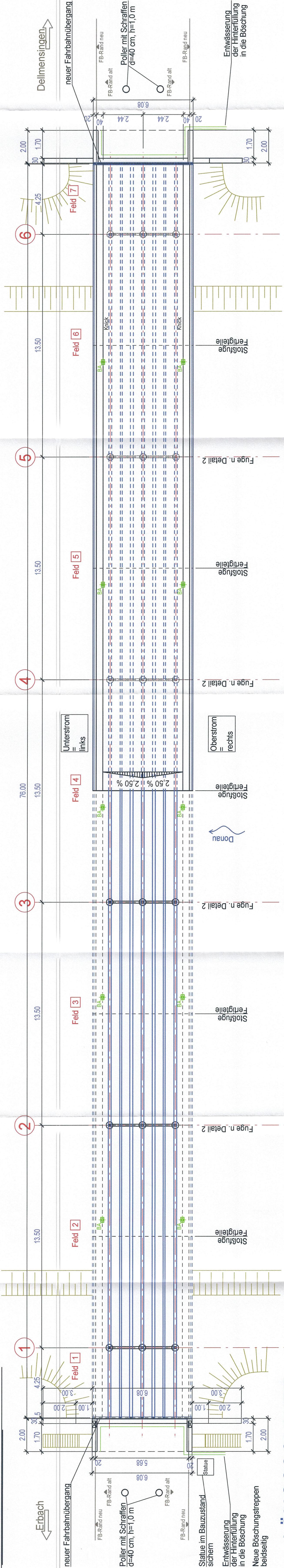


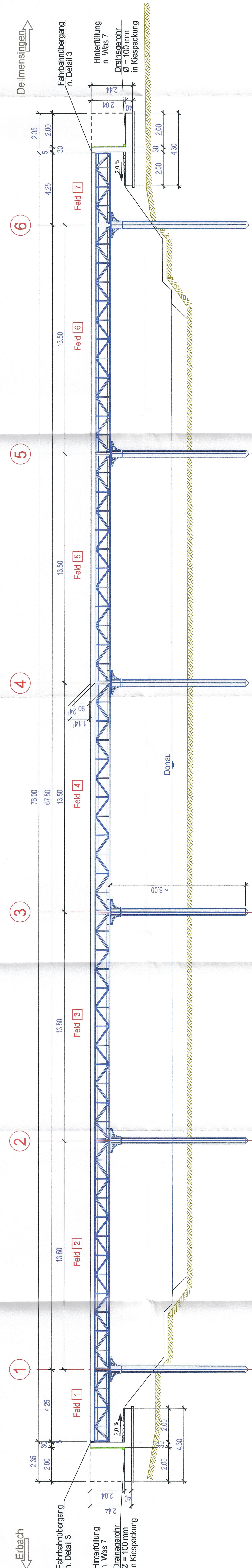
DRAUFSICHT

M 1:100



LÄNGSSCHNITT

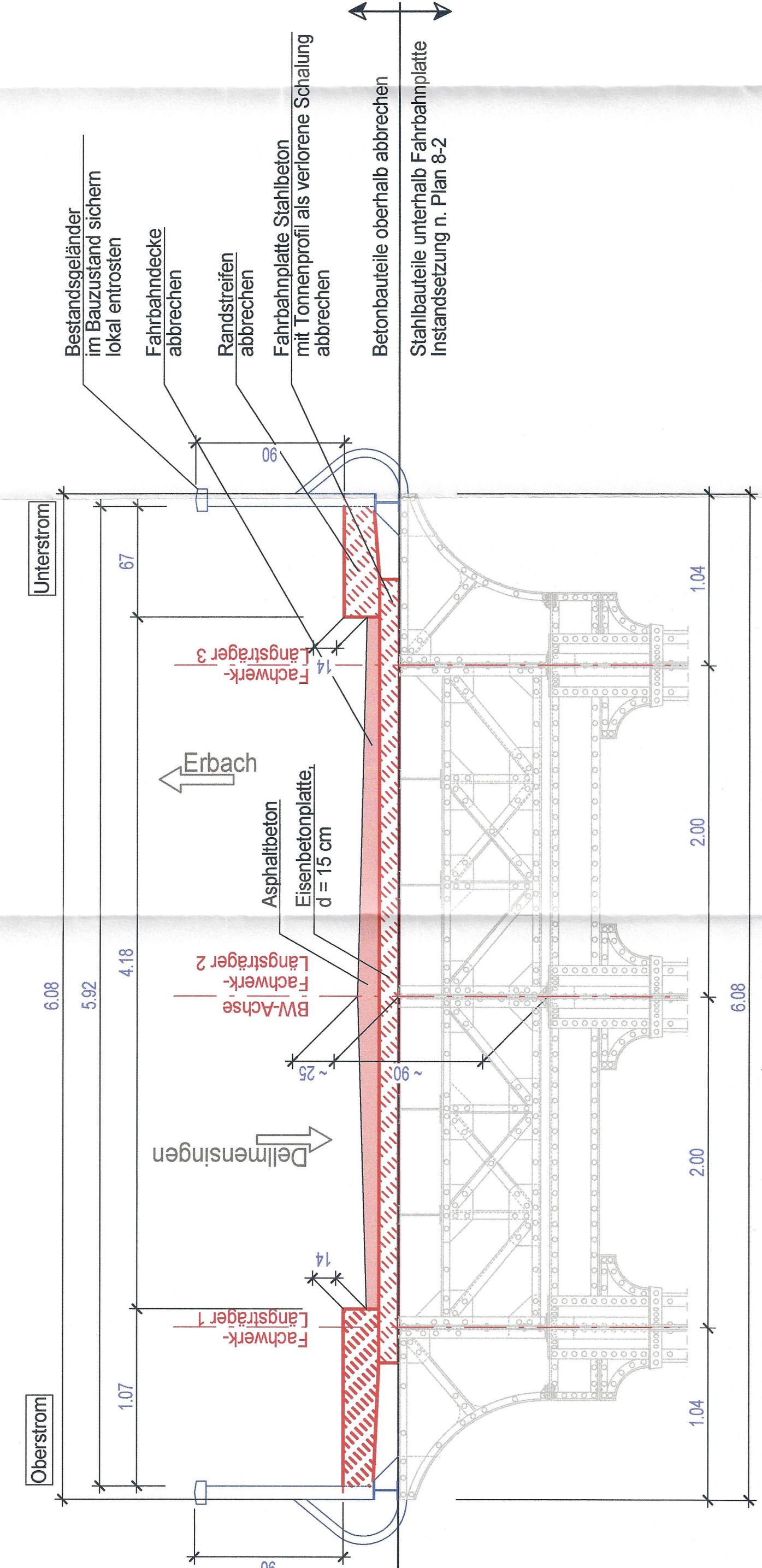
M 1:100



REGELQUERSCHNITT

M 1:25

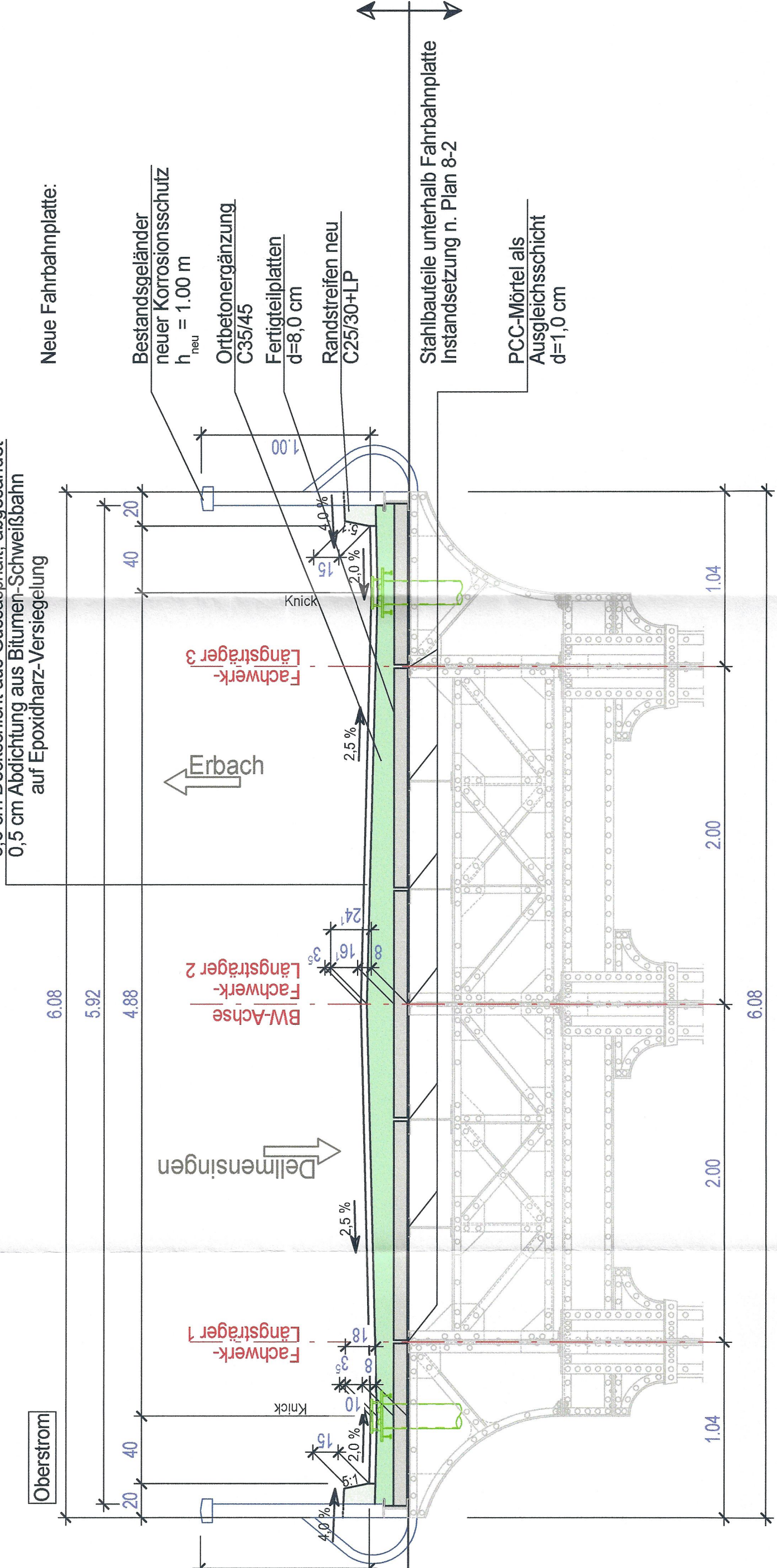
Abbruch Betonbauteile Bestand



REGELQUERSCHNITT

M 1:25

Instandsetzung Betonbauteile



Bauwerksdaten				Bestand	
Bauart		Spannbeton	Stahl	Verband	
Einwirkung Verkehrslast					
Militärlastenklasse STAMAG					
Einzelstützweiten (L)	(m)				
4,25 / 5 x 13,50 / 4,25					
Gesamtlänge zw. Endauflägen (L)	(m)				
76,00					
Lichte Weite zw. Widerlagern (L)	(m)				
76,00					
Kleinste Lichte Höhe	(m)				
~ 3,40					
Kreuzungswinkel	(gon)				
100,0					
Breite zw. Geländern	(m)				
5,95					
Brückenfläche	(m²)				
452,2					

Bauwerksdaten				Ersatzneubau	
Bauart		Spannbeton	Stahl	Verband	
Einwirkung Verkehrslast					
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2					
5 km/h n. DIN 1072					
Verkehrssart DIN EN 1902/NA					
Klasse Atpasslast Fahrzeuggruckhhalte-systeme DIN EN 1991-2					
Militärlastenklasse STAMAG					
Einzelstützweiten (L)	(m)				
4,25 / 5 x 13,50 / 4,25					
Gesamtlänge zw. Endauflägen (L)	(m)				
76,00					
Lichte Weite zw. Widerlagern (L)	(m)				
76,00					
Kleinste Lichte Höhe	(m)				
~ 3,40					
Kreuzungswinkel	(gon)				
100,0					
Brückenfläche	(m²)				
452,2					

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen							
Das Bauwerk liegt in der Erdbebenzone 0 und Windlastzone 1							
Baustoffangaben							
Bauteil:	Beton	Beton-stahl	Spannstahl				
Obertau	-	unbekannt	-				
Pfeiler	-	unbekannt	-				
Geländer	-	unbekannt	-				
Vorspannung	-längs-quer-						
Baustoffangaben							
Bauteil:	Beton	Expositions-klassen	Feuch-tigkeits-klassen	Einwirk-ung	Bau-stahl	Beton-stahl	Spann-stahl
Polier	C35/45	XC4, XC3, XF4, WA	r ≤ 0,30,5	-	B 500 B	-	-
Gesimse	C25/30 + LP	XC4, XC3, XF4, WA	r ≤ 0,30,5	-	B 500 B	-	-
Orbitorengränzung	C35/45	XC4, XC2, XF4, WA	r ≤ 0,30,5	-	B 500 B	-	-
Fertigteile	C 50/60	XC4, XC2, XF4, XA1, WA	r ≤ 0,30,5	-	B 500 B	-	-
Widerlager	C35/45	XC4, XC2, XF4, XA1, WA	r ≤ 0,30,5	-	B 500 B	-	-
Saubereitstellung	C12/15	X0	-	-	-	-	-
Vorspannung	-längs-quer-				-	-	-
Kappen, Gesims	Mindeststützoberfläche nach ZTV LAG S-1, Tab. 3.1.1 max. WZ-Wert 0,50 nach ZTV LAG S-1				-	-	-

zugehörige Pläne: Plan 02 Stahlbauteile

4818 - 02	Entwurfsteilung:	Projekt-Nr.: 4818 - 02	8 - 1
		Datum	Zeichen
		Bearb.: 11.11.19	TM
		Gez.: 11.11.19	AB
		Gepr.: 11.11.19	RM
		Datum	Gepr.
a			
b			
c			
d			



Stadt Erbach

Streckenbezeichnung :	Erbach - Dellmensingen	Unterlage:	8
Strassenklasse und Nr. :	Geh- und Radweg	Blatt - Nr.:	1
Gemarkung :	Stadt Erbach	Projekt - Nr.:	

Bauwerk/Bauwerksname		Datum	Zeichen
Historische Stahlbrücke über die Donau, Erbach		Bearb.: 11.11.19	TM
		Gez.: 11.11.19	AB
		Gepr.: 11.11.19	RM
ASB-Nr.:			

Planinhalt		Bauwerksplan 01
Draufsicht und Schnitte		
Aufgestellt:		Maßstab: 1 : 100 / 25