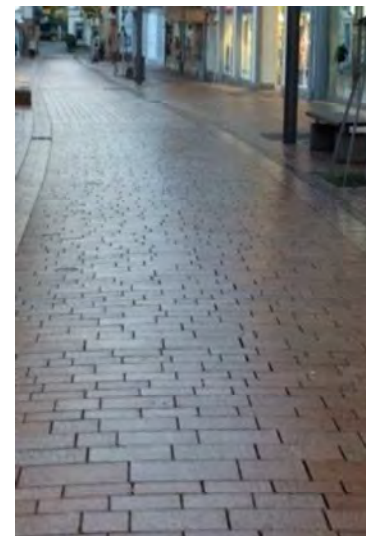


Alte Scheune Erbach
– welches Material ist ortstypisch?

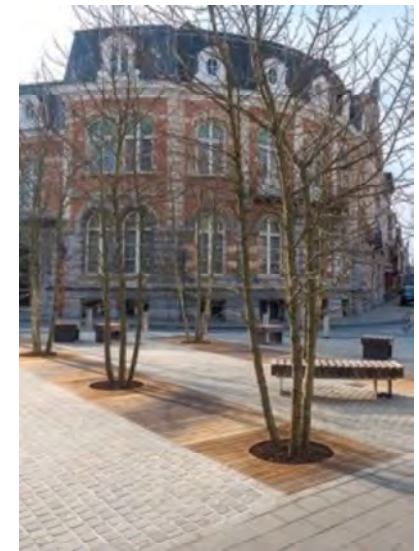
Ziegelsteine
(Historische Ziegelproduktion in Erbach)



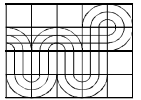
Klinkerpfaster



Analog: Naturstein rötlich
Betonstein grau mit rötlichen
Einsprengsel, Zuschlagstoffe



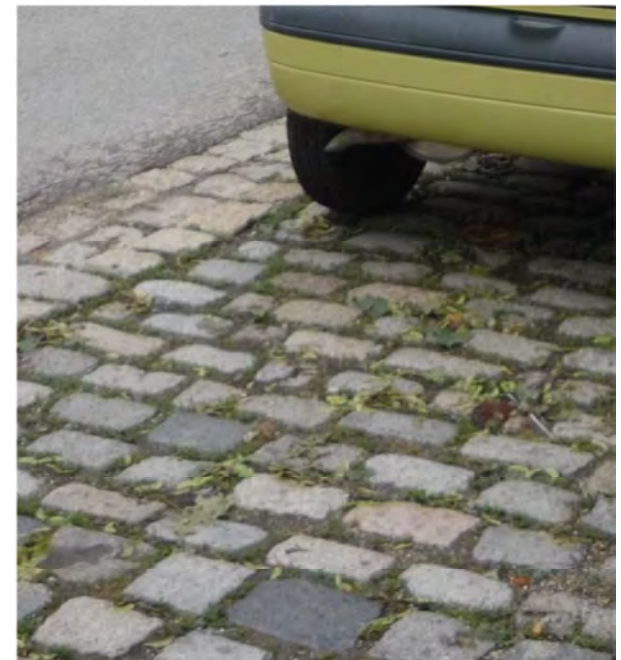
Abstrakt: rötliche Elemente
aus Corten-Stahl



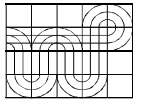
WICK + PARTNER

WASSERMÖLLER ULM
INGENIEURBÜRO FÜR BAUTECHNIK

Neuordnung Straßenraum Herleitung Farb- / Materialkonzept



Naturstein am Schloss - Kultursaal - Erlenbachstraße
– welches Material ist ortstypisch?



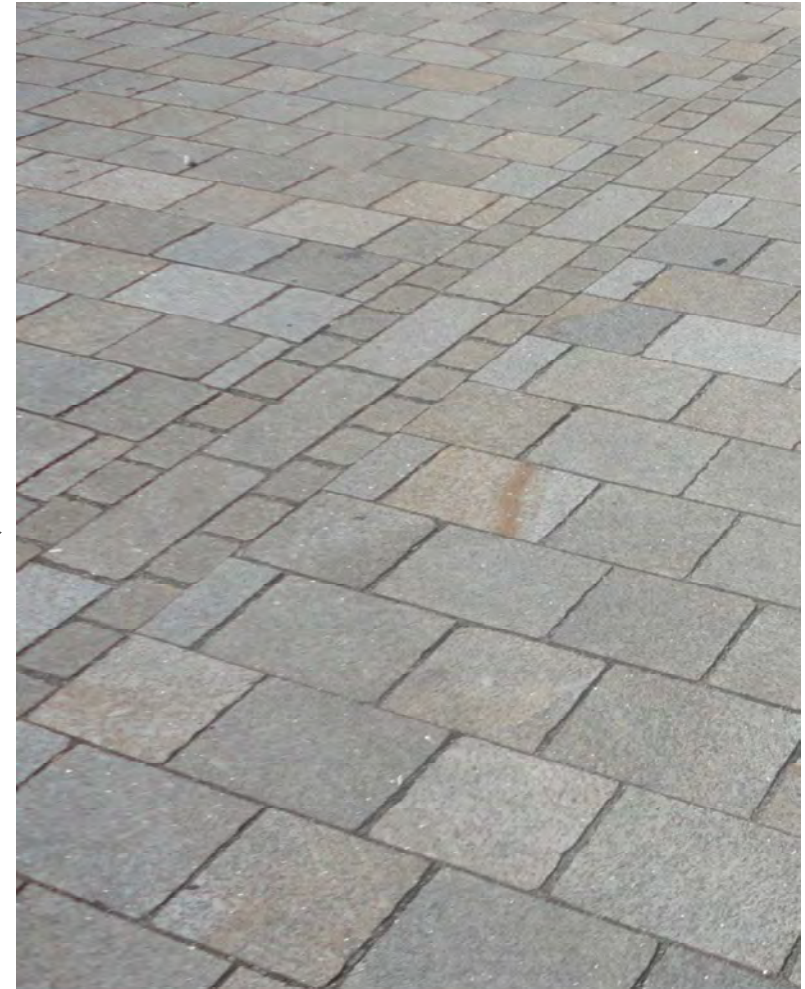
WICK + PARTNER

WASSERMÖLLER ULM
INGENIEURBÜRO FÜR BAUTECHNIK

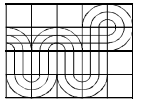
Neuordnung Straßenraum Herleitung Farb- / Materialkonzept



Naturstein am Schloss und in der Erlenbachstraße
– welches Material ist ortstypisch?



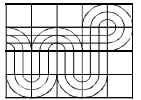
Naturstein oder Betonstein in grau/beige



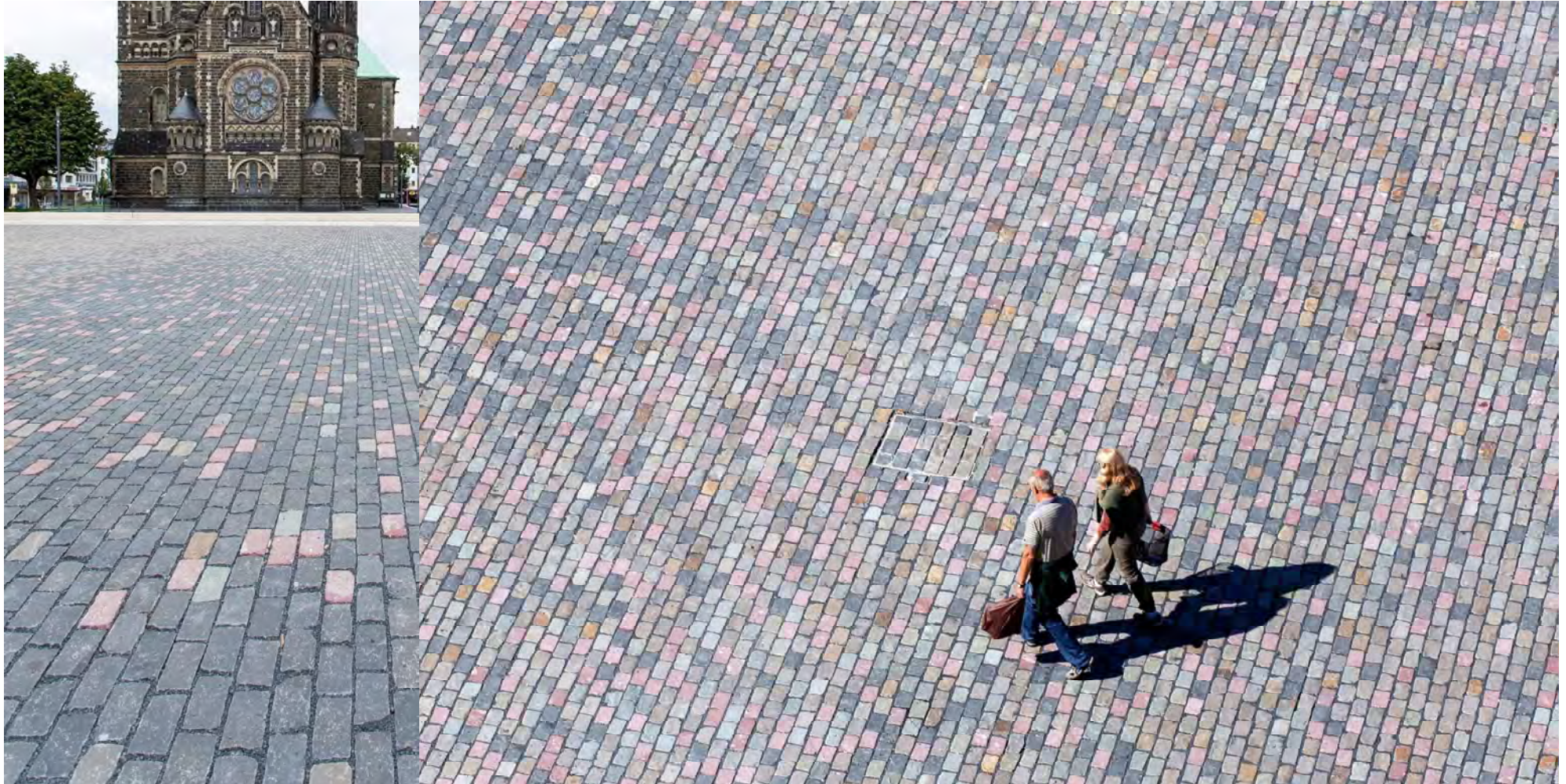
Neuordnung Straßenraum Herleitung Farb-/ Materialkonzept



Naturstein rötlich und grau/beige gemischt
- Schlossplatz Göppingen



Neuordnung Straßenraum Herleitung Farb-/ Materialkonzept



Naturstein rötlich/beige/grau mit anthrazit gemischt
- Marktplatz Mönchengladbach Rheydt



Wechselnde Baumreihen

This landscape plan illustrates a design for alternating tree rows. Red dots are placed at the intersections of Erlenbachstraße with the main road, at the intersection of the main road with the road leading to the 'PARK-PLATZ', and at the intersection of the main road with the road leading to the 'PARK-SCHULE'. The plan includes labels for 'PARK-PLATZ', 'RATHAUS BESTAND', 'RATHAUSPLATZ', 'MARKT-PLATZ', 'BUS', 'BUS', 'ROSSLE-PLATZ', 'PARKEN IM HECKEN-RAUM', 'PARK-SCHULE 34 P', 'Erlenbachstraße', 'TG', 'ST', and 'Obere Gasse'. Elevation numbers such as 483.84, 483.97, 484.09, 482.95, 481.35, 480.87, and 480.70 are also present.



Baumallee

This landscape plan illustrates a design for a tree alley. Red dots are placed at the intersections of Erlenbachstraße with the main road, at the intersection of the main road with the road leading to the 'PARK-PLATZ', and at the intersection of the main road with the road leading to the 'PARK-SCHULE'. The plan includes labels for 'PARK-PLATZ', 'RATHAUS BESTAND', 'RATHAUSPLATZ', 'MARKT-PLATZ', 'BUS', 'BUS', 'ROSSLE-PLATZ', 'PARKEN IM HECKEN-RAUM', 'PARK-SCHULE 34 P', 'Erlenbachstraße', 'TG', 'ST', and 'Obere Gasse'. Elevation numbers such as 483.84, 483.97, 484.09, 482.95, 481.35, 480.87, and 480.70 are also present.



Baumgruppen

This landscape plan illustrates a design for tree groups. Red dots are placed at the intersections of Erlenbachstraße with the main road, at the intersection of the main road with the road leading to the 'PARK-PLATZ', and at the intersection of the main road with the road leading to the 'PARK-SCHULE'. The plan includes labels for 'PARK-PLATZ', 'RATHAUS BESTAND', 'RATHAUSPLATZ', 'MARKT-PLATZ', 'BUS', 'BUS', 'ROSSLE-PLATZ', 'PARKEN IM HECKEN-RAUM', 'PARK-SCHULE 34 P', 'Erlenbachstraße', 'TG', 'ST', and 'Obere Gasse'. Elevation numbers such as 483.84, 483.97, 484.09, 482.95, 481.35, 480.87, and 480.70 are also present.



Diagram illustrating a landscape plan with a road layout. The plan shows several buildings and parking areas, including 'PARKPLATZ', 'RATHAUS BESTAND', 'MARKT-PLATZ', 'RATHAUSPLATZ', 'BUS BUS', 'ROSSLE-PLATZ', 'PARKEN IM HECKEN-RAUM', and 'PARK-SCHUNE 34 P'. The road is labeled 'Erlenbachstraße'. The plan includes elevation markers (e.g., 483.84, 483.97, 484.09, 482.95, 481.35, 480.87, 480.70) and street names (TG, ST, Obere Gasse). The plan shows a series of green circles representing trees along the road. A white box with the text 'Wechselnde Baumreihen' is overlaid on the plan.

Wechselnde Baumreihen



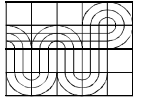
Diagram illustrating a landscape plan with a road layout. The plan shows several buildings and parking areas, including 'PARKPLATZ', 'RATHAUS BESTAND', 'MARKT-PLATZ', 'RATHAUSPLATZ', 'BUS BUS', 'ROSSLE-PLATZ', 'PARKEN IM HECKEN-RAUM', and 'PARK-SCHUNE 34 P'. The road is labeled 'Erlenbachstraße'. The plan includes elevation markers (e.g., 483.84, 483.97, 484.09, 482.95, 481.35, 480.87, 480.70) and street names (TG, ST, Obere Gasse). The plan shows a continuous row of green circles representing trees along the road. A white box with the text 'Baumallee' is overlaid on the plan.

Baumallee



Diagram illustrating a landscape plan with a road layout. The plan shows several buildings and parking areas, including 'PARKPLATZ', 'RATHAUS BESTAND', 'MARKT-PLATZ', 'RATHAUSPLATZ', 'BUS BUS', 'ROSSLE-PLATZ', 'PARKEN IM HECKEN-RAUM', and 'PARK-SCHUNE 34 P'. The road is labeled 'Erlenbachstraße'. The plan includes elevation markers (e.g., 483.84, 483.97, 484.09, 482.95, 481.35, 480.87, 480.70) and street names (TG, ST, Obere Gasse). The plan shows clusters of green circles representing trees at various points along the road. A white box with the text 'Baumgruppen' is overlaid on the plan.

Baumgruppen



WICK + PARTNER

WASSERMÖLLER ULM
INGENIEURBÜRO FÜR BAUTECHNIK

Neuordnung Straßenraum Grundsatzüberlegungen



Gehwegbelag: Asphalt

Straßenbelag: Asphalt

Gehwegbelag: Asphalt



Gehwegbelag: Pflaster

Straßenbelag: Pflaster

Gehwegbelag: Pflaster



Gehwegbelag: Pflaster

Straßenbelag: Asphalt

Gehwegbelag: Pflaster



Neuordnung Straßenraum Grundsatzüberlegungen



Gehwegbelag: Pflaster
Straßenbelag: Asphalt mit
Überpflasterung
Gehwegbelag: Pflaster

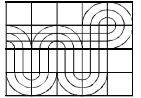


Gehwegbelag: Pflaster
Straßenbelag: Asphalt mit Ab-
schnitt eingefärbten Asphalt/Beton
Gehwegbelag: Pflaster



Gehwegbelag: Pflaster
Straßenbelag: eingefärbter
Asphalt/ Beton
Gehwegbelag: Pflaster

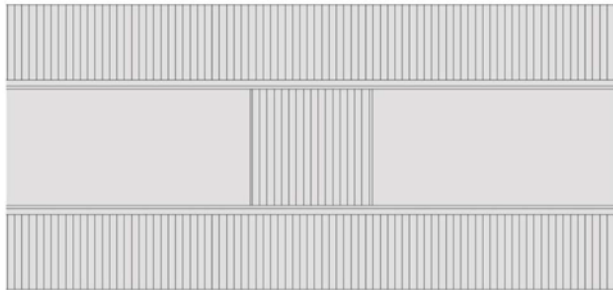




WICK + PARTNER

WASSERMÖLLER ULM
INGENIEURBÜRO FÜR BAUTECHNIK

Neuordnung Straßenraum Grundsatzüberlegungen

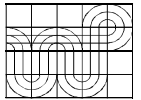


Gehwegbelag: Pflaster

Straßenbelag: eingefärbter
Asphalt/ Beton mit Überpflasterung

Gehwegbelag: Pflaster





WICK + PARTNER

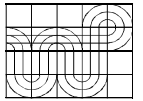
WASSERMÖLLER ULM
INGENIEURBÜRO FÜR BAUTECHNIK

Neuordnung Straßenraum Straßenbelag Asphalt



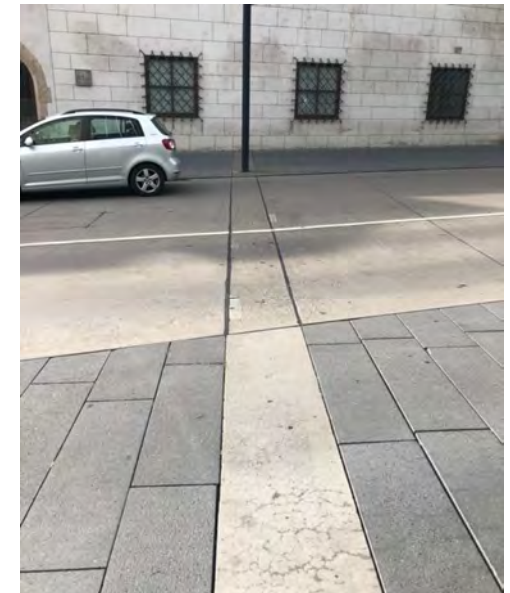
Straßenbelag – Asphalt, Gehwegbelag - Pflaster
Dietenheim - Königstraße

Neuordnung Straßenraum Straßenbelag - Beton

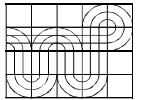


WICK + PARTNER

WASSERMÖLLER ULM
INGENIEURBÜRO FÜR BAUTECHNIK



Straßenbelag - Beton, Gehwegbelag - Pflaster
Ulm – Neue Mitte



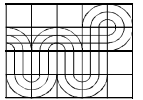
WICK + PARTNER

WASSERMÖLLER ULM
INGENIEURBÜRO FÜR BAUTECHNIK

Neuordnung Straßenraum Straßenbelag – Halbstarrer Belag



Straßenbelag - Halbstarrer Belag, Gehwegbelag - Pflaster
Ulm – Frauenstraße



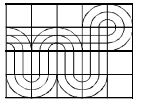
WICK + PARTNER

WASSERMÖLLER ULM
INGENIEURBÜRO FÜR BAUTEILE UND STRUKTUREN

Neuordnung Straßenraum Straßenbelag – Beton



Erbach – Dellmensingen Ulmer Straße



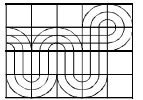
WICK + PARTNER

WASSERMÖLLER ULM
INGENIEURBÜRO FÜR BAUTECHNIK

Neuordnung Straßenraum Straßenbelag Asphalt mit Überpflasterung



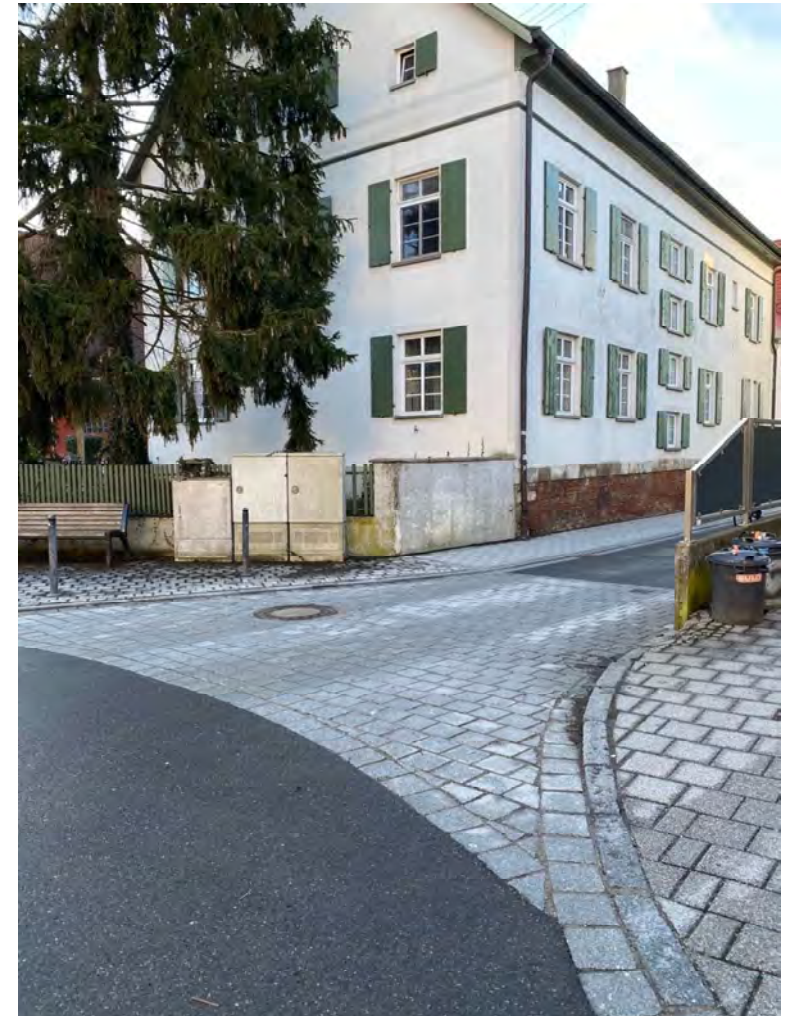
Erbach – Merzenbeund



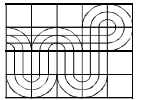
WICK + PARTNER

WASSERMÖLLER ULM
INGENIEURBÜRO FÜR BAUTECHNIK

Neuordnung Straßenraum Straßenbelag Asphalt mit Überpflasterung



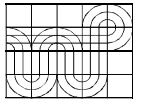
Erbach – Dellmensingen Lindenbaumplatz (seit 1998)



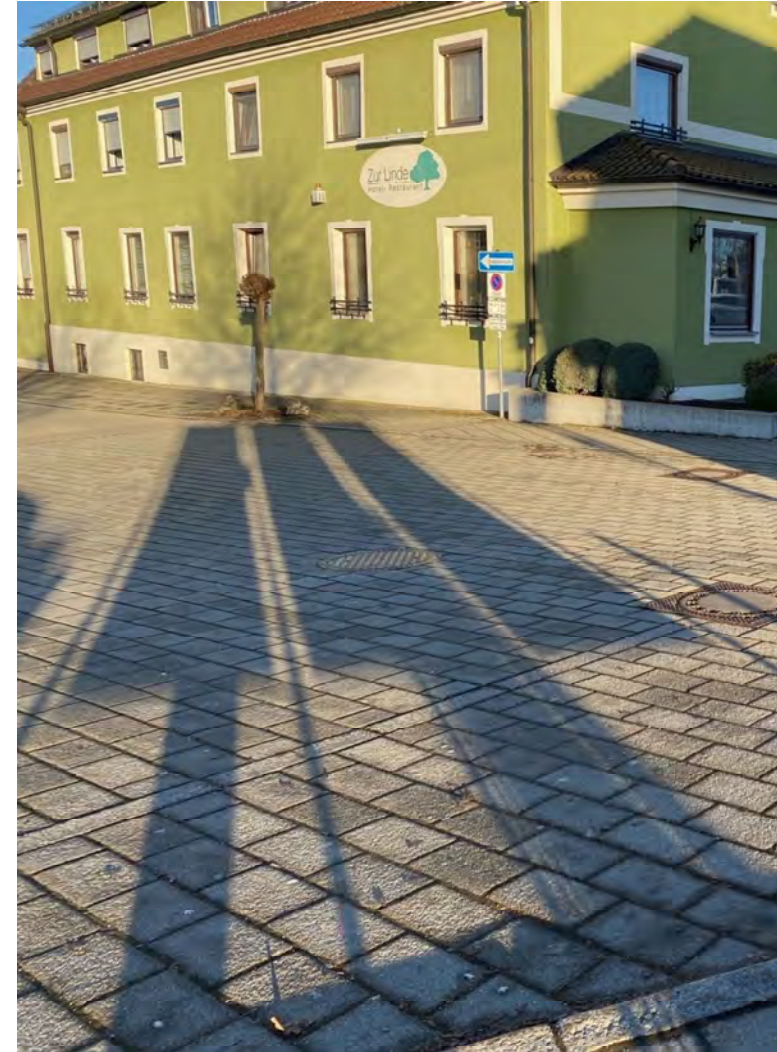
Neuordnung Straßenraum Straßenbelag Asphalt mit Überpflasterung



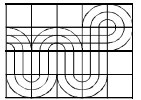
Erbach – Dellmensingen Schulstraße (seit 1998)



Neuordnung Straßenraum Straßenbelag Betonsteinplatten



Erbach – Busbahnhof (seit 2002)



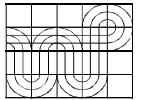
WICK + PARTNER

WASSERMÖLLER ULM
INGENIEURBÜRO FÜR BAUTECHNIK

Neuordnung Straßenraum Asphalt mit Überpflasterung



Erbach – Bergstraße/Schlossberg



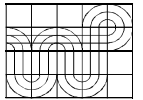
WICK + PARTNER

WASSERMÖLLER ULM
INGENIEURBÜRO FÜR BAUTECHNIK

Neuordnung Straßenraum Asphalt mit Überpflasterung



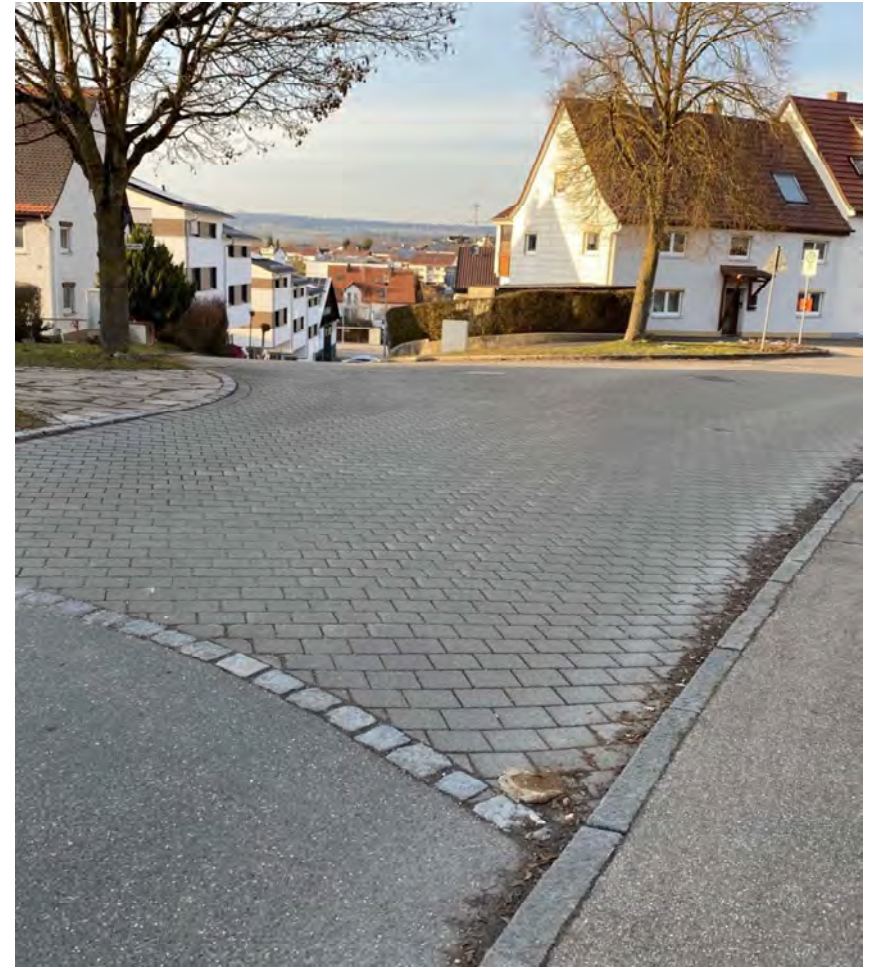
Erbach – Bergstraße/ Westlicher Ortsrand



WICK + PARTNER

WASSERMÖLLER ULM
INGENIEURBÜRO FÜR BAUTECHNIK

Neuordnung Straßenraum Asphalt mit Überpflasterung

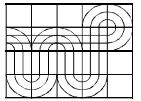


Erbach – Bergstraße/ Sägeberg

Neuordnung Straßenraum Straßenbelag - Betonsteinplatten



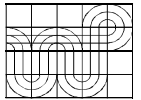
Überpflasterung des gesamten Straßenraums mit Betonplatten
Rudersberg (L 1080)



WICK + PARTNER

WASSERMÖLLER ULM
INGENIEURBÜRO FÜR BAUTECHNIK





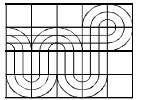
WICK + PARTNER

WASSERMÖLLER ULM
FACHGEBIET FÜR BAUTEILE

Neuordnung Straßenraum Straßenbelag - Natursteinplatten



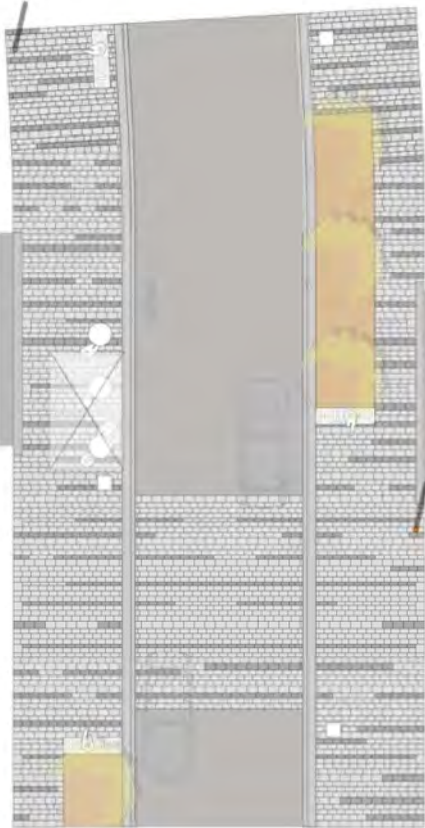
Überpflasterung des gesamten Straßenraums mit Natursteinplatten
Landsberg (Lech) (St 2054)



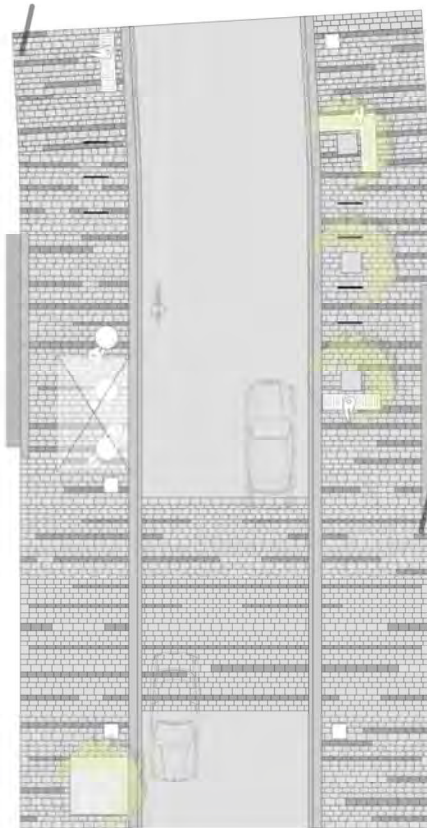
WICK + PARTNER

WASSERMÖLLER ULM
INGENIEURBÜRO FÜR BAUTECHNIK

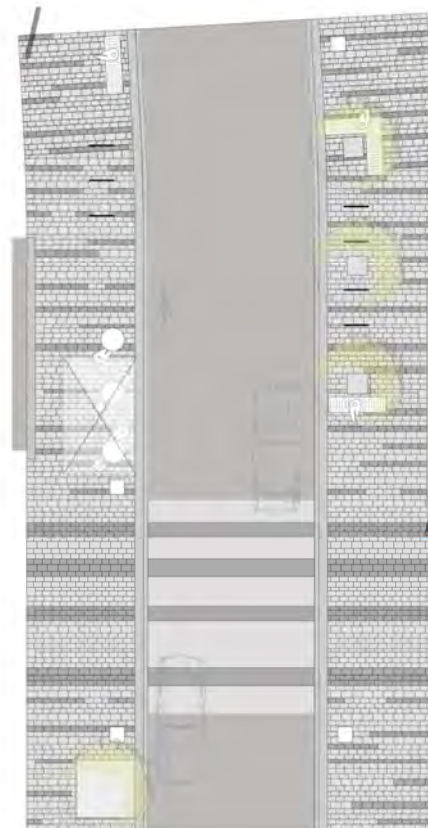
Neuordnung Straßenraum Schemaausschnitte - Varianten



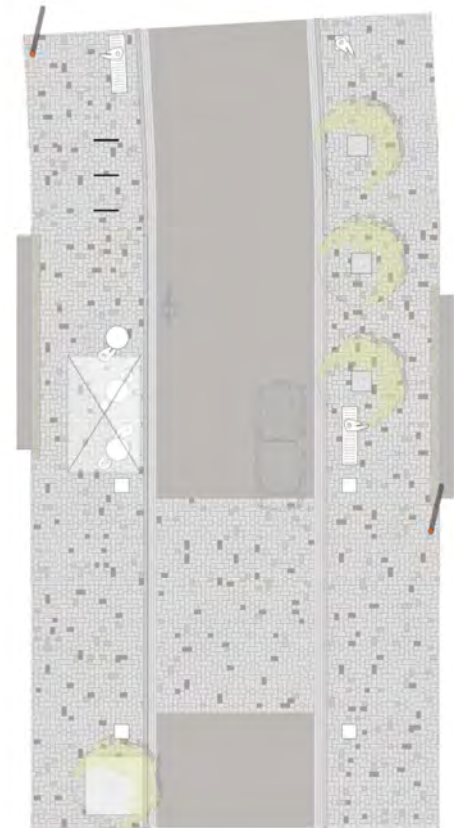
Reihenverband
mit Streifen,
Überpflasterung
Straße



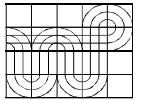
Reihenverband
mit Streifen, Asphalt
eingefärbt,
Überpflasterung
Straße



Reihenverband
mit Streifen,
Bereich Asphalt/
halbstarrer Belag
eingefärbt mit Streifen



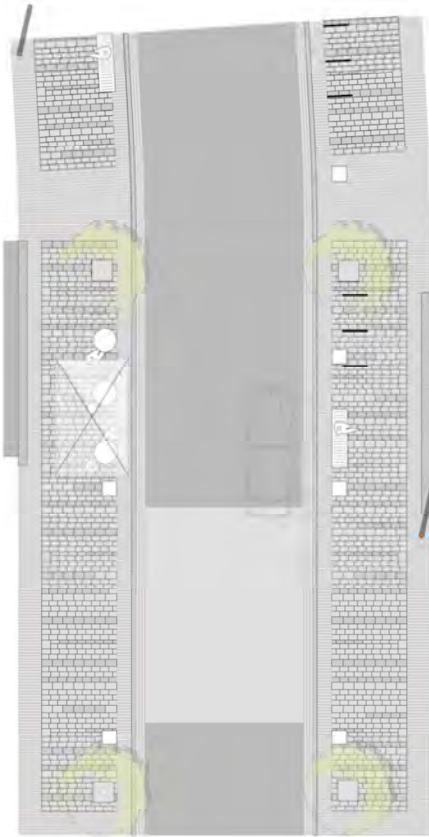
Wilder Verband
gesprenkelt,
Überpflasterung
Straße



WICK + PARTNER

WASSERMÖLLER ULM
INGENIEURBÜRO FÜR BAUTECHNIK

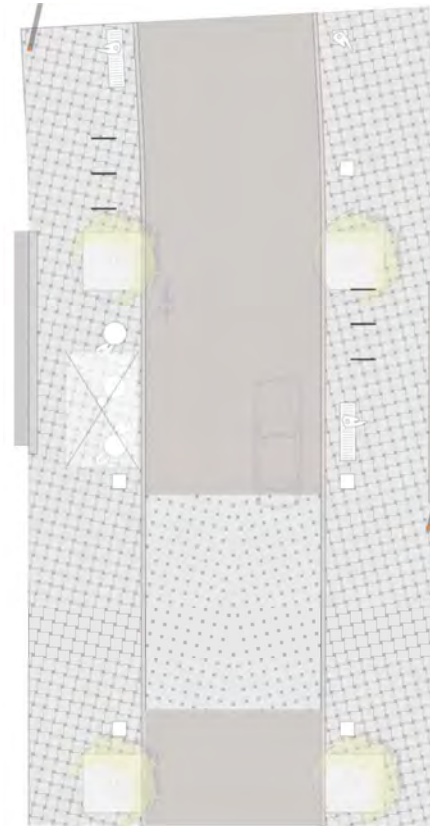
Neuordnung Straßenraum Schemaausschnitte - Varianten



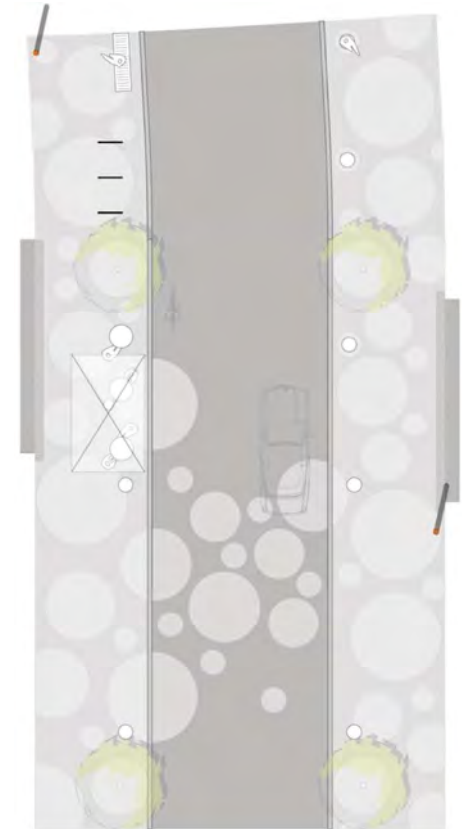
Laufbänder aus
Pflaster,
Bereich Asphalt/ Beton
eingefärbt



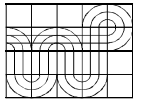
Pflasterbänder,
Überpflasterung



„Teppich“ aus Pflaster,
Bereich Asphalt/Beton
eingefärbt mit Punkten



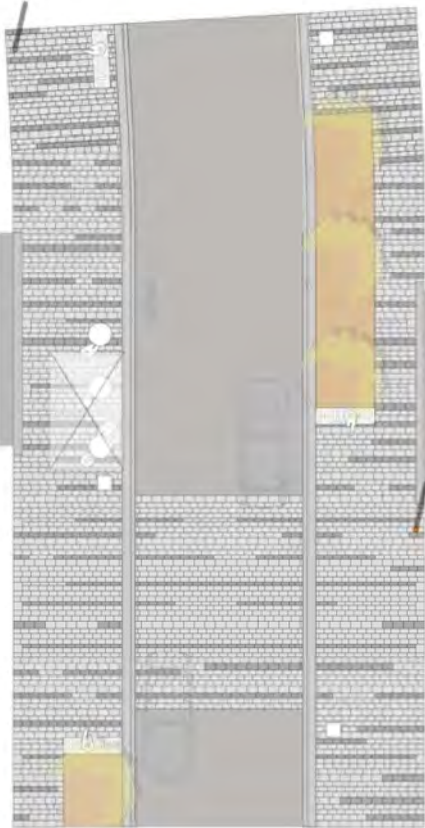
Kreise hell, Asphalt/
Beton mit Straßen-
markierungsfarbe



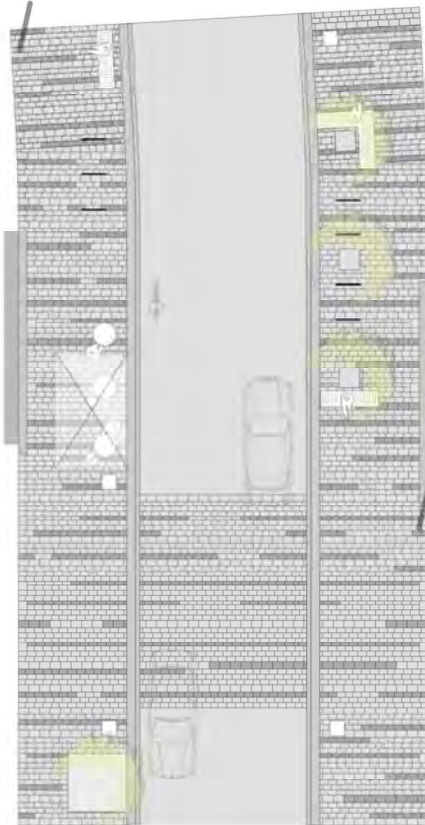
WICK + PARTNER

WASSERMÖLLER ULM
INGENIEURBÜRO FÜR BAUTECHNIK

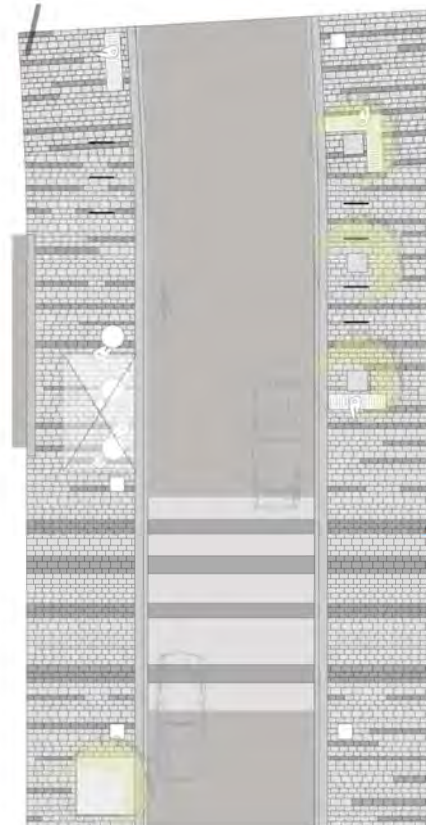
Neuordnung Straßenraum Schemaausschnitte - Varianten



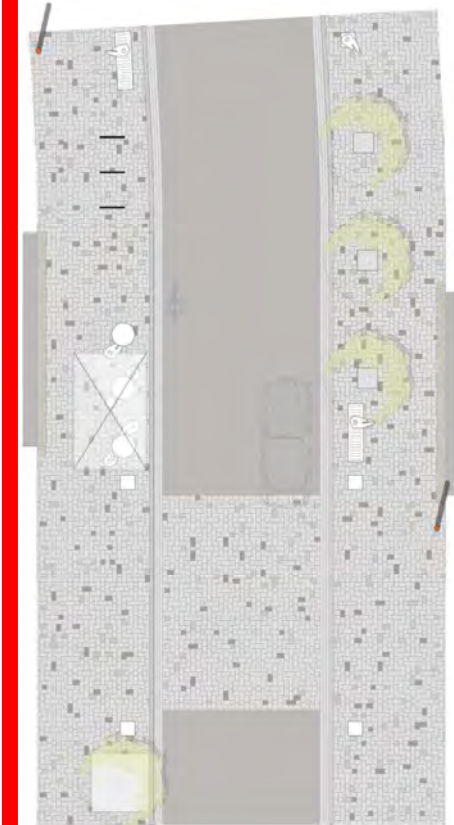
Reihenverband
mit Streifen,
Überpflasterung
Straße



Reihenverband
mit Streifen, Asphalt
eingefärbt,
Überpflasterung
Straße



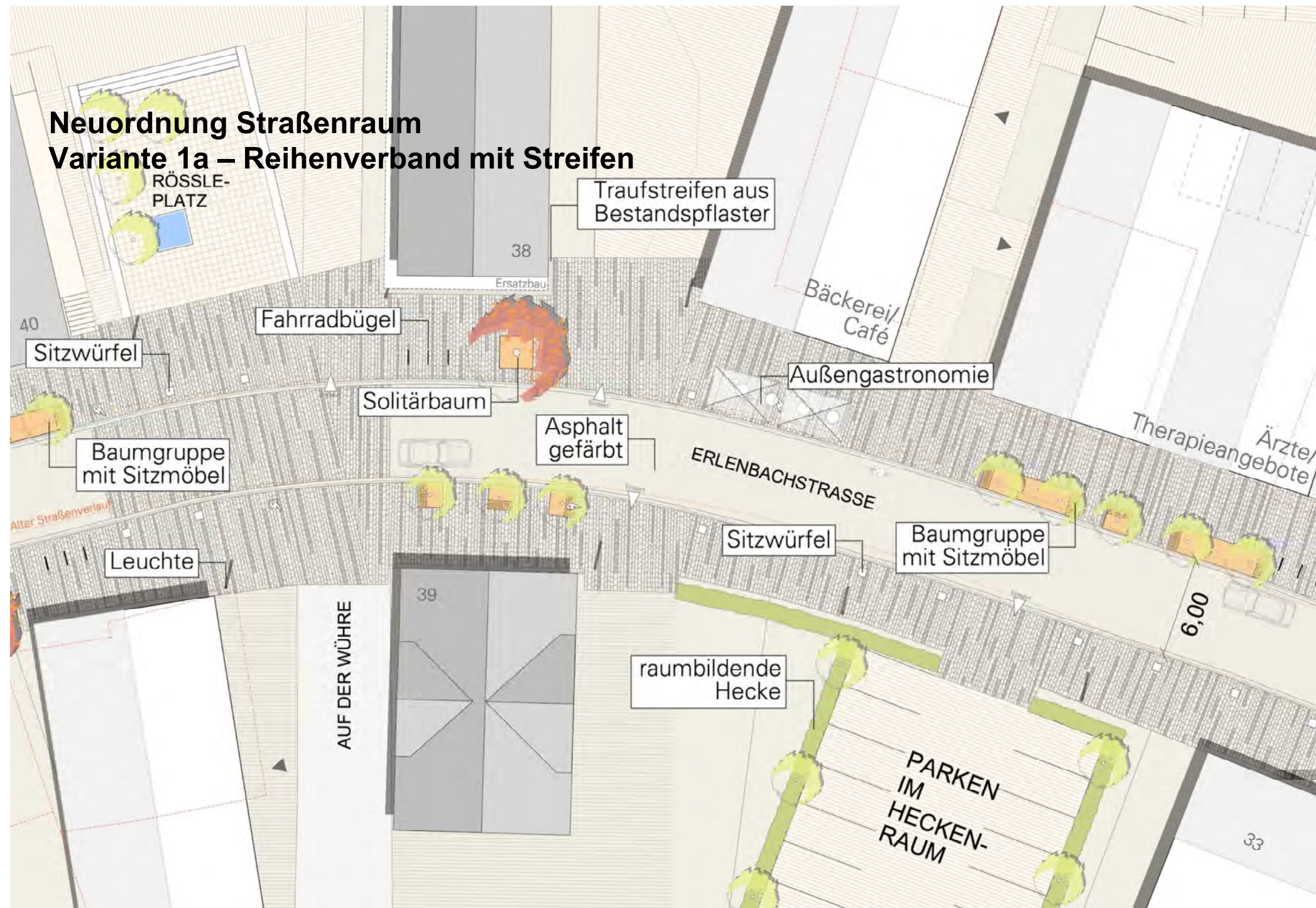
Reihenverband
mit Streifen,
Bereich Asphalt/
halbstarrer Belag
eingefärbt mit Streifen



Wilder Verband
gesprenkelt,
Überpflasterung
Straße

Neuordnung Straßenraum

Variante 1a – Reihenverband mit Streifen

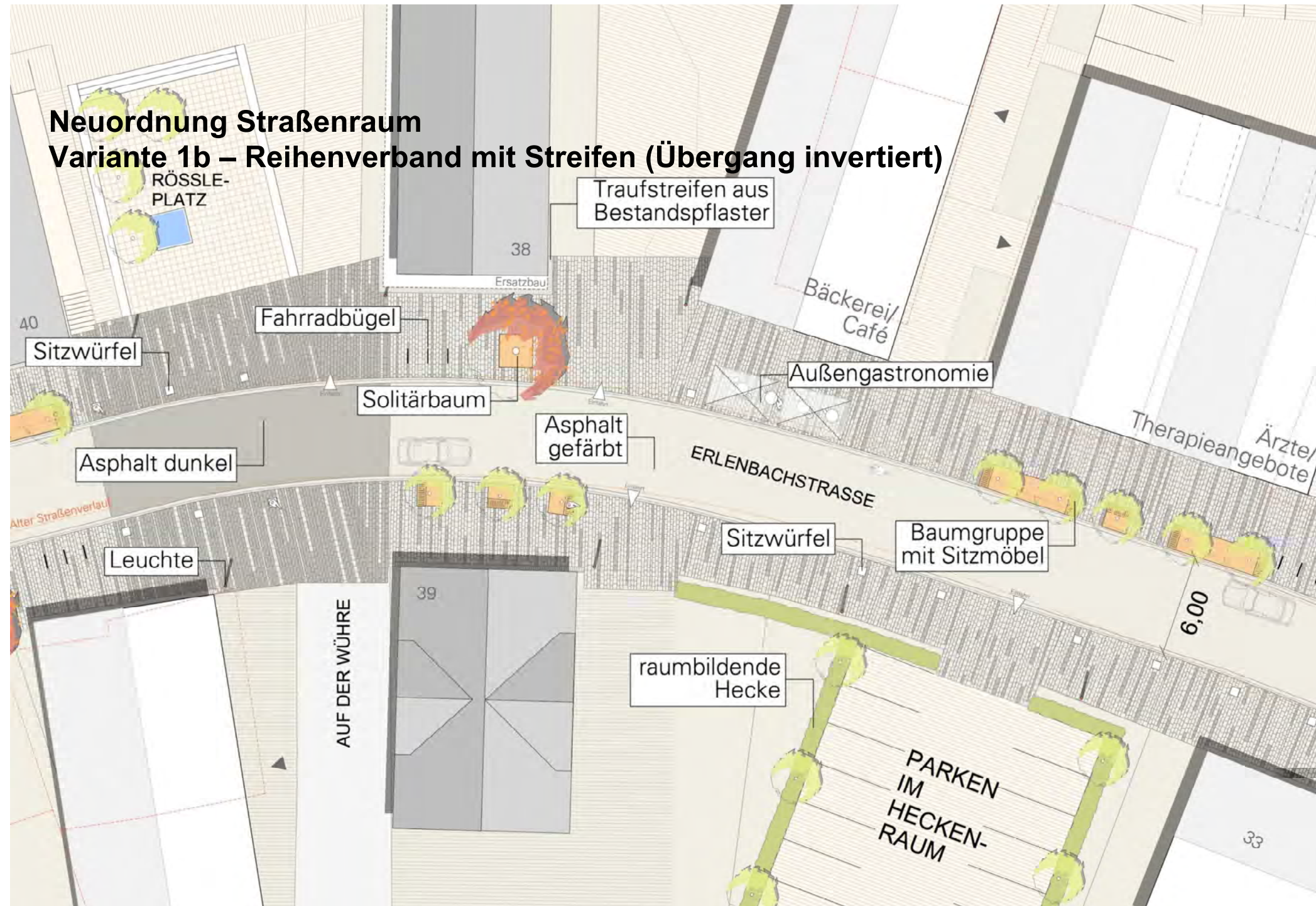


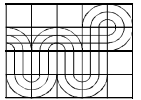
**Neuordnung Straßenraum
Variante 1a – Reihenverband mit Streifen**



Neuordnung Straßenraum

Variante 1b – Reihenverband mit Streifen (Übergang invertiert)





WICK + PARTNER

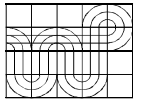
WASSERMÖLLER ULM
INGENIEURBÜRO FÜR BAUTECHNIK

Neuordnung Straßenraum

Variante 1 – Reihenverband mit Streifen



Reihenverband in Schwäbisch Hall
verschiedene Formate – Naturstein und Beton



WICK + PARTNER

WASSERMÖLLER ULM
FACHGEBIET FÜR BAUTEILE

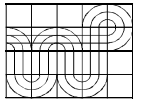
Neuordnung Straßenraum Variante 1 – Reihenverband mit Streifen



Reihenverband in Freiburg im Breisgau
Mittelformatplatten Beton

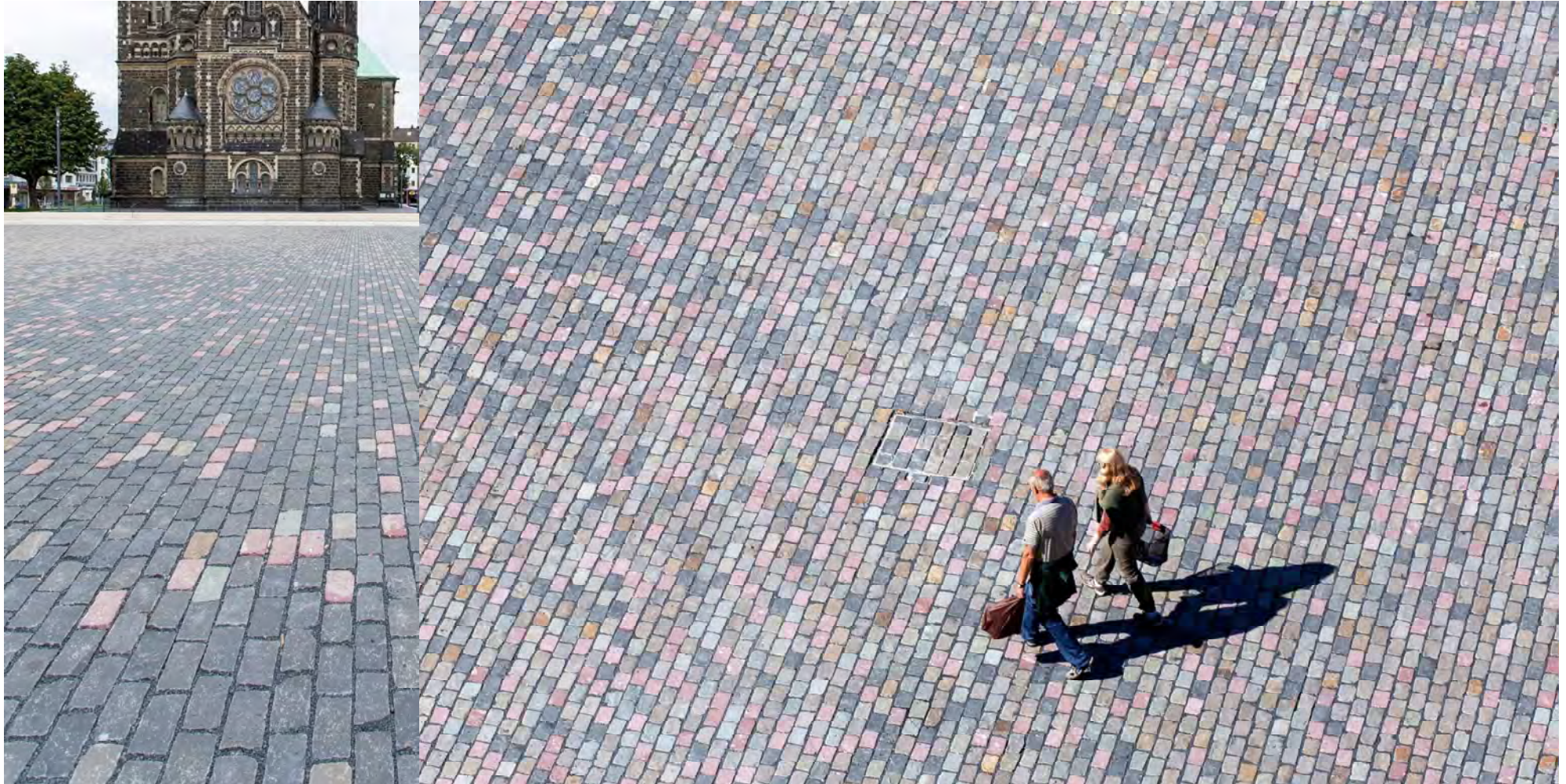


Traufstreifen aus Bestandsmaterial gesprenkelt



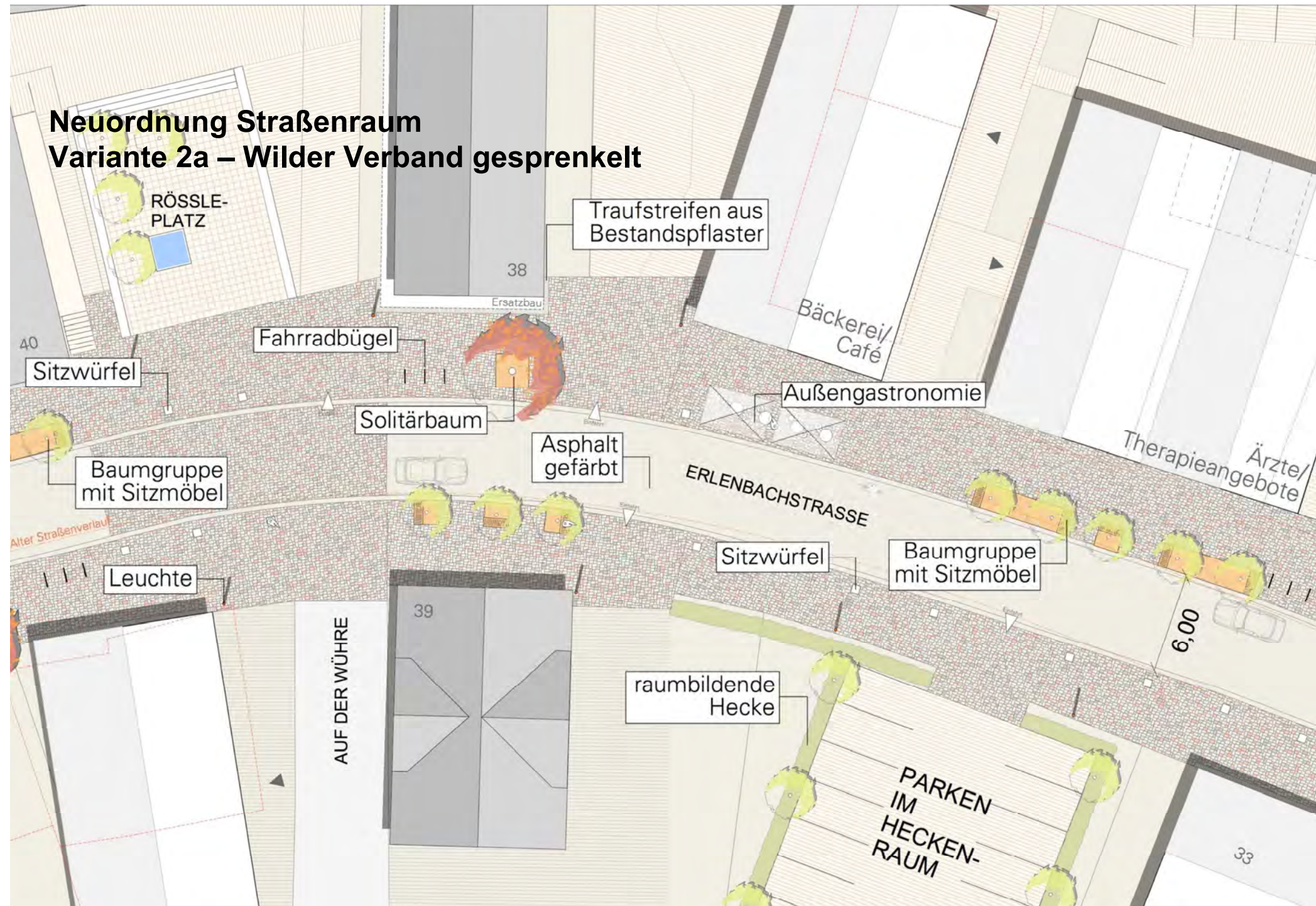
Neuordnung Straßenraum

Variante 1c – Reihenverband gesprenkelt



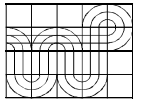
Reihenverband verschiedene Natursteine
- Marktplatz Mönchengladbach Rheydt

Neuordnung Straßenraum Variante 2a – Wilder Verband gesprenkelt



**Neuordnung Straßenraum
Variante 2a – Wilder Verband gesprenkelt**



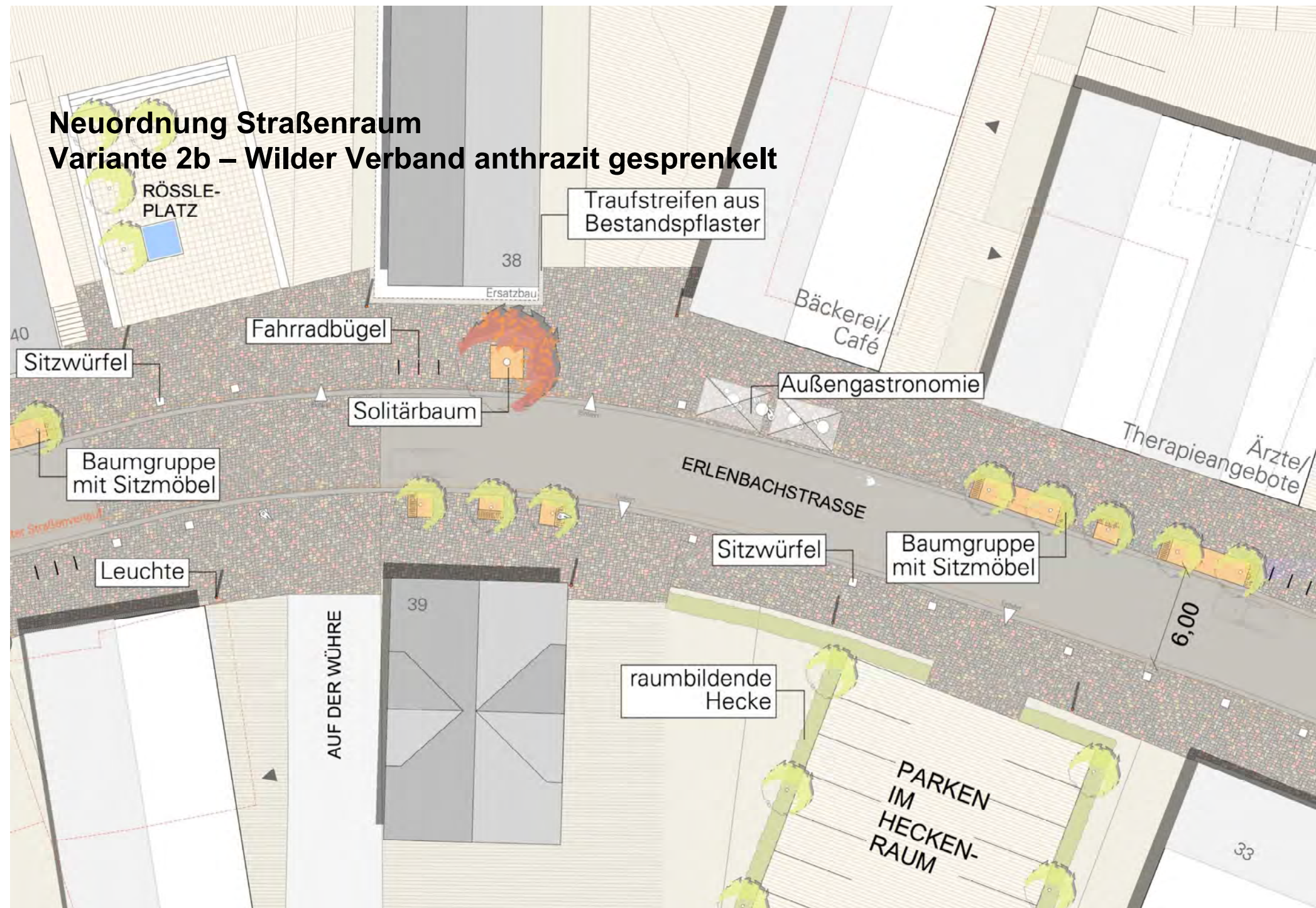


Neuordnung Straßenraum Variante 2a – Wilder Verband gesprenkelt



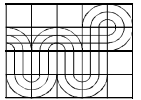
Wilder Verband in Schönebeck (Elbe)
Naturstein Granit

Neuordnung Straßenraum Variante 2b – Wilder Verband anthrazit gesprenkelt



**Neuordnung Straßenraum
Variante 2b – Wilder Verband anthrazit gesprenkelt**





WICK + PARTNER

WASSERMÖLLER ULM
FACHGEBIET FÜR BAUTEILE

Neuordnung Straßenraum

Variante 2b – Wilder Verband anthrazit



Wilder Verband in Rottenburg
Naturstein dunkler Granit



Wilder Verband gemischt
Basis anthrazit (Fotomontage)

Straßengestaltung

Vergleich Naturstein, Betonstein und Asphalt

Kriterium: Farbe/ Oberfläche	
Naturstein	• natürliche Textur und Färbung • altert mit ‚Patina‘ • natürliche Strukturierung/ lebhaftes Erscheinungsbild • gegenüber UV-Einstrahlung unempfindlich
Betonstein	• ein Stein gleicht dem anderen • je nach Oberfläche wirkt die ‚Patina‘ schmutzig • eher steriles Erscheinungsbild • bleicht unter UV-Einstrahlung aus/ wirkt unansehnlich
Asphalt	• gleichförmige Oberfläche • eher steriles Erscheinungsbild

Straßengestaltung

Vergleich Naturstein, Betonstein und Asphalt

Kriterium: Verschmutzung	
Naturstein	• lediglich gering empfindlich gegenüber Verschmutzung aufgrund Varietät von Struktur, Farbe (natürliche Patina)
Betonstein	• gegenüber Verschmutzung empfindlich, da geringe Varietät in Struktur und Farbe
Asphalt	• gegenüber Verschmutzung empfindlich, da geringe Varietät in Struktur und Farbe

Straßengestaltung

Vergleich Naturstein, Betonstein und Asphalt

Kriterium: Haltbarkeit/ Nachhaltigkeit	
Naturstein	• Hartgesteine, z.B. Granite sind (unbegrenzt) haltbar und langlebig • hohe (Verschleiß-) Festigkeit
Betonstein	• Betonstein ist ein Kunstprodukt und daher kurzlebig; 20-30 Jahre im Fahrbahnbereich; 30-50 Jahre im Gehwegbereich • häufige Verschleißanzeichen wie Vorsatzschäden und Ausblühungen
Asphalt	• Asphalt ist ein Kunstprodukt und daher kurzlebig; etwa 20 Jahre • Nachträgliche Aufgrabungen sind sichtbar als „Flicken“

Straßengestaltung

Vergleich Naturstein, Betonstein und Asphalt

Kriterium: Ökobilanz	
Naturstein	• erhöhter Energiebedarf durch Abbau-Aufwand • erhöhtes Treibhauspotential je nach Transportdistanz • Vorteile bei gesamten Lebenszyklus (End-of-Life)
Betonstein	• Herstellungsphase umweltschonend da regionale Rohstoffe • geringes Treibhauspotential da kurze Transportdistanz • Nachteile bei Entsorgung durch Betonrecycling-Aufwand
Asphalt	• erhöhter Energiebedarf bei Herstellung • geringes Treibhauspotential da kurze Transportdistanz

Straßengestaltung

Vergleich Naturstein, Betonstein und Asphalt

Kriterium: Maße/ Formate	
Naturstein	• sämtliche Maße, Formate verfügbar, aufgrund projektbezogener Fertigung • Sondermaße und Werksteine (z.B. gemäß Aufmaß bauseits) möglich
Betonstein	• an fixe Maße gebunden, da je Format eine Form erforderlich • Sondermaße und Nachbeschaffung im Vergleich teuer
Asphalt	• sehr flexibel, da „fließender“ Belag

Straßengestaltung

Vergleich Naturstein, Betonstein und Asphalt

Kriterium: Wiederverwendung	
Naturstein	• kann wiederverwendet werden, behält seinen Wert und wird mit dem Alter schöner
Betonstein	• Wiederverwendung möglich als Betonbruch als Unterbau im Straßenbau
Asphalt	• Wiederverwendung als Beimischung (etwa 20-30%) in Neuasphalt oder als Teil der Frostschutzschicht

Straßengestaltung

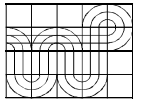
Vergleich Naturstein, Betonstein und Asphalt

Kriterium: Lärm	
Naturstein	• Lärmarme Pflasterbauweisen aufgrund breiterer und unregelmäßiger Fugen schwierig umsetzbar
Betonstein	• Lärmarme Pflasterbauweisen (eben, ungefast, enge Fugen, diagonale Verlegung zur Fahrtrichtung) sind vergleichbar mit konventionellen Asphaltdeckschichten
Asphalt	• Lärmarme Bauweise

Straßengestaltung

Vergleich Naturstein, Betonstein und Asphalt

Kriterium: Kosten	
Naturstein	• kostenintensiver als Betonstein/Asphalt • Straßenaufbau/m²: ca. 235 - 245,- €
Betonstein	• im Vergleich zu Naturstein günstigere Herstellungskosten • Straßenaufbau/m²: ca. 145,- €
Asphalt	• Im Vergleich zu Naturstein und Betonstein günstigere Herstellungskosten • Straßenaufbau/m²: Standardausführung: ca. 85,- €, eingefärbter Belag: 120,- € halbstarre Deckschicht: 135,- €



Neuordnung Straßenraum Beläge



Bemusterung notwendig zur Festlegung des Materials und der Verlegart

Neuordnung Straßenraum

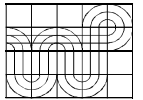
Ziel

- Einheitlicher Raumeindruck
- Einheitliche Farbabstimmung
- Aufenthaltsflächen: Pflaster
- Querungsflächen: Pflaster
- Abstimmung der Farbgebung:
 - Aufenthaltsflächen
 - Verkehrsflächen
 - Querungsflächen

Neuordnung Straßenraum

Fazit

- Wilder Verband
- Mehrfarbig
- Basis anthrazit
- Straße Asphalt dunkel mit Überpflasterungen



WICK + PARTNER

WASSERMÖLLER ULM
FACHGEBIET FÜR BAUTEILE

Straßengestaltung Fazit

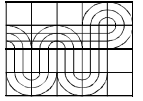


Naturstein gemischt



Betonstein mit verschiedenen Zuschlagstoffen gemischt

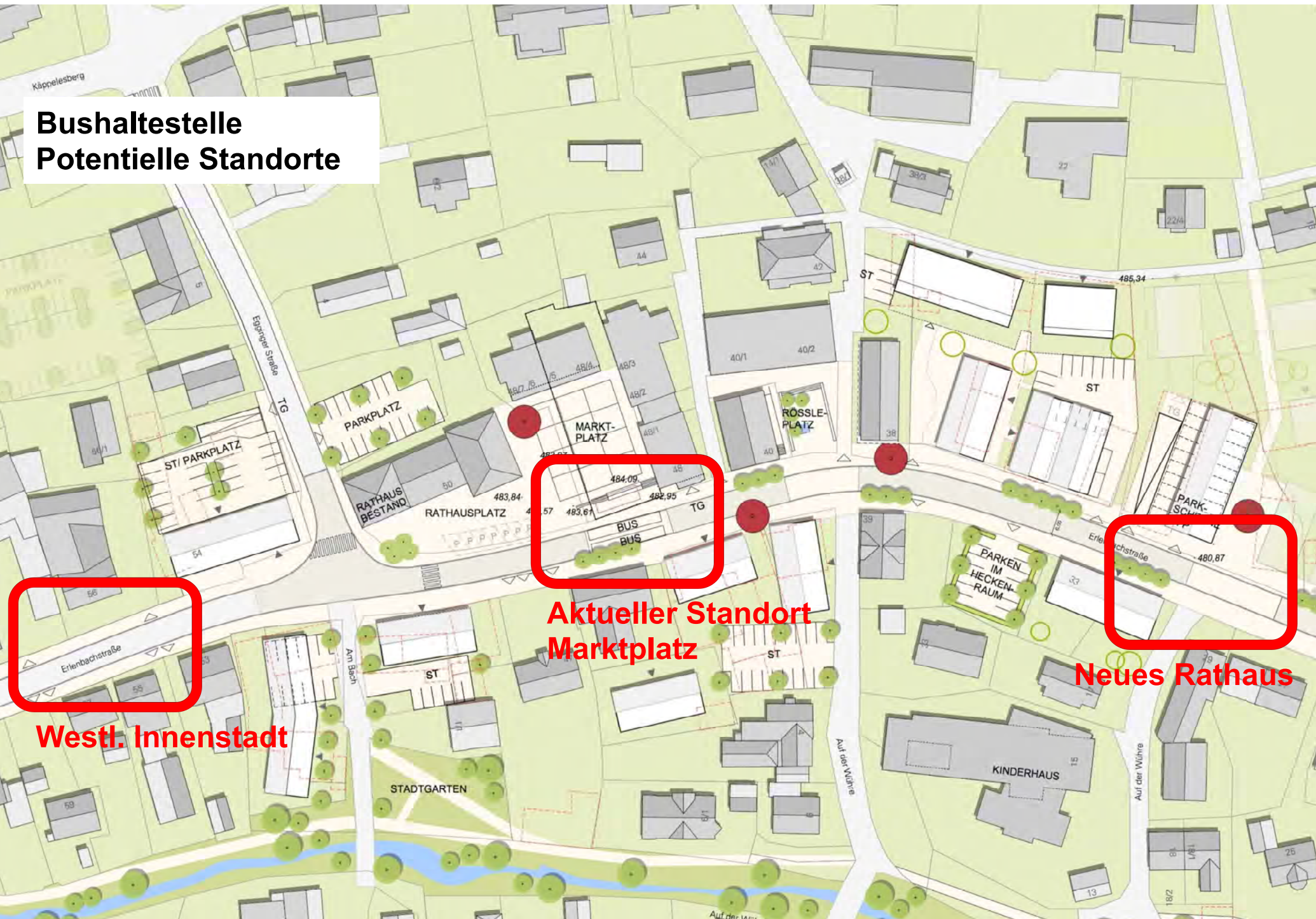
Bushaltestelle



WICK + PARTNER

WASSERMÖLLER ULM
INGENIEURBÜRO FÜR BAUTEILE

**Bushaltestelle
Potentielle Standorte**



**Aktueller Standort
Marktplatz**

Neues Rathaus

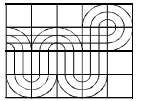
Westl. Innenstadt

Bushaltestelle

Aktueller Standort Marktplatz

Other labels on the map include: KÄPPELESBERG, EDINGER STRASSE, PARKPLATZ, STI PARKPLATZ, RATHAUSBESTAND, RATHAUSPLATZ, MARKT-PLATZ, BUS BUS, STADTGARTEN, KINDERHAUS, PARKEN IM HECKEN-RAUM, ERLENGASSE, AUF DER WÜHRE, and AUF DER WÜHRE.

Aktueller Standort
Marktplatz

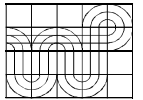


WICK + PARTNER

WASSERMÖLLER ULM
INGENIEURBÜRO FÜR BAUTECHNIK

Bushaltestelle Treppenanlage am Marktplatz – Variante 1



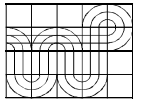


WICK + PARTNER

WASSERMÖLLER ULM
INGENIEURBÜRO FÜR BAUTECHNIK

Bushaltestelle Treppenanlage am Marktplatz – Variante 1

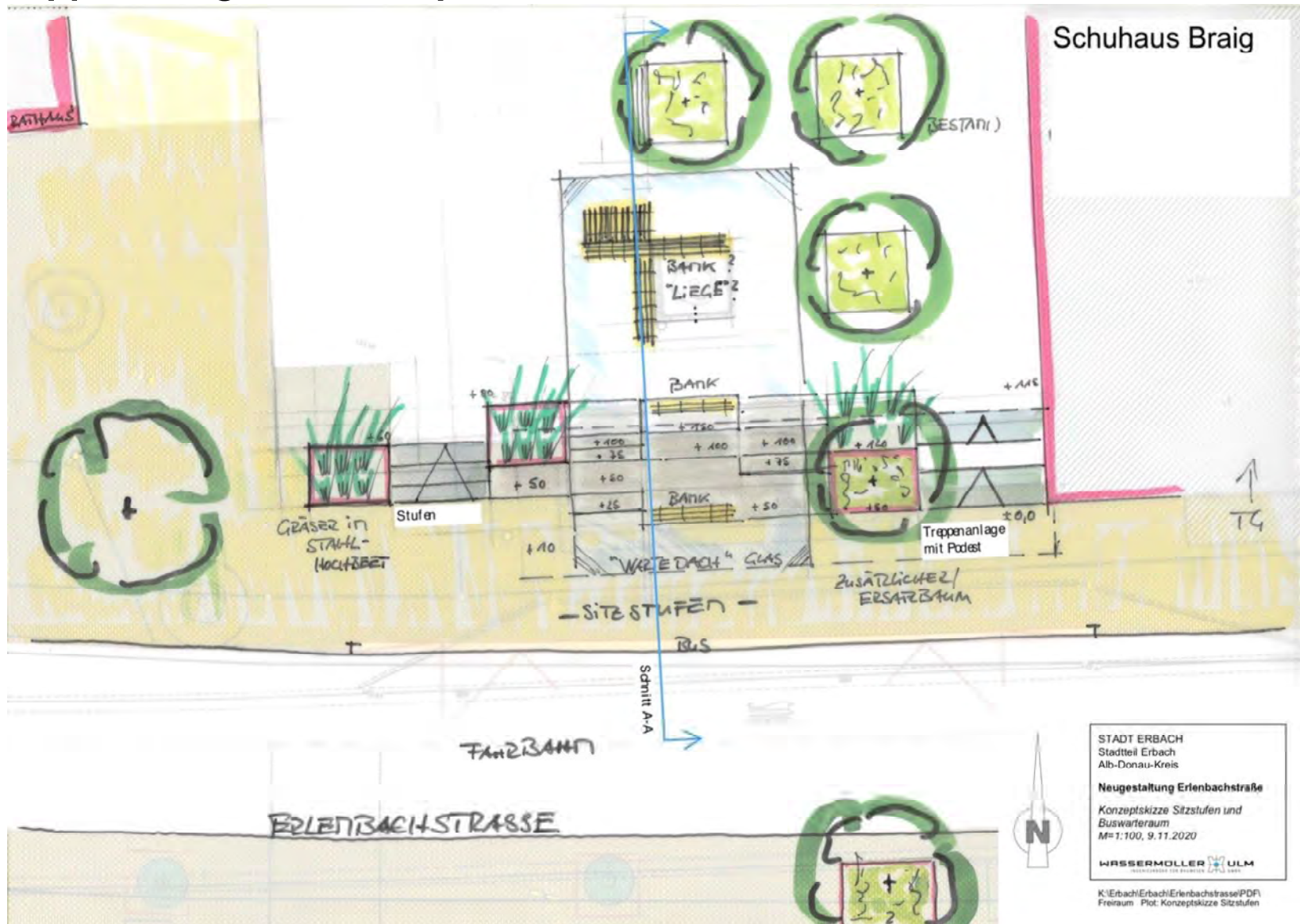


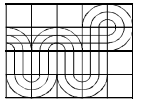


WICK + PARTNER

WASSERMÖLLER ULM
INGENIEURBÜRO FÜR BAUTECHNIK

Bushaltestelle Treppenanlage am Marktplatz – Variante 2

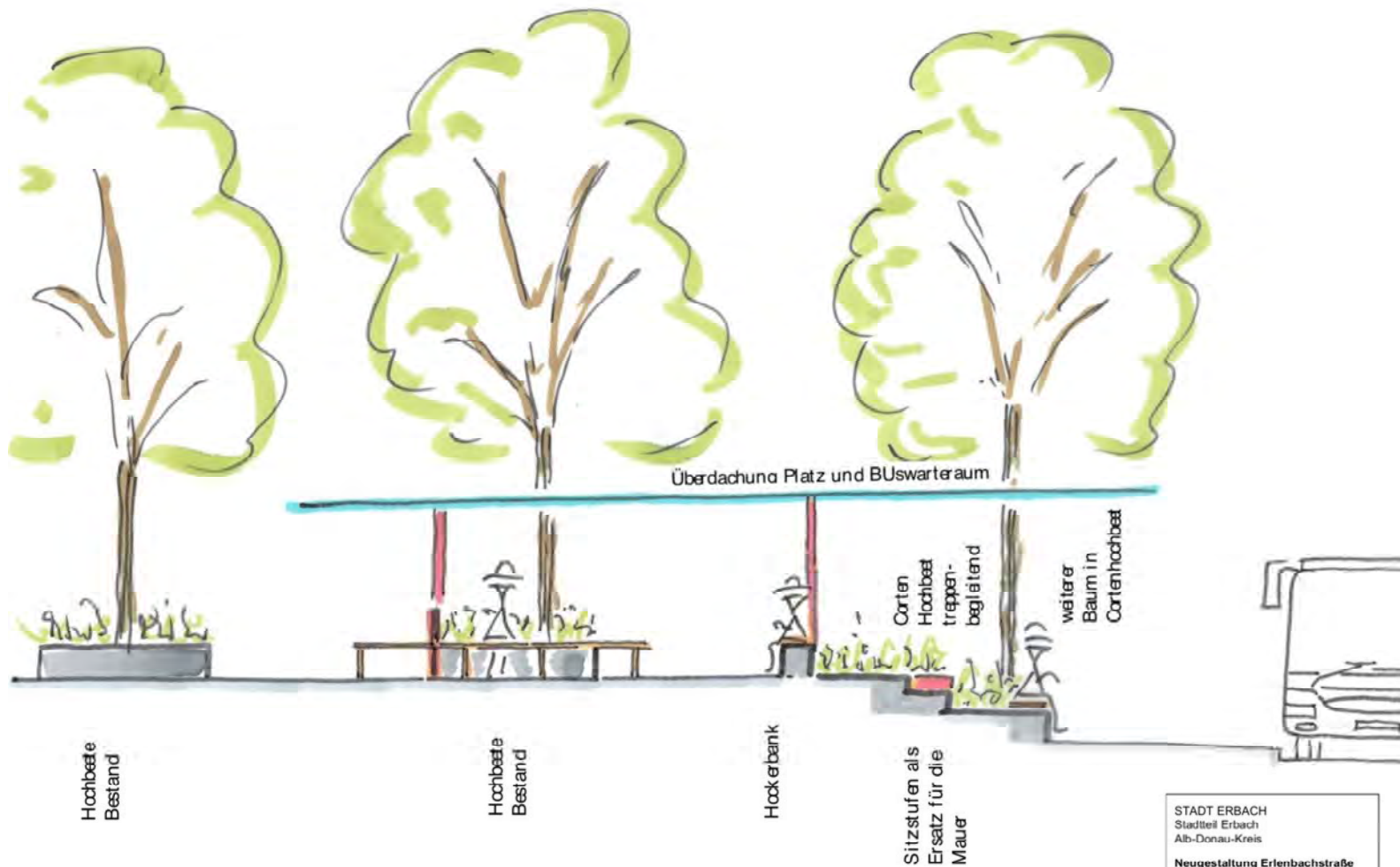




WICK + PARTNER

WASSERMÖLLER ULM
ARCHITECTUR UND BAUINGENIEURBÜRO

Bushaltestelle Treppenanlage am Marktplatz – Variante 2



Schnitt A-A

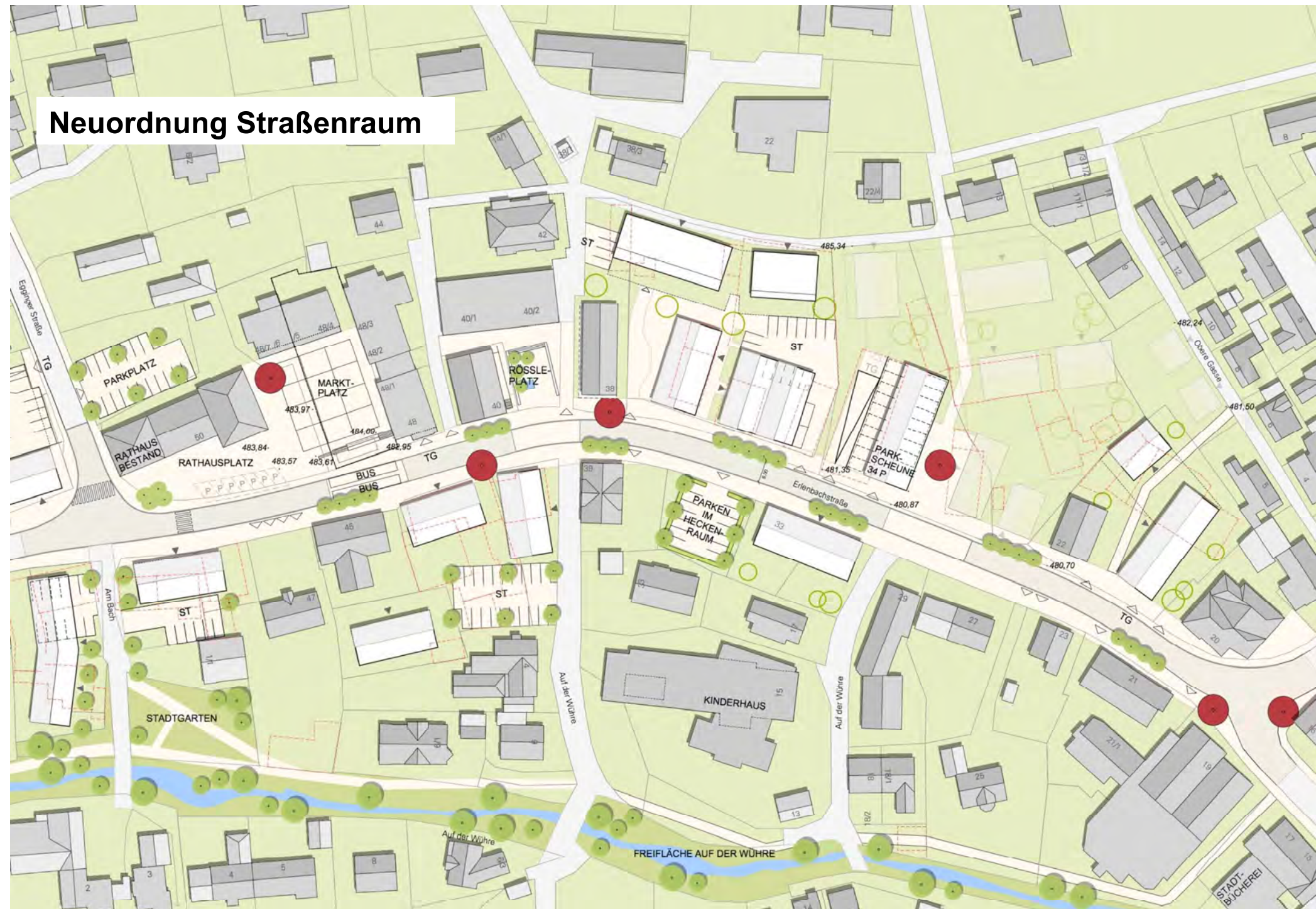
STADT ERBACH
Stadtteil Erbach
Alb-Donau-Kreis

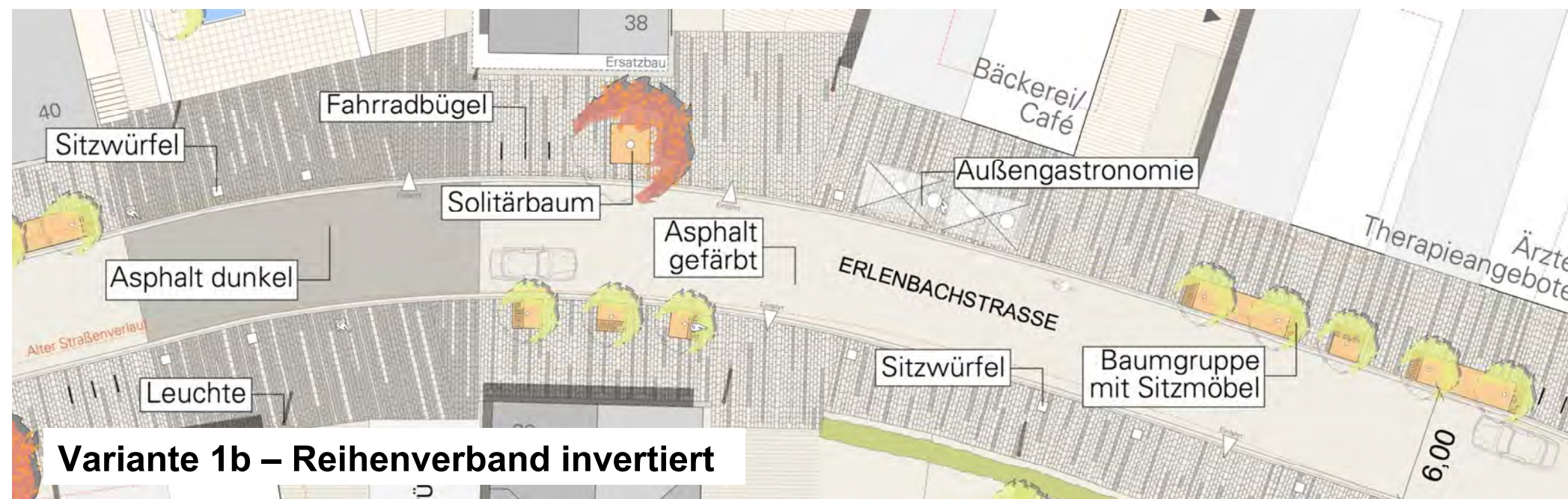
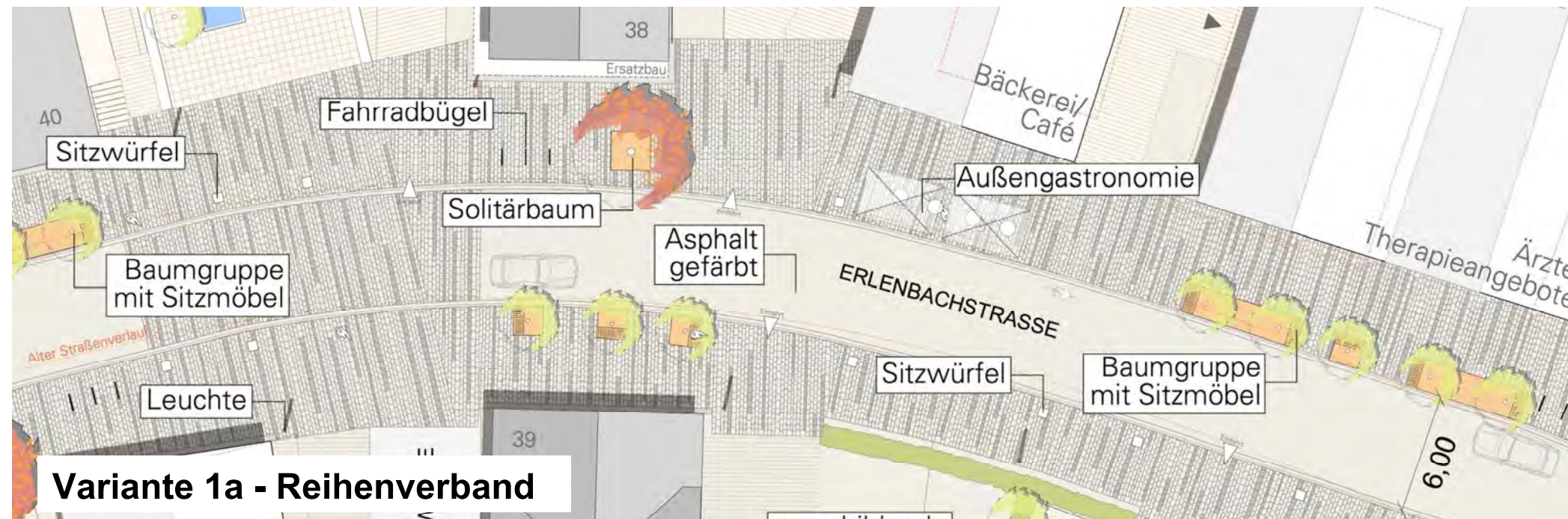
Neugestaltung Erlenbachstraße
Schnitt Sitzstufen und Buswarteraum
M=1:50, 9.11.2020

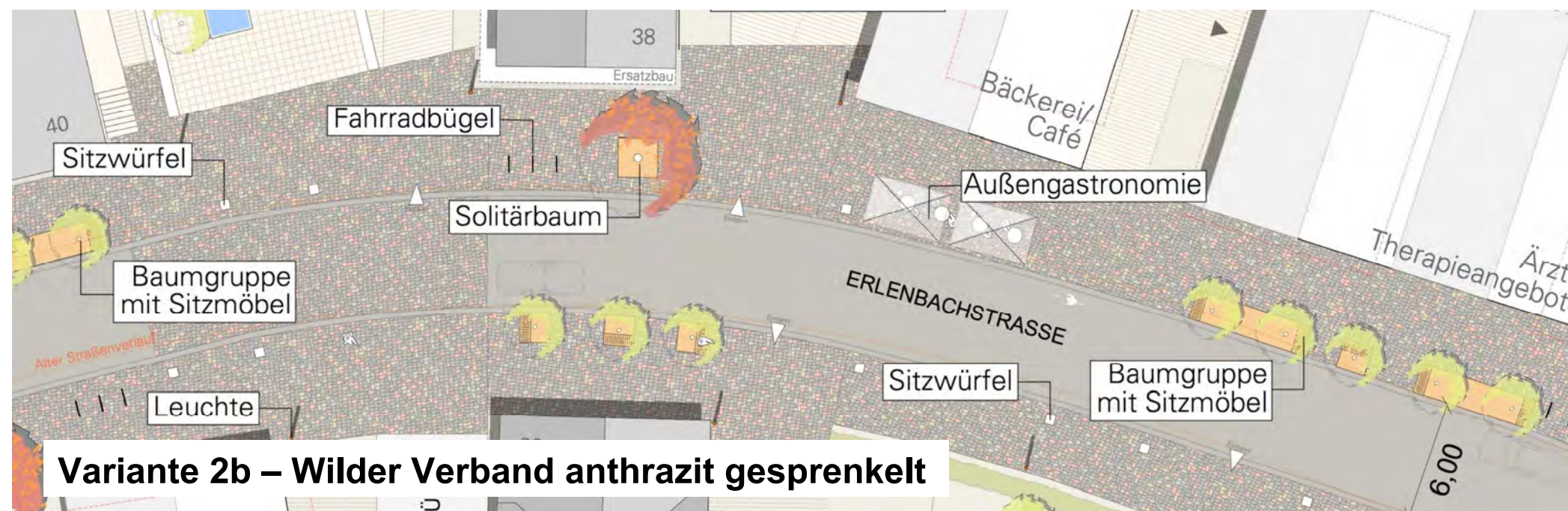
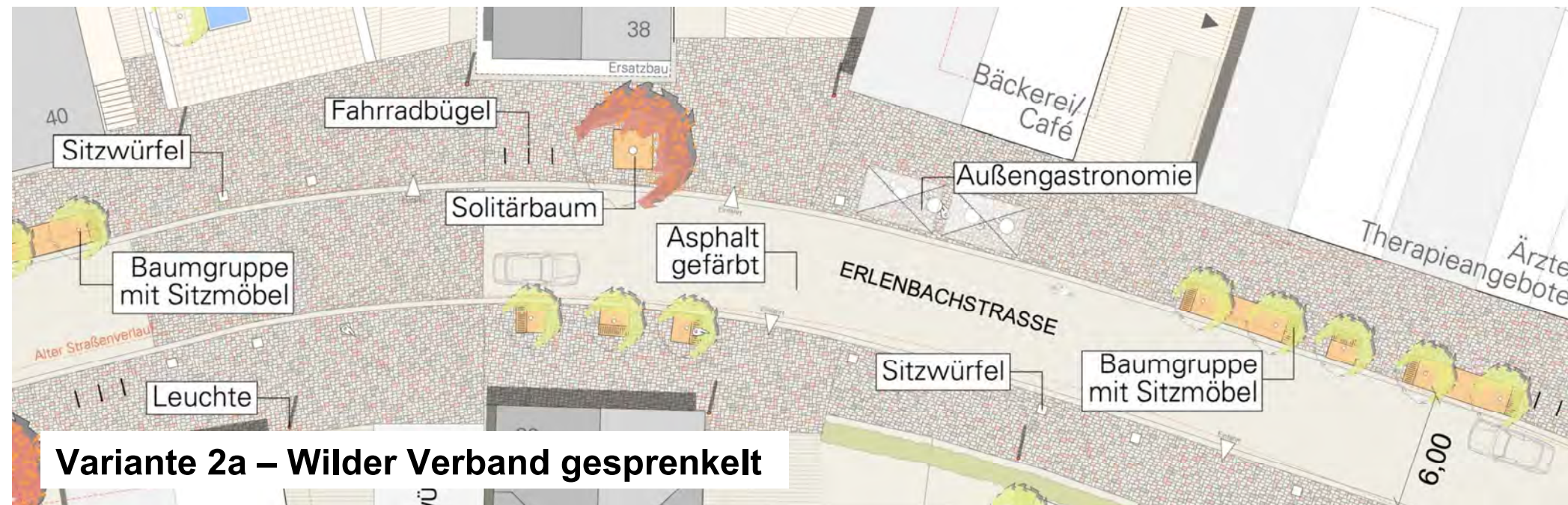
WASSERMÖLLER ULM
ARCHITECTUR UND BAUINGENIEURBÜRO

K:\Erbach\Erbach\Erlenbachstrasse\PDF\Freiraum_Plot_Schnitt Sitzstufen

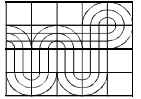
Neuordnung Straßenraum







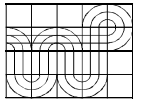
Ausstattung Straßenraum



WICK + PARTNER

WASSERMÖLLER ULM
INGENIEURBÜRO FÜR BAUTEILE

Ausstattung Straßenraum Baumscheiben



WICK + PARTNER

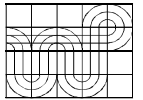
WASSERMÖLLER ULM
INGENIEURBÜRO FÜR BAUTECHNIK



Baumscheiben aus Cortenstahl



Überpflasterte Baumscheibe



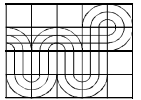
WICK + PARTNER

WASSERMÖLLER ULM
INGENIEURBÜRO FÜR BAUTECHNIK

Ausstattung Straßenraum Baumscheiben/Möblierung



Baumscheibe mit Sitzbänken

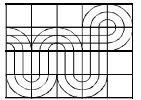


Ausstattung Straßenraum Klimaresistente Stadtbäume



Baumgruppen: Hopfenbuche (*Ostrya carpinifolia*)





WICK + PARTNER

WASSERMÖLLER ULM
INGENIEURBÜRO FÜR BAUTECHNIK

Ausstattung Straßenraum Klimaresistente Stadtbäume

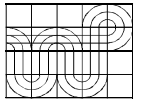
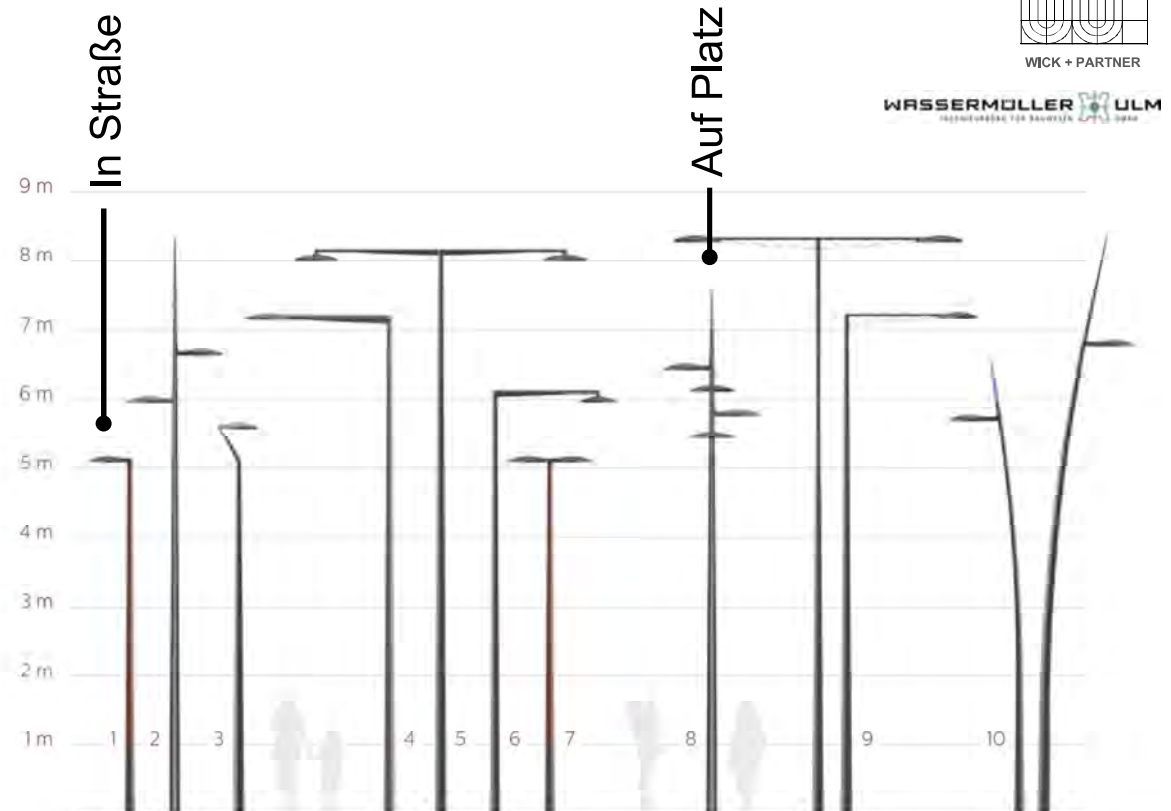


Solitärbäume: Silberlinde (*Tilia tomentosa* ‚Brabant‘)

Ausstattung Straßenraum Beleuchtung



Leuchte City Soul (Platz)



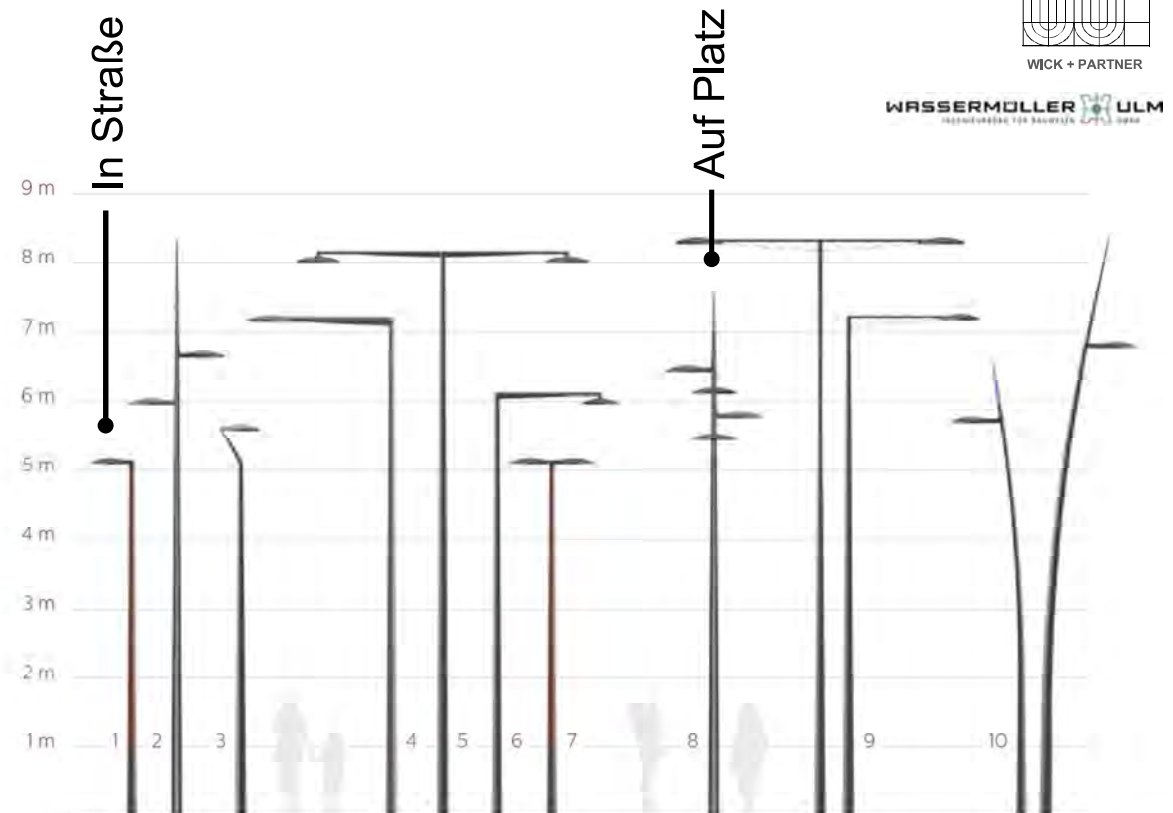
WICK + PARTNER

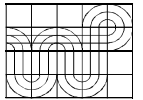
WASSERMÖLLER ULM
INGENIEURBÜRO FÜR BAUTEILE

Ausstattung Straßenraum Beleuchtung



Leuchte City Soul (Straße)





WICK + PARTNER

WASSERMÖLLER ULM
INGENIEURBÜRO FÜR BAUTECHNIK

Ausstattung Straßenraum Beleuchtung

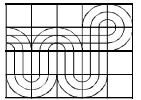


Leuchte City Elements (Auf Platz)

Anstrahl- und Sondermodule (Kamera,
W-Lan, E-Ladestation) möglich



Leuchte City Elements (In Straße)



WICK + PARTNER

WASSERMÖLLER ULM
FACHFÜRSTELLE FÜR BAUTEILE

Ausstattung Straßenraum Fahrradbügel und Abfallbehälter



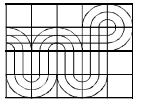
Fahrradanlehnbügel,
Pulverbeschichtet in z.B. DB 703

(wie bei Dreifeldhalle)



Abfallbehälter 45l mit/ohne Ascher
Pulverbeschichtet in z.B. DB 703

(wie bei Dreifeldhalle)



Ausstattung Straßenraum Poller



Sitzwürfel als Poller